

全能兼顾，真能一车搞定通勤与越野？捷途纵横G700体验记

来源：林雅琳 发布时间：2025-11-24 00:51:20

买硬派SUV，大家心里一般都有两个诉求，一是日常城市开车得顺手又舒服，二是在户外复杂路况能靠得住、扛得住。可你仔细想想，这两个场景对车的要求完全不一样，这让不少人买车时头疼：到底该怎么选，既能满足上下班，又能越野玩得开心？2025年10月19日，捷途纵横G700(图片|配置|询价)正式全球上市，这款号称“全能兼顾”的硬派SUV，到底是不是真能兼顾这俩需求？我带着疑问专门跑了一趟门店，近距离看了实车，结合官方配置和我试驾心得，今天就跟大家聊聊这辆车到底怎么样，能不能真正赢得你。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7612车友热议二手车暂无

先说内饰，纵横G700(读测评)的设计不走花哨路线，实用和舒适放第一位。打开车门，能明显感觉到车内大约80%的地方都是软皮材质包覆，顶棚摸上去像麂皮一样细腻，质感很赞。门板、中控台下方这些容易沾灰、挨擦的地方用的是耐磨橡胶材质，我还特意观察了一下，车上有点儿浮泥，卖车的师傅用湿抹布擦了一下就干净了，不用担心平时坐车弄脏了难清理。副驾一侧有个比较突出的扶手，开始我以为就是好看，其实这是专门给越野时乘客用的“越野扶手”，车身颠簸起来，副驾驶能抓着它稳定身体，减少晃得难受的感觉，这设计挺贴心。车内配了不少屏幕，主驾正前方是35.4英寸的贯穿大屏，配合15.6英寸中控屏，后排乘客还有17.3英寸吸顶屏和一个8.88英寸的空调显示屏。这几块屏互相独立又能联动，副驾调空调不会遮挡主驾的导航，后排家人看视频也不会妨碍驾驶操作，算是多口之家出行的贴心设计。物理按键集中在中央扶手位置，按键设计成凸起的金属感，摸起来能分辨，尤其“低速四驱”按键比别的稍大，开越野时不用看直接手感按，能显著提高安全性。不过说实话，屏幕边缘比较容易沾指纹，用着时要勤擦，保持美观。



空间方面，体验的是常规版本，后排腿部空间给我留下深刻印象。坐进后排，身高180cm的我，膝盖和前排座椅还能隔出两个拳头的位置，哪怕放个儿童安全座椅，后边还能坐成年人大块头，都不显拥挤。家庭出行妥妥能满足。后备箱基础容量官方是966升，我亲眼试过，两个28寸的大行李箱加摞一起的折叠婴儿车放进去还空余不少；后排座椅放倒了，容积可以拓展到2195升，帐篷、折叠自行车甚至小型救援工具轻轻松松装进去。细节上前排门板储物空间设计得很实用，能放两瓶1.5升矿泉水和一把折叠工兵铲，中控台台下还有隐藏储物格，放车钥匙、平板啥的很合适，越野用时能快拿快放，设计对用户需求考量挺周到。

外观方面，G700延续了硬派SUV经典“方盒子”的造型，车身线条平直利落，顶上没有溜背，保证车内头部空间。轮眉稍微向外突出，整体看上去硬气十足。前包围设计成三段式，中间有预留绞盘安装接口，官方说全系都能选装12000磅绞盘。对爱野外的朋友来说，这配置太实用，车辆万一陷车，不用全靠别人，自己也能尝试解困。车顶还能加装行李架，长途穿越时帐篷、包包啥的放上去，腾出车内空间。侧门还带上车踏板，我175cm，上下车很方便，不像某些硬派高车身上下累人，老人和小孩更轻松。不同版本外观细节也有差，比如顶配版发动机舱盖有进气风道，中网是黑色，越野味更浓；基础版外观就更低调，大家选车还能按自己喜好搭配。



动力是这车亮点之一，搭载鲲鹏超能混动CDM-0系统，官方说综合功率达665千瓦，扭矩1135牛·米，0到100公里加速4.6秒。我在试驾场地体验过，起步动力响应迅速，完全没那种拖沓感，车上坐满4个人加速依然轻松，不会蹭蹭蹭费劲。高速时80到120公里加速度踩油门车辆也能自如输出动力，超车不用忐忑，驾驶信心足。续航和油耗官方数据不错，纯电模式CLTC续航超过150公里，一周充一次电日常通勤没压力；综合续航能达到1400公里，比传统燃油硬派SUV要省油不少，长途越野续航焦虑明显减轻。说句实话，车重超3.4吨，城市里开确实没那么灵活，停车要多留心，车身尺寸大，刚适应时难免磕磕碰碰。

