

五菱星光730：家用MPV的优选？实测空间、动力、操控

来源：郑昌梦 发布时间：2025-11-24 00:59:28

在 10 万级家用 MPV 市场里，五菱星光 730 是近期受到不少关注的车型。这个价位的 MPV，用户大多希望能兼顾家庭出行的实用性和日常使用的省心程度，而星光 730 从配置和设计上，针对性地优化了同价位车型常出现的空间局促、动力选择少、细节考虑不周等问题，试图改善这类车型普遍存在的“将就”使用的情况。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2913
车友热议
二手车暂无

拉开车门后，车内没有明显的塑料异味，这在同价位新车中是比较不错的表现。有些同价位新车即便开了一段时间，仍会有刺鼻气味，对有孩子的家庭不够友好。中控台的布局很规整，空调调节、音量控制这些常用功能都采用了实体按键，按下去的反馈很清晰，驾驶的时候不用频繁低头看屏幕找功能，盲操作起来很方便。扶手箱的深度足够，能放下好几瓶矿泉水和一些小尺寸的物品，日常拿取很顺手。座椅用的是偏软的皮质面料，触感不算粗糙，夏天长时间坐着不会觉得特别闷热，冬天刚上车也不会有硬塑料那种冰凉的感觉。



第二排的独立座椅配有扶手，高度适合大多数人的乘坐习惯，长途出行时把座椅角度调好，靠着扶手休息，比没有扶手的设计要舒适不少。车内的储物空间分布得比较合理，门板上的储物格能放下折叠伞和保温杯，前排座椅背面的小口袋可以放绘本、零食袋之类的东西，对带孩子出行的家庭来说，这些小细节能让使用变得更方便。

坐进驾驶位，调整好座椅和方向盘后，视野比较开阔。前挡风玻璃的面积不小，能清晰观察到前方的路况，没有明显的遮挡。方向盘的握感适中，粗细刚好，不会让人觉得硌手，也不会因为太粗太难掌控，长时间驾驶下来，手腕不容易感到疲劳。仪表盘的显示很清晰，时速、电量（或油量）、续航里程这些关键信息一眼就能看明白，就算是白天阳光很强的时候，也不会出现反光看不清的情况。中控屏的操作流畅度还可以，进入导航、音乐这些常用界面的响应很及时，蓝牙连接的速度也比较快，对于不太熟悉智能设备操作的长辈来说，上手不会太难。



车最终是用来开的，实际行驶中的感受很重要。试乘试驾插混版本时发现，起步阶段的噪音控制得不错，没有传统燃油车启动时那种明显的声响，动力输出也比较平缓，不会出现突然窜动的情况，这样的表现对带着老人和孩子出行很友好，能减少晕车的概率。在市区拥堵路段行驶时，油门和刹车的脚感很线性，动力和制动力的反馈都很均匀，不用过于精细地控制踏板力度，驾驶起来比较轻松。开到快速路后，加速到 80 公里 / 小时，车身的稳定性很好，继续深踩油门，动力储备能够满足超车的需求，不会有明显的动力不够用的感觉。

在郊区的非铺装路面行驶时，前后双独立悬架的优势就体现出来了。经过坑洼路段的时候，车身的起伏很柔和，不会有生硬的颠簸感，后排乘客不会觉得明显摇晃或者颠簸不适。之前坐过一些同价位的 MPV，在类似的路况下，颠簸感会强很多，舒适性差距比较明显。方向盘的转向精度还可以，转向角度和车头的指向匹配得不错，没有明显的虚位，在山路行驶转弯的时候，不用频繁修正方向，驾驶起来更有信心。

隔音效果处于同价位车型的正常水平。在市区低速行驶时，外界的车流声、喇叭声传到车内的音量比较低，车内人员正常交谈不用特意提高音量。开到快速路后，风噪和胎噪会稍微变大一些，但还在可接受的范围内，打开轻音乐就能有效掩盖一部分噪音，不会对驾乘体验造成太大的影响。刹车系统的表现很平稳，制动力输出均匀，紧急制动的时候，车身姿态

很稳定，不会出现明显的点头现象，能给人一定的安全感。



对于家用 MPV 来说，空间表现是核心需求之一。五菱星光 730 的车身尺寸在同级别车型中属于中等偏上的水平，长度和轴距参数能为车内空间提供不错的基础，横向空间不会让人觉得局促。采用 2+2+3 的 7 座布局，避免了有些车型“硬塞 7 个人”的情况，每一排的乘客都能有相对舒展的乘坐空间。第二排的独立座椅舒适性不错，面料的厚度和贴合度能满足长途乘坐的需求，坐半个小时也不会觉得腰部明显疲劳，很适合家里的长辈乘坐。第三排座椅的表现超出了部分同价位车型的预期，坐垫尺寸足够让三位中等身材的成年人同时乘坐，腿部空间不会太局促，不会有那种像坐“小板凳”一样的体验。就算第三排座椅处于启用状态，后备厢依然能放下婴儿车和多个行李箱，解决了部分 MPV“坐人就放不下行李”的问题，对家庭成员较多的家庭出行很友好。

上下车的便利性也是家用 MPV 需要考虑的细节。星光 730 配备了电动侧滑门，相比传统的手动侧滑门，使用起来更方便。隐藏式的导轨设计很简洁，只要轻轻拉一下门把手，就能实现自动开关，不用费力推拉，对力气比较小的老人或者单手抱孩子的家长来说，操作起来方便了很多。在狭窄的车位停车时，电动侧滑门的开启角度可以控制，不会出现和邻车发生碰撞的情况，下雨天上下车的时候，也能减少被雨水淋湿的概率。

