

2021款奔驰E300L，58万公里，一手行政座驾，商务家用皆宜

来源：郭柏翰 发布时间：2025-11-24 01:12:47

奔驰E级轿车作为奔驰品牌中的中坚力量，以其卓越的品质和合理的价格赢得了众多用户的青睐。它在保持奔驰一贯的豪华与舒适的同时，也融入了许多时尚与科技的元素，更加符合现代消费者的需求。今天我们就为您带来一辆二手奔驰E级，带您深入了解一下这款经典之作。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4280辆

今天介绍的这款是奔驰E级 2021款 E 300 L 尊贵型 轿车，上牌地为广东东莞，上牌日期2021年4月，表显里程5.8万公里，新车指导价53.58万，二手车报价28.68万，过户次数0次。支持分期购车，首付8.39万就可以开回家。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4280辆

在选择二手车时，车况始终处于买家关注的核心。为此，我们全面梳理了这辆车的车况详情，以便让您能够从多个角度了解这辆车的整体状况。



在外观方面，经过对汽车主要覆盖件检测，有1项问题需注意，具体为右后翼子板，钣金修复。这是正常用车场景下的合理磨损，不影响车辆的正常使用。

在内饰方面，整体干净整洁，功能使用良好。内饰表面干净整洁，会有一些正常使用的痕迹，主驾座椅轨道有锈蚀痕迹，但功能使用正常，主要是平时用车环境潮湿所致，并非泡水导致。

在车辆的重要核心部件方面，经检测，这辆车的发动机、变速箱、底盘均无拆卸痕迹，

无需特别注意事项。总之，这辆车的车况总体较好，仅有少量正常用车损耗，建议您实地进行查看感受。



二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆没经历过重大事故、没有火烧、没有水泡的情况下，那么外观覆盖件的这些轻微小瑕疵，对车辆正常使用并无大碍。好了，车况部分就说这么多。

接下来聊聊大家最关心的价格部分。在二手车市场，车型价格依据车况而定，可谓“一车一况，一车一价”。影响价格的因素众多，诸如车辆的年限、里程以及保养状况等。

就拿咱们今天说的这辆车来说，该车在全国范围内与类似车况的车型价格基本持平，是一个比较适中的价格，在性价比上有一定的优势。



从用车成本角度来说，该车官方公布的百公里油耗为7.2L，按每年行驶一万公里里程计算，燃油费用约为6122元，年度商业保险约6138元，每年保养费用约2648元，平均年度用车总成本约14909元，用车成本适中，以上数据仅供参考，实际用车成本因用车场景及行驶里程而有所不同。

在功能配置方面，该车配备了真皮座椅、全景天窗等配置，其中OTA升级和第二排电动调节同级领先。动力方面，搭载2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅6.6s，动力秒杀2021款雷克萨斯ES、2021款凯迪拉克CT6(图片|配置|询价)。空间方面，3079mm轴距优于50%同级车。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[2021款奔驰E300L，58万公里，一手行政座驾，商务家用皆宜](#)