悬挂方面，这车全系标配五连杆空气悬架，加装CDC可调减振器。空气悬架支持最高升高90毫米，最低降低50毫米，城市路况调最低离地高240毫米，车身侧倾不明显，过弯还挺稳；野外能升到最高320毫米，干掉30厘米高石头没问题。CDC减振器能根据路况自动调节硬度，减速带软着来，舒适感不错；高速过弯自动变硬，稳住车身，日常通勤和越野操控两者平衡得挺好。身边做售后朋友跟我分析，空气悬架是高端精密件，平时别让车长时间停凹凸不平的地方，避免悬架长时间受力，影响寿命。建议每半年检查气囊有没有破损或漏气，发现问题及时修，很关键；悬架橡胶件不能沾润滑油，保养时得提醒师傅注意。平时多花点心思保养，能让悬架一直给力。



说到越野能力，纵横G700(用车口碑)的涉水特别让人印象深刻。它上市前三天——也就是10月16号，试过在芜湖长江黑沙洲渡口横渡长江，全程1480米，花了22分钟，入水后7公里/小时的速度稳稳靠岸，表现很稳。官方给出的核心件全部达到IP68级防水，发动机、变速箱、电机、电池等都做了密封处理，发动机用的是正时罩盖整体设计，避免关键部件长期浸水；点火线圈密封，气门室罩盖还带排水设计，所有细节都防水降风险。涉水深度数据也超标，非空气悬挂状态下900毫米，升高到空气悬挂模式达970毫米，基本到成人腰部，遇暴雨积水道路，只要没超过这个水深，缓慢通过完全没问题。注意，虽然防水做得好，但涉水后别忘了及时清洗底盘，冲掉泥沙，特别是零件缝隙，避免堵塞或腐蚀。还得检查车门、天窗胶条，发现裂纹或弹性差要赶紧换海边慎涉水，盐雾对零配件腐蚀严重。

谈谈车辆越野中的灵魂配置——三把锁。G700全系标配前后电控牙嵌差速锁和能量中桥锁，锁紧响应快到0.1秒以内。在泥泞、沙地这类复杂路面，能快速调整动力输出，减少陷车风险。它还有“X+14”多种驾驶模式，越野小白可以选X智能模式，系统自动调节参数，老鸟能手动调教，扭矩放大23.79倍，在应对交叉轴、炮弹坑等技术难点时助力很大。我在越野场体验岩石模式，车身侧倾快30度，仪表盘实时显示车身状态，方便操作，安全感满满。要提醒的是，不同版本配置稍有差异，比如有的没配CDC减振器，买车时别忘翻配置表，选适合自己需求的版本。

值得一提的是它还有个特别实用的功能——卫星通信，官方叫“纵横苍穹互联”，支持双向语音和紧急救援，和车载ECALL系统结合，主动和手动两种救援模式全天候待命。对常跑新疆、西藏等信号弱地区的越野党来说，这功能是救命稻草，关键时刻救你一把，不用担心陷入孤岛无信号状态。

服务方面，厂家还布置了13条专属穿越线路，比如巴彦淖尔渡阴山、克拉玛依魔鬼城等热门越野路线，车主不必自己搜攻略，省时省力。此外，有200多个“纵横驿站”，提供救

援、补给、住宿服务，玩得更安心。更有广州南昆山、宁波龙极、成都五项等几个专业越野基地，买车还能享免费体验，感受专业场地精彩越野乐趣。首任车主还可以享受整车终身质保，空气悬架等关键零件也保护在内，用车成本压力大大降低。

总结一句，捷途纵横G700在硬派SUV领域做得挺均衡，别看它能涉水横渡长江、防水防泥沙的硬核实力，也兼顾了日常驾驶的舒适和油耗经济性。再配上卫星通信和全套三把锁，感觉它能满足从城市通勤到野外探险的多样需求。不过，这车体型也不小，城市里尤其是老旧小区这些路窄地方，停车得格外小心。配件供应还有待完善，想动手改装的车友可能得多等等。总之，如果你刚好喜欢都市便利又爱玩越野，偏向实用主义同时期待越野过瘾，G700确实适合纳入考虑范围。

个人建议，有条件的话等试驾车到店了，亲自开一圈感受下，尤其是悬架对颠簸滤震的表现，动力反馈是不是你喜欢的调调。毕竟每个人的驾驶习惯不同，眼见未必为实，只有亲自试过，才能知道这车到底能不能满足你的期待，避免看参数买车后失望。买车重要，试驾不能省，花点时间多跑几圈，才能让每一分钱都花得值，也让买车决策不留遗憾。

HTML版本：[全能兼顾，真能一车搞定通勤与越野？捷途纵横G700体验记](#)