

# 通勤神器！全新极狐阿尔法t5省电绝了

来源：苏美玲 发布时间：2025-11-24 01:08:48

各位打工人，咱们是不是都有同样的痛？每天上下班几十公里，开油车心疼油费，开电车又怕续航不够，天天算计着充电。我就是从这个阶段过来的，直到我遇到了极狐阿尔法T5，它彻底把我从这种“通勤焦虑”里解放了出来，堪称我心目中的“通勤神器”。极狐 阿尔法T5最低售价：10.98万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈4.1万车友热议二手车8.70万起 | 39辆

先说说我的通勤路况吧，单程25公里，一半拥堵市区，一半城市快速路，非常具有代表性。之前开一辆续航标称500公里的电车，实际开下来也就350左右，一到两天就必须充电，搞得人很烦躁。换到极狐T5之后，生活品质直接上了一个档次。它的660公里续航，在我这种通勤路况下，实际能跑接近600公里，这意味着我可以轻松做到一周一充，甚至如果周末不出远门，能撑到10天。这种自由感，没经历过续航焦虑的人真的很难体会。

为什么T5能这么省？我仔细研究过，除了它本身优秀的三电系统，它的能量回收也调校得特别人性化。在拥堵路段，我基本用单踏板模式，松油门就能感

受到明显但又不突兀的制动力，不仅减少了踩刹车的频率，更重要的是能把大量



动能转化成电能回收回来。我仪表盘上经常显示因为能量回收增加了十几二十公里的续航，这种感觉，就像是你走路捡到钱一样，特别有成就感。相比之下，我



之前试驾的2026款零跑C10，它的能量回收也很平顺，但极狐T5这种高效且



无感的回收体验，让我在通勤中不知不觉就省下了大量电量。

再说说充电。因为T5能耗低，我即便一周一充，也用不上超级快充，普的直流桩，半小时就能从30%冲到80%，够我再跑一个多星期。算一笔经济账我公司充电1.2元一度电，T5百公里14度电，算下来一公里才一毛七分钱！这比我坐地铁还便宜。这种实实在在的经济性，对于咱们每天都需要用车的打工人来

说，诱惑力太大了。

所以，如果你和我一样，正在为每天的通勤寻找一个靠谱、省钱、还省心的伙伴，我真的强烈建议你去试驾一下极狐阿尔法T5。它可能没有那些花里胡哨的噱头，但它把“通勤”这件事做到了极致。它就像一个默默付出的老伙计，从不给你掉链子，还帮你精打细算地省钱，这样的车，难道不值得我们选择吗？

HTML版本：[通勤神器！全新极狐阿尔法t5省电绝了](#)