

新手司机探店新车！埃安i60增程版，这款车有哪些亮眼看点？

来源：杨舒南 发布时间：2025-11-24 01:15:44

作为一名新手司机，刚刚拿到驾照的我满心欢喜地准备开启自己的有车生活。在众多车型中，一直专注做纯电车的埃安，最近推出的增程式车型 AION i60(图片|配置|询价)吸引了我的目光，于是我决定前往4S店一探究竟，亲身感受这款车的魅力。

初见：外观大气，细节动人

当我第一次看到埃安i60增程版实车时，它那稳重大气的外观瞬间就抓住了我的心。官方称其为“国泰民安脸”，这个形容恰到好处。前脸采用了“门形”设计，横平竖直的线条规整有序，仿佛一道稳固的“幸福之门”，让人看着就很有安全感。贯穿式前大灯构成了“门”字的上沿，夜晚点亮后辨识度非常高，在小区停车时远远就能认出自己的车。下包围的倒梯形设计为整车增添了一丝运动感，不会显得过于沉闷，即便是年轻人开也十分合适。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1596车友热议二手车暂无

车身侧面的比例非常讲究，完全是豪华SUV的风格。头高比1:2.5，与旗舰SUV的比例一致；车尾高度比例1:3，使得车身显得格格外修长；头身比更是达到了1:4，整个侧面看起来十分协调，完全没有紧凑型SUV常见的局促感。半隐藏式门把手和无腰线设计让侧面更加简洁，而D柱区域的线条又富有层次感，不会显得单调。

车尾部分，贯穿式尾灯采用了双层羽翼结构，夜晚刹车时灯光层次感很强，后面的车辆能够及时注意到，安全性也得到了提升。



埃安i60增程版提供多款车型，其中海荧灰、夜影黑、星河蓝各具特色。海荧灰是低调中的高级之选，在阳光下细小金属颗粒闪烁如波光粼粼的海面，深邃中透出神秘质感，日常使用耐脏且不易显旧，适合追求独特品味与实用性的用户；夜影黑采用高饱和黑漆设计，白天如黑曜石般闪耀，夜间与熏黑中网、轮毂形成一体，贯穿式尾灯点亮后科技感十足，硬核线条凸显越野气质；星河蓝则以清新灵动的视觉效果吸引眼球，在光影变化中呈现深邃的蓝色渐变，适合偏好年轻化、运动风格的用户。车漆工艺十分考究，使用的是3C2B豪华车型的涂装工艺，比同级车多了两道涂层，漆膜厚30um，摸上去特别顺滑。销售介绍说，这种车漆的抗氧化、抗UV能力是双倍的，开个三五年也不会发黄褪色，对于家用车来说非常实用。

AION i60最低售价：10.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1596
车友热议
二手车暂无
坐进车内：温馨舒适，细节贴心

打开车门，坐进车内，温馨感扑面而来。内饰有燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种配色可供选择，都是柔和的色调，让人仿佛置身于家里的沙发中，倍感放松。中控台以悬浮式液晶屏为视觉重心，周围用不同面料进行分区，立体感很强。难得的是，用料十分考究，座舱四周都是软性PU包裹，摸上去细腻亲肤，完全不像这个价位的车该有的质感。



车内的细节设计也十分贴心。副驾磁吸仪表板非常实用，我的爱人放了个小化妆镜，平时补妆特别方便。主驾手机支架底座的设计也很人性化，不用再到处找地方固定手机，导航时看手机更加安全。

埃安i60增程版内饰提供多元雅致之选：燕麦米营造温馨柔和氛围，如居家般惬意；极简灰以低调沉稳彰显科技质感，契合简约风尚；驼绒棕则带来温暖高级触感，尽显奢华格调，各款内饰配色满足不同用户的个性审美与品质追求。

空间方面，埃安i60增程版表现十分出色。轴距达到2775mm，接近中型SUV的水准，舱内有效使用长度超过3米，妥妥的大五座布局。我身高183cm，坐在后排，膝盖前面还有两拳多的距离，头顶也不会感到压抑。后排座椅靠背能完全放平，周末露营时铺个垫子就能当“大床房”，孩子在上面打滚都没问题。后备箱更是能轻松放下8个20寸行李箱，上次帮朋友搬家，装了4个行李箱、2个收纳箱还有一堆杂物，居然都塞下了，实用性拉满。



驾驶体验：亏电不怂，动力平顺

作为一名新手司机，我对车辆的动力和驾驶感受非常关注。在试驾过程中，埃安i60增程版的表现让我十分满意。

买增程车的人都有一个共识：满电时都是“电车侠”，亏电后才是“照妖镜”。以前听朋友说过，某些增程车电量低于20%时，就像换了台发动机，油耗飙升，动力疲软，连发动机噪音都变得刺耳，高速上超车得提前半公里踩油门。但埃安i60增程版完全打破了这个魔咒。