动力系统的选择多样是星光 730 的一个特点，提供插混、纯电、燃油三种动力版本，能适应不同家庭的使用场景。如果家里有安装充电桩的条件，而且日常主要在市区通勤，纯电版本的续航里程能满足一周左右的通勤需求，晚上充完电，平时不用频繁关注油量，使用成本相对较低。如果有长途出行的需求，担心纯电续航不够用，插混版本就比较合适，既兼顾了日常用电的经济性，又有长途用油的便利性，不用频繁找充电桩，油耗表现也在合理范围内。如果更偏好传统燃油车的驾驶感受，或者有频繁长途、山路行驶的需求，燃油版本的动力输出能满足满载爬坡的需求，变速箱换挡比较平顺，手动挡车型也能满足部分用户的驾

驶习惯，保养成本和传统燃油车差不多，不会产生额外的支出。

底盘调校偏向舒适性，很适合家庭日常出行的需求。前后双独立悬架在同价位 MPV 中并不常见，对路面颠簸的过滤效果很好，经过减速带的时候，不会有明显的生硬冲击，能有效提升后排乘客的舒适性。高速行驶变道时，车身的侧倾控制得不错，不会出现明显的摇晃，第三排乘客也不会有明显的晕车感，相比部分同价位底盘调校偏硬或者偏晃的车型，星光 730 在舒适性上的优势比较明显。

在安全配置方面，星光 730 没有因为价格定位而过度简化。采用高强钢笼式车身结构，搭配铝合金前后防撞梁，能为车辆提供一定的被动安全保护，在轻微事故中可以减少车身损伤，为车内人员提供一定的安全缓冲。540° 全景影像和透明底盘功能，能帮助驾驶员清晰观察到车辆周围以及底盘下方的路况，对于驾驶经验不足的新手，或者在狭窄路段停车时，能减少剐蹭的风险。远近光双透镜大灯的亮度和照射范围能满足夜间行驶的需求，转向辅助灯的

自动补光功能，在乡间没有路灯的路段行驶时，能提升路面照明效果，减少视线盲区。第二、三排配备了 4 个儿童座椅接口，能稳固地固定儿童安全座椅，紧急制动时不会出现明显晃动，对多孩家庭来说很实用。后排的隐私玻璃能有效隔绝紫外线，减少阳光直射对后排乘客的影响，同时还能保护车内隐私，耐用性也比后期自行贴膜要好。

星光 730 的整体风格偏向稳重，没有太多夸张的线条，比较符合家用 MPV 的定位。前脸的进气格栅尺寸适中，搭配两侧的大灯组，视觉上显得规整协调，不会给人过于张扬的感觉。大灯的造型很简洁，点亮后照明范围比较均匀，日常夜间开车能提供不错的视野。车身侧面的线条很流畅，从车头到车尾过渡自然，车门下方的线条微微上扬，让车身看起来不会过于呆板。轮毂的样式不算复杂，采用多辐式设计，整体质感在同价位车型中属于常规水平，日常行驶时看起来也比较耐看。车尾的设计相对简洁，尾灯组和前大灯的造型相呼应，点亮后的辨识度还可以，后保险杠的设计也比较扎实，能给人一定的安全感。

内饰部分，车内整体以深色为主色调，搭配少量浅色饰条进行点缀，不会显得过于沉闷。中控台上方采用软质材料覆盖，触感不算粗糙，虽然不是高端材质，但在同价位车型中也能让人接受。空调出风口的设计比较简约，调节旋钮转动时的阻尼感适中，操作起来很顺手。车内的缝线工艺还算规整，没有明显的线头或者缝线不均匀的情况，细节处理得相对用心。座椅的配色和内饰整体风格保持一致，靠背和坐垫上的纹路设计不仅增加了视觉层次感，还能在一定程度上提升乘坐时的摩擦力，避免长时间坐着后身体滑动。门板内侧的扶手处采用了软质包裹，肘部搭在上面时比较舒适，不会有生硬的触感，日常上下车或者行驶过程中扶着的时候，体验都不错。

五菱品牌在 MPV 领域已经深耕多年，从早期的宏光系列到宝骏 730，积累了一定的用户基础和市场口碑，“皮实、实用、性价比高” 是其主要的品牌标签。星光 730 在产品定位上延续了这一特点，预售价结合置换补贴后的价格，在同级别车型中具有一定的价格竞争

力。和同价位的其他 MPV 车型相比，星光 730 在空间、动力选择、安全配置等方面的综合表现比较均衡，尽量弥补了部分车型在单一配置上的短板，能满足大多数家庭的基础使用需求。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2913车友热议二手车暂无

整体来看，五菱星光 730 是一款针对性较强的家用 MPV。它没有追求奢华的配置，而是围绕家庭出行的核心需求进行设计和调整。从空间舒适性、动力多样性、安全配置的实用性，到细节处的便利性，都能看出它对家庭用户需求的考量。对于预算在 10 万级，需要一款能满足多成员家庭日常出行和长途旅行的消费者来说，星光 730 可以作为一个参考选项。不过，车辆是否符合个人的具体需求，还需要结合自身的使用场景进行实地试驾体验。毕竟，适合自己家庭出行习惯的车型，才是更值得选择的。

HTML版本：[五菱星光730：家用MPV的优选？实测空间、动力、操控](#)