

阿维塔12：四大优势+十大全面升级，设计与科技融合的出行体验

来源：张琇纶 发布时间：2025-11-24 01:10:49

在当前竞争激烈的新能源汽车市场中，各大品牌纷纷亮出自己的看家本领，力求在设计、豪华、动力以及辅助驾驶等多个维度上脱颖而出。预算30万，大家想要的已经从“开得动、空间大”升级到了“智能、舒适、安全全都得跟上！”。最近阿维塔12四激光版开启预售，与蔚来ET7、极氪001、智界S7等同级抢市场，不少朋友、网友都在讨论“到底值不值、实际体验能不能打？”这款车作为阿维塔与华为深化战略合作后的焕新车型，凭着“# 十项全新升级十二项同级尊享”的硬核配置，把智能和豪华的门槛又拉高了一截。下面我们一起来看看吧。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.6万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

外观上，2026款阿维塔12延续了标志性的“未来美学”设计语言，但在细节和色彩上进行了新的诠释，新增的“曦金灰”外饰色，在不同的光线环境下，车漆能够呈现出从冷峻金属灰到温暖金色调的微妙变化。车身尺寸方面，5020毫米的车长和3020毫米的轴距，为整车舒展流畅的GT姿态提供了基础，独特的无后舷窗掀背设计，配合全系标配的智能电动升降尾翼，不仅在视觉上形成了一体化的流畅线条，也在空气动力学上起到了优化作用。尤其值得一提的是，尾翼并非只是装饰，它会根据车速自动升降，在高速时提供额外下压力，提升稳定性，低速时则收起以降低风阻和视觉干扰。车尾依旧饱满，扁平的线状尾灯，配合上翘的小鸭尾和黑色后包围，强化了层次感。后包围两端上方导流槽、细长的反光灯带也未缺席。另外，新车在后包围中间位置增加一颗激光雷达，还配有小蓝灯。



进入车内，2026款阿维塔12的座舱氛围在豪华感和科技感的平衡上做得不错，全新的“岩棕”内饰配色灵感源于岩石与土壤的自然色调，营造出一种温馨的乘坐环境，让人一坐进来就感觉很放松，材质方面，高配车型可选装的全粒面半苯胺真皮，触感细腻，坐上去透气性也好。科技配置是座舱的另一大亮点，全系标配的全视野35.4英寸4K一体式远端屏，横跨主副驾，行车时的导航路线、时速等关键信息都显示在这块屏幕上，视线不用离开前方路面，扫一眼就能看到，比低头看中控屏安全多了。中央的15.6英寸悬浮式中控屏搭载了全新升级的鸿蒙座舱HarmonySpace 5，整个系统的流畅度和生态互联能力得到了进一步优化，菜单逻辑清晰，几乎没有延迟。听觉体验方面，全系标配的英国之宝音响系统拥有25个扬声器，总功率高达2016瓦，在结束了一天疲惫的工作后，回家的路上放一首自己喜欢的交响乐，你能清晰地分辨出不同乐器的位置，仿佛置身于音乐空间，这是一种能有效舒缓情绪享受。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂

无车友圈7513车友热议二手车10.28万起 | 3辆

辅助驾驶这块，可以说是阿维塔12最大的卖点之一。这版用上华为乾崮ADS 4系统，跟蔚来、小鹏、极氪那些竞品比，最直接的提升是“四颗激光雷达”布局：前面96线雷达负责长距、翼子板两侧和后包围则各是一颗高精度固态雷达。老实说，很少有主流车型会把后向雷达做到这精度，实际体验就是360°无死角，不管是地下车库、狭窄胡同，还是复杂道路变道，驾驶辅助都能提前感知风险做决策。我试了几组模拟场景：比如有小电动车突然窜出、地库识别台阶障碍，肉眼和ADAS同时反应，系统几乎早于我，安全边界把控更有信心。而且官方说新一代算法重刹率降低30%、反应延迟降了半，城市通勤、堵车高速场景用下来是真的能减少疲劳。驾驶辅助指示灯（小蓝灯）也算是个不错的小细节，实时提示状态，主驾不用走神。

空间上，这是一款四门五座三厢车，车身长宽高分别是5020/1999/1450mm，轴距3020mm。座椅布局2+3设计，采用真皮材质，Nappa风格，全粒面NAPPA头层真皮。前排双零重力座椅，支持16项电动调节。加热、通风、按摩、记忆，一个都不少。这款车可以零压躺姿，让心脏和膝盖处于同一水平，全身放松，安心入眠。后排座位同样享有加热、通风，SPA级8点按摩手法，双50W手机超充浮岛。享受旅途，不只是说说而是有硬件加持。25cm+的中央扶手搭配多点触控屏，豪华尽在手中。后排座椅放倒比例40：20：40，前部行李舱容积65L，行李舱容积425L。后备厢容积不算特别夸张，但日常很够用。由于是增程车型，没有传统燃油车的排气系统侵占空间，也没有纯电车型因电池布局导致的底盘隆起，因此后备厢地板平整，实用性不错。



