

全球首款量产半固态电池车型MG4亮相广州车展

来源：林德瑄 发布时间：2025-11-24 00:52:28

在2025广州国际车展上，MG以一场技术与品牌双线并进的发布秀，正式揭开了全球首款量产搭载半固态电池的车型——全新MG4半固态安芯版的面纱，并宣布该车将于12月开启交付，率先将半固态电池从实验室推向市场，实现“真量产、真交付”。

半固态电池量产落地，安全标准提升20%以上

作为本届车展最具技术突破性的车型之一，全新MG4半固态安芯版以9.98万元的限时补贴价，将原本多用于高端车型的半固态电池技术带入10万级市场，践行MG“技术平权”的品牌理念。



为确保电池安全，MG联合中汽中心对半固态电池进行了多项超越行业最高标准20%以上的极限测试，包括螺纹钢穿刺、三向极限挤压、盐水浸泡、极寒冰冻、底部球击、高温火烧等。测试结果显示，电池在极端条件下均未发生起火、爆炸或热失控，展现出卓越的安全稳定性。

据悉，上汽与上汽清陶共同投入百亿研发资金，组建超过600人的专家团队，历时20余年技术积累，拥有1600多项专利，为半固态电池的量产与应用提供了坚实支撑。

全新品牌IP“MOLI”发布，加速年轻化与电智化转型

除技术突破外，MG还发布了全新品牌IP形象——MOLI，以复古赛车头盔与防风镜为设计

灵感，融合数字化风格，传递品牌在新能源时代的年轻化与智能化决心。MOLI将首发搭载于全新MG4半固态安芯版的车机系统中，未来还将通过OTA推及其他车型，逐步升级为用户的“智能出行伙伴”。

产品力全线越级，重塑10万级纯电价值标杆

全新MG4在产品力上同样表现全面，以“10万内最值得买的纯电车”为定位，覆盖6万至10万元各价格段：

6万级：唯一437km续航车型；

7万级：唯一搭载8155芯片，支持OPPO智行互联；

8万级：唯一360°防晒配置，配备双层镀银玻璃与隐私玻璃；

9万级：搭载地平线征程6E芯片，支持高速NOA，续航达530km；

10万级：半固态安芯版树立纯电安全新标杆。

此外，新车还拥有同级最大空间、最低电耗、最强动力、最优辅助驾驶及最全手车互联体验，堪称“10万级纯电全能王”。

展台变身潮玩街区，5米高MOLI装置成打卡热点

MG展台本次也焕新升级，以5米高巨型MOLI装置为核心，结合MG Coffee、半固态电池技术展区与“冰雪”体验区，打造出一个可逛、可玩、可体验的沉浸式潮流空间，成为车展现场的人气焦点。

结语

随着半固态电池的量产上车与全新品牌IP的发布，MG不仅在技术上实现了从“跟跑”到“领跑”的跨越，更在品牌层面完成了面向新百年的年轻化转身。全新MG4的推出，不仅是一场产品升级，更是一次对10万级纯电市场格局的重塑。2025广州车展，MG正以“技术+品牌”双引擎，加速驶入新能源赛道的新阶段。

HTML版本：[全球首款量产半固态电池车型MG4亮相广州车展](#)