

10万多拿下宝马5系，17万公里，宜商宜家好选择

来源：黄德泰 发布时间：2025-11-24 00:47:10

宝马5系的历史可以追溯到1961年，当时宝马1500在法兰克福车展上展出，这可以被视为宝马5系的前身。到了1970年，宝马为了与奔驰W114系列争夺市场，也加速了5系的诞生，所以你可以想象5系对宝马的重要性。而今天这辆宝马5系 2017款 520Li 典雅型，虽然已经有8年的车龄，但依然是精神小伙的代表，来一起看看车况吧。

基本信息

本篇介绍的宝马5系 2017款 520Li 典雅型，定位是中大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是中山。至今累计行驶里程是17万公里，该车符合国IV排放标准。2017年1月首次上牌，过户0次。新车含税价为47.55万，而现在的二手车报价是10.98万。

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4737辆

车况



买二手车，最担心的就是对车况不了解，不过您放心，这辆车已经过懂车帝检测，获得了权威的认证，不仅完全三项核心检测：重大事故检测、火烧检测、泡水检测，还涵盖众多的车辆状况检查。

在外观检测部分，经过对汽车主要覆盖件检测，有1项问题需注意，具体是喷漆修复：右后翼子板。



而在重大事故检测中，有9项瑕疵，具体是胶体老化开裂:左前减震器座、右前减震器座，拆卸痕迹:水箱框架，变形:左车顶边梁、右A柱封边、右前翼子板内衬，喷漆修复:右车顶边梁，划痕:右B柱封边，水痕:后备箱底板。下面是瑕疵项的实拍图。



泡水检测中，9项通过，可以看出这辆车没有泡水问题。

火烧检测中，7项通过，没有火烧问题。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

具体配置信息

买二手车，它的配置也很重要。这辆车配有真皮座椅、单天窗等配置，其中方向盘记忆和电动后尾门同级领先。在安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备6个安全气囊。

动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅8.6s，8AT手自一体变速箱，百公里油耗是6.6(L/100km)，优于57%同级车。

内饰

对于一辆行驶了17万公里的车，有部分瑕疵也是正常的，这辆车的内饰总体良好，具体还需以实车为准。

市场行情与用车成本

在二手车市场上，它的市场行情价是10.68万-13.37万，这辆车的报价是10.98万，报价较低，加上车况较好，所以性价比很高。

宝马5系 2017款 520Li 典雅型的10年平均用车成本是13680元/年，也算是正常水准。

优势和缺点

优势：蓝天白云梦，宝马5系曾经是多少人的梦想之车？光是开出去就有炸街的回头率。另外这辆宝马5系 2017款 520Li 典雅型的价格比较实惠，10.98万就能买到手，保值率也不错。加上宝马的操控一直是行业标杆，紧致快准狠，方向盘指向性很好，指哪里打哪里！开过宝马再去开别车，会感觉别车的转向都很模糊，没有阻尼感。底盘质感也很扎实，高速稳如狗，跑山侧向支撑良好，能给人足够的信心。

缺点：宝马5系的发动机声音比较大，尤其是低转速的时候，总有种拖沓的感觉。然后就是座椅不是很舒服，典型的欧洲车风格，坐久了容易腰酸背痛。作为2017款的车，智能驾驶的功能很少，只有基础的定速巡航，现在开车很容易感觉累。另外，根据车况检测报告显示，这辆车有多处瑕疵，具体还需查看实车确认。

综合来看，如果预算实在有限，但是又想体验豪华品牌轿车，那么这辆宝马5系 2017款 520Li 典雅型确实可以考虑，毕竟价格在这摆着，十几万开宝马，曾经的梦想也能实现了。不过这辆车车况一般，还是多处瑕疵，看个人接受程度而定，有的问题是可以通过维修解决的，比如喷漆修复等等，但是有的问题则是会一直伴随，会影响日后使用，所以还是要综合考虑。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[10万多拿下宝马5系，17万公里，宜商宜家好选择](#)