

科技配置大比拼，谁更贴心？

来源：陈宛洁 发布时间：2025-11-24 01:09:52

作为一名每天通勤超过60公里的上班族，我对车辆的科技配置特别关注。毕竟在早晚高峰的拥堵路况下，好用的科技配置真的能提升通勤品质。最近我试驾了两款热门电动SUV，今天就专门来聊聊它们的科技配置体验。

第一次坐进零跑C10的驾驶舱，最吸引我的是那块悬浮式大屏。销售顾问热情地为我演示了语音控制系统，我说“打开空调、播放音乐”，系统反应迅速，执行准确。在试驾过程中，我还体验了它的全景影像系统，画面清晰，环视视角



让停车变得更轻松。特别是在我们公司那个狭窄的地下停车场，这个功能真的很实用。

极狐 阿尔法T5最低售价：10.98万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈4.1万车友热议二手车8.98万起 | 35辆

不过当我体验极狐阿尔法T5时，才真正感受到科技配置的魅力。坐进驾驶座，面前的超大尺寸AR-HUD抬头显示系统立即吸引了我的注意。销售顾问介绍说，这个系统能把导航、车速等重要信息直接投射在前风挡上。实际体验下来，



我再也无需低头看仪表盘，开车时视线始终保持在路面上，既方便又安全。

让我印象特别深刻的是极狐的智能语音助手。它不仅支持连续对话，还能识别声源定位。试驾时，我对系统说“打开车窗”，只有驾驶侧车窗应声而降；当副驾的销售顾问说“有点热”，系统就单独调低了副驾区域的空调温度。这种精准的识别能力，让每位乘客都能获得个性化服务。

在智能驾驶辅助方面，两款车都表现出色。零跑C10的自适应巡航系统在环路上工作稳定，跟车加减速都很自然。但极狐的智能驾驶系统在复杂路况下更



显智能。记得试驾时经过一个施工路段，系统准确识别出了临时摆放的锥桶，并提前做出了避让动作，这种表现让我对它的感知能力刮目相看。

车载互联功能也是我关注的重点。零跑C10支持手机远程控制，可以提前开启空调，查看车辆状态。但极狐的智能互联功能更加丰富，除了常规的远程控

制，还能与智能家居联动。销售顾问演示了这样一个场景：下班时在车上就能启动家里的空调、热水器，这种无缝衔接的体验真的很打动我。

让我惊喜的还有极狐的智能情景模式。销售展示了“小憩模式”，一键操作就能自动调节座椅、关闭车窗、调暗屏幕，营造出舒适的休息环境。对于我们这些经常需要午休的上班族来说，这个功能特别贴心。此外还有“浪漫模式”“儿童模式”等，满足不同场景需求。

极狐 阿尔法T5最低售价：10.98万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈4.1万车友热议二手车8.98万起 | 35辆

在音响系统方面，两款车都配备了品牌音响。零跑C10的音响效果清晰饱满，日常听歌完全足够。但极狐搭载的哈曼卡顿音响系统更让我惊艳，特别是它的3D环绕音效，让每天的通勤路变成了移动音乐厅。销售还介绍说，这套系统能根据车内噪音自动调节音效，确保任何路况下都能享受优质音质。

经过这次深入体验，我觉得零跑C10的科技配置已经相当完善，各项功能都很实用。但极狐阿尔法T5在科技配置的智能化程度和用户体验上确实更胜一

筹那些贴心的设计让科技真正服务于人，让每天的驾驶变得更加轻松愉悦。

HTML版本：[科技配置大比拼，谁更贴心？](#)