动力和续航方面，阿维塔 12(图片|配置|询价) 2026 款四激光版的增程版绝对能解决你的续航焦虑。它搭载了宁德时代 39kWh 骁遥超级增·混电池，CLTC 纯电续航能达到 245 公里，要是平时就上下班开，每天通勤 20 公里左右，十天半个月都不用充电，周末去周边城市玩，来回 200 公里以内，也完全不用油，纯电模式就能搞定，既省钱又环保。就算是

长途出行，也不用怕充电慢，它支持 5C 快充技术，纯电版仅需 20 分钟就能把电量从 30% 充到 80%，相当于在服务区喝杯咖啡、吃点东西的时间，车子就能补够继续赶路的电量。而且纯电四驱版还搭配了全域 800V 碳化硅平台，双电机最大功率 402kW，最大扭矩 687N·m，零百加速只要 3.8 秒，红绿灯起步的时候，轻轻踩下油门，推背感特别明显，超车的时候也特别从容，一点都不会有“肉”的感觉。更难得的是，它还发了电子机油泵和停机活塞主动控制技术，这两个技术能让增程器启动时的噪音大幅降低，怠速时车内噪音仅 37.7dB，高速 120km/h 时也才 64.7dB，平时开的时候，几乎听不见增程器工作的声音，静谧性和纯电车差不多，聊天或者听音乐都不用刻意提高声音。

安全是所有用车体验的前提，2026款阿维塔12在主被动安全方面都下足了功夫，被动安全方面，它采用了十横九纵的方舟笼式钢铝混合车身，高强度钢和铝合金的占比达到了82.9%，为乘员提供了坚固的防护。主动安全方面，全维防碰撞系统CAS 4.0得到了升级，能够识别包括特种车辆、外卖骑手在内的更多交通参与者，假设当一个外卖小哥突然从路边冲出时，系统能在你反应过来之前就进行紧急制动，避免一场可能发生的事故。电池安全方面，车辆搭载的“金钟罩”电池包，不仅在结构上进行了加强，达到了IP68等级的防尘防水标准，能从容应对暴雨涉水等情况。更重要的是，它还配备了一套24小时云端监测系统，能够实时监控电池状态，就像一个不知疲倦的卫兵，时刻守护着用车安全。

底盘操控也做了升级，智能辅助空气悬架搭配魔毯功能，能根据路面情况自动辅助调整悬架的软硬，比如遇到减速带或者坑洼路面的时候，悬架会变软，把颠簸感过滤得特别彻底，坐在车里几乎没什么明显的震动，颠簸感能降低 58%；要是在山路或者高速上开，悬架会变硬，让车子的支撑性更好，过弯的时候侧倾特别小，开起来很有信心。前排双零重力座椅的通风、加热、按摩功能也做了升级，通风是吸风式的，夏天坐上去不会觉得闷热，加热功能冬天很快就能暖起来，按摩的力度和模式也能根据自己的喜好调整，支撑压力均匀度能达到 92%，长时间坐着也不会觉得累。VIP 四座豪华包、四温区空调、水离子健康氧舱这些升级，前面也跟大家详细聊过了，还有曦金灰外饰和岩棕内饰的升级，让车子的颜值和质感都上了一个台阶，不管是外观还是内饰，都能满足大家对豪华车的审美需求。再看“十二项同级尊享”，就能发现阿维塔 12(品技术) 2026 款四激光版的诚意有多足。首先是全系标配华为四激光雷达，要知道 2024 款车型还仅标配 3 颗，很多同级车要么没有激光雷达，要么只配 1 颗，感知能力根本不是一个级别的；增程版还标配 39 度骁遥超级增·混电池，这个电池在同级增程车里技术优秀，纯电续航表现优异。英国之宝卓越之声音响也是标配，25 个扬声器搭配 7.1.4 全景声场，功率达到 2016W，坐在车里听音乐，就像在音乐厅里一样，音质特别细腻，不管是古典音乐还是流行歌曲，都能还原。

在 30 万级新能源轿车市场，阿维塔 12(用车口碑) 四激光版要面对不少竞争对手，但它的优势很明显。比如有的车型虽然有辅助驾驶硬件，但取消了雷达，纯视觉方案在雨雪、逆光这些复杂环境下可靠性不够，而且一些核心功能还需要额外加钱选装；有的车型只在高

配版配一颗激光雷达，标准版还是纯视觉。相比之下，阿维塔 12 四激光版全系标配四颗激光雷达加华为乾崮 ADS 4.0，硬件扎实，软件成熟，不管是城市里避让突发情况，还是地库自动泊车，提车就能用，不用额外花钱升级，这种 “入门即满配” 的做法，对用户来说很实在。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间 • 性能等车友圈5.6万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

HTML版本： [阿维塔12：四大优势+十大全面升级，设计与科技融合的出行体验](#)