它的星源增程系统就是冲着“亏电痛点”去的。亏电油耗方面，埃安给这台车配备了1.5ATK发动机+火山型燃烧系统。官方称油电转化效率能达到3.73kWh/L，还拿到了中汽研的《增程器能效之星》认证。做一个极限测试：把电池耗到亏电（表显0%），周末开去郊外露营，往返180公里（一半高速一半山路），全程开空调、载着三个成年人+一堆露营装备（帐篷、折叠椅、食材），回来算账：百公里油耗5.4L。要知道这可是台紧凑型SUV，比我那台1.5T燃油轿车（百公里油耗7.2L）还省，折算下来每公里成本不到4毛钱。后来才知道，这背后有全域AI能量管理系统的功劳，它能提前根据路况调整能耗策略，比如预判到下坡就多回收动能，堵车时聪明调低补电功率，根本不用手动操心“省油技巧”。

动力方面，很多增程车满电时加速迅猛，亏电后就变成“慢吞吞”的老爷车，高速上超车得鼓足勇气。但埃安i60增程版的增程器持续发电功率有85kW，就算亏电也能稳定给电机供电，180kW的电驱功率不会打折扣。在山路上，从60km/h加速到100km/h超车，深踩油门时动力响应特别快，没有丝毫迟滞，车身稳稳地就超了过去，跟满电状态几乎没区别。

静音表现也让我十分惊喜。埃安i60增程版拿到了中汽研“静音之星AAA”认证，怠速充电时车内噪音才40dB，跟图书馆里的环境差不多。我甚至好几次以为增程器没启动，低头看仪表盘才发现已经在工作了。跑高速时120km/h的时速下，车内噪音也才68.3dB，跟我之前开过的20多万豪华SUV差不多，家人坐在后排聊天根本不用刻意提高嗓门。更绝的是启停过程，用了发动机黄金悬停控制技术，启动抖动降低了70%，停机抖动降低了55%，不看仪表盘几乎察觉不到，平顺性确实让人意外。

续航与补能：告别焦虑，出行无忧

对于家用车来说，续航和补能效率直接决定使用体验。埃安i60增程版在这方面表现堪称“省心小能手”。

它搭载了29.165kWh驱动电池，CLTC纯电续航能到210km。像我这种每天通勤50公里的人，一周充一次电完全够了，晚上回家插上充电桩，第二天满电出发，连充电频率都不用操心。综合续航1240km，从北京开到济南中途都不用加油充电，彻底告别“续航焦虑”。

补能效率方面，埃安i60增程版支持3C快充，15分钟就能从30%充到80%，补能速度跟纯电车差不多，跑长途时在服务区吃个饭的功夫，电量就够跑几百公里了。

安全与实用配置：全方位保障，贴心实用

对于家用车来说，“看不见”的地方往往比“看得见”的更重要。埃安i60增程版在安全和实用配置上的表现，完全超出了我的预期。

电池安全方面，它搭载的是弹匣电池2.0，这个技术已经累计装车超130万辆，累计行驶500亿公里都没有自燃记录，而且提前一年就满足了新国标。之前在网上看过测试视频，这种电池就算被针刺、枪击都不会起火，甚至拧成麻花还能正常使用，对于有孩子的家庭来说，这种安全保障太重要了。

车身安全方面，车身用了1500MPa热成型钢打造高强度车身，电池仓两侧还有蜂窝状铝合金结构，就算发生侧面碰撞，电池模组也能做到“零侵入”。底盘的电池托底保护是360°全覆盖的，平时过个沟沟坎坎也不用担心刮到电池，开起来更安心。

辅助驾驶方面，它走的是“实用主义”路线，没有堆砌硬件噱头，而是聚焦高频使用场景。搭载的广汽GSD辅助驾驶系统，覆盖了41类主场景、392类子场景，高速上的上下匝道、变道超车都能流畅应对。我周末跑高速试了试，系统能聪明保持车道居中，跟车距离也控制得很合理，长途开下来脚不酸腰不疼。惊喜的是泊车功能，能泊入仅比车身宽40厘米的窄车位，22.3秒就能停好，对于新手或者小区车位紧张的用户来说太友好了。车内还有6个辅助驾驶提示灯，打开辅助功能时灯会亮起来，周围的车也能注意到，安全性更有保障。

其他实用配置也让我十分满意。车外投影仪太适合露营了，周末把车停在草地上，就能在帐篷上看电影，比自己带投影仪方便多了。空调八防滤芯+紫外线杀菌，冬天开暖气也不会有异味，孩子在车里呼吸更放心。11扬声器ADiGO Sound音响音质不错，平时放儿歌或者轻音乐，音质很细腻，现在下订还能免费升级，性价比更高。

预售福利：性价比超高，值得拥有

家人们，埃安i60增程版预售只要12.68万起，这价格在同级别里非常出色了！同配置的增程SUV，别家至少18万往上，咱这相当于花小钱办大事。现在下订超划算，三重豪礼总价值超6660元，有定制头枕、免费养护、音响升级。而且99元下订，后悔还能退。车快正式上市了，销售说价格可能还会有惊喜，15万内预算的，不妨再等等！

全文总结

作为一名新手司机，这次探店埃安i60增程版让我十分满意。它用12万的价格，把20万级增程车的技术、配置和体验都塞了进来，无论是外观、内饰、驾驶感受，还是续航、安全、实用配置，都做到了同级优秀。如果你预算在15万以内，想买一台省心、省钱、省力的家用车，埃安i60增程版绝对值得列入优选清单。毕竟，“技术平权”的时代，谁不想用更少的钱，买到更好的体验呢？

HTML版本：[新手司机探店新车！埃安i60增程版，这款车有哪些亮眼看点？](#)

