

21年底雅阁，一手车况5万公里，现在入手省大米！

来源：陈韦行 发布时间：2025-11-24 01:05:49

如果要选一台B级车市场的常青树，雅阁(图片|配置|询价)绝对算一个。从1999年正式进入中国市场，雅阁每一代车型都能在国内市场取得不错的成绩。作为一款家用车，它有着日系车一贯的细腻，同时在品质把控上也是相当到位，这也是雅阁能成为B级车市场标杆的重要原因。今天这辆雅阁2022款260TURBO 幻夜·尊贵版，首次挂牌时间为2021年12月，车龄相对较短，总共行驶了5.4万公里，新车含税价22.17万，现在只需要12.58万就能拿下，整体性价比较高。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.88万起 | 2198辆

基本信息



这辆雅阁2022款260TURBO 幻夜·尊贵版，定位是中型车，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是普洱。2021年12月首次挂牌，期间过户0次。新车含税价为22.17万，现在的二手车报价是12.58万，开近4年有9.59万的差价。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.88万起 | 2198辆

具体配置信息

不到13万的车，都有哪些好用的配置？雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版配备了全速自适应巡航、仿皮座椅、车道居中保持、双区自动空调等配置，其中双区自动空调同级领先。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。



值得一提的是，双区自动空调，左右区域的温度可以调整，即便是坐在副驾也能照顾到，进一步提高乘车的舒适度；而前方碰撞预警，当系统感知到本车有与前车发生碰撞的风险，则会做出提醒，从而避免危险的发生。



动力上，搭载了1.5T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是143kW，最大扭矩是260N·m，与之匹配的是CVT无极变速箱，作为家用车，动力绰绰有余。

空间上，2830mm的轴距优于59%同级车，乘坐空间和舒适性较好，后排可整排放倒，行李厢容积573L，优于77%同级车行李厢空间。

内饰

不到4年的车龄，内饰保养不错。

市场行情与用车成本

雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版的市场行情价是11.87万-14.55万，它的报价则是12.58万，报价较便宜，同时它的保值率也高，正确运用的话，还可以卖个好价钱。

另外，同级车的最低10年平均用车成本是6143元/年，最高是12001元/年，雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版是10370元/年，是适中的水准，这也和它6.5升的油耗有关。

优势和缺点

优点：市场保有量大，保值率高，准新车，使用时间不长，里程数也比较短，整体较新，而且12.58万的售价比较实惠，用车成本也比较低，是一款比较实用的车型。

缺点：配置略低，但是满足家用够用，隔音效果不好，尤其是高速行驶的时候，噪音比较大，影响驾驶感受，另外，后排头部空间小，有点压抑，动力虽然够用，但是爆发力不足。

综上所述，这款雅阁以其合理的定价、较低的用车成本以及较高的保值率，为消费者提供了一个经济实惠的购车选择。其良好的车况和全面的配置，都体现了其较高的性价比。不过，最终的决策应基于个人需求、预算以及对车辆性能的期望。对于追求经济实用、注重日常出行便利性的消费者来说，这辆雅阁无疑是一个值得考虑的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [21年底雅阁，一手车况5万公里，现在入手省大米！](#)