

诠释大三排纯电新时代：乐道L90七座版Max全面解析

来源：李慧君 发布时间：2025-11-24 01:20:56

随着新能源汽车市场的快速发展，消费者对于家庭用车的需求正在经历深刻变革。根据最新的市场数据显示，三季度以来多款热门纯电SUV密集上市，而增程头部车企也纷纷开始布局纯电领域，这一现象充分说明了纯电动力已成为大势所趋。在这样的背景下，乐道L90(图片|配置|询价)作为专为中国家庭打造的智能大空间旗舰SUV，以其独特的产品优势和创新理念，正在重新定义二三十万级别大三排SUV的市场标准。乐道作为更懂中国家庭的高品质品牌，仅用385天就突破了10万交付里程碑，这一成绩让其交付速度位列纯电新势力Top2。更为亮眼的是，乐道L90(品技术)上市仅86天就实现了3万台的交付突破，创下了纯电大型SUV非常快的交付纪录，平均每4分钟就能卖出一台。这样的市场表现充分证明了消费者对于乐道L90(用车口碑)产品力的高度认可，也展现了品牌在纯电大三排SUV领域的强大竞争实力。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

乐道L90 2025款 七座版Max作为该系列的中配车型，以28.58万元的售价提供了相当全面的配置水准。该车型采用2+3+2的七座布局，车身尺寸为5145×1998×1766mm，轴距达到3110mm，这样的空间数据在同级别车型中表现挺不错。5.1米的车长被认为是大三排SUV的黄金尺寸，既能平衡好开好停的便利性，又能确保好坐好装的实用需求。

在动力系统方面，这款七座版Max搭载了单电机后置后驱布局，采用永磁同步电机，最大功率340kW（462马力），峰值扭矩400N·m。虽然相比双电机版本功率略低，但对于日常家用而言完全够用，官方百公里加速时间为5.9秒，在大型SUV细分市场中这样的加速表现值得关注。该车配备85kWh容量的三元锂电池组，来自中创新航，CLTC续航里程可达600公里，百公里耗电量仅14.6kWh，电能当量燃料消耗量为1.7L/100km，这样的能耗表现在同级别车型中相当出色。

空间体验方面，乐道L90七座版Max充分展现了其作为大三排SUV的优势。以身高179cm的体验者为例，调整好前排座椅后，头部空间约有一拳两指的余量，横向空间也非常宽敞。进入第二排后，腿部空间超过两拳，头部空间约有一拳半，第二排中间乘客的乘坐体验同样不错，得益于平坦的地台设计。第三排座椅对于成年人而言，腿部空间约有一拳三指，头部空间相对紧凑但可以接受，短途乘坐完全没有问题。值得称赞的是，该车第三排也配备了加热功能，这在同级别车型中并不常见。



乐道L90最具特色的设计莫过于其240L容量的前备厢，这一数字创下了中国汽车市场的纪录。这个超大前备厢可以同时容纳2个20英寸行李箱、1个儿童行李箱以及背包等物品。830mm的宽开口设计配合600mm的低门槛，让大件物品的取放变得异常便利。乐叩智能开启功能更是贴心，用户只需轻叩前备厢盖即可自动开启。在露营等户外场景中，这个前备厢还能瞬间变身为大沙发或观景台，极大拓展了使用场景。统计数据显示，96%的乐道L90用户每周至少使用一次前备厢，使用频率超越后备厢，这充分说明了该设计的实用价值。在储物空间方面，乐道L90七座版Max同样表现优异。后备厢标准容积为430L，最大可扩展至2276L，配合前备厢的240L容积，五座模式下前后备厢总容积达到惊人的1454L。这样的装载能力彻底解决了以往大三排SUV“坐得下人，装不下行李”的痛点，真正实现了座座都是VIP、6人10箱无压力、前后都能装行李的理想状态。



补能体验是乐道L90的另一大优势所在。该车支持蔚来换电体系，可享受全国超过2194

座支持乐道换电的换电站服务。依托蔚来覆盖全国的9纵11横高速换电网络，平均每180公里就有一座高速换电站，3分钟换电即可获得600公里续航，这样的补能效率远超传统充电模式。更重要的是，每一次换电都相当于一次电池体检，为用户提供了电池“终身医保”般的保障，完全无需担心电池衰减贬值问题。乐道L90还开创了电车新买法的理念，推出BaaS租电方案。选择这一方案的用户可以买车不买电池，一次性节省8.6万元购车成本。这种模式不仅降低了购车门槛，还免除了用户对电池衰减的后顾之忧。展望未来，当固态电池技术成熟量产后，用户还能通过换电模式升级使用新的电池技术，实现“固态电池+换电站=续航无敌”的理想状态。

在智能化配置方面，乐道L90七座版Max搭载了相当丰富的科技装备。17.2英寸的中控屏幕采用3K分辨率，显示效果清晰细腻。车载智能系统为SkyOS·天枢，搭载高通骁龙8295P芯片，配备24GB系统内存和256GB存储空间，运行流畅度令人满意。语音助手支持“小乐小乐”免唤醒功能，并且支持主驾驶、副驾驶、第二排和第三排的分区域唤醒识别，连续性语音识别和可见即可说功能进一步提升了人机交互体验。在辅助驾驶方面，该车搭载了NVIDIA DRIVE Orin X芯片，算力达到254TOPS，配备11个车外摄像头（其中4个300万像素，7个800万像素）、2个车内摄像头、12个超声波雷达和1个毫米波雷达，形成了全方位的感知体系。该车达到L2级辅助驾驶水平，支持自适应巡航、自动变道辅助、自动泊车入位等功能，同时还具备亚米级高精定位系统和高精度地图，为用户提供了相当不错的驾驶辅助体验。

舒适性配置方面，乐道L90七座版Max展现出了旗舰级的水准。前排座椅采用Nappa真皮材质，支持加热、通风、按摩和记忆功能。第二排座椅同样配备了加热、通风和按摩功能，并支持前后移动和靠背角度调节。第二排还配备了小桌板和老板键功能，为乘客提供了商务级的乘坐体验。音响系统采用23个扬声器的7.1.4声道布局，总功率达到2048W，支持杜比全景声效果，还配备了座椅扬声器和天空声道，为乘客带来沉浸式的音响享受。



该车还配备了诸多贴心的细节配置。三区独立空调系统让每个区域的乘客都能享受个性化的温度控制，车载冰箱支持加热和冷藏功能，为长途出行提供便利。1600万色的氛围灯配合主动式环境氛围灯，营造出温馨舒适的车内环境。手机无线充电功率达到50W，110V/220V电源插座的配备更是满足了用户的多样化用电需求。

在操控性能方面，乐道L90展现出了与其尺寸不符的灵活性。最小转弯半径仅5.7米，这个数据甚至比一些五座车还要小，配合敏捷掉头和泊车辅助功能，即使是女性驾驶者或新手也能轻松驾驭这款大车。该车配备了空气悬挂系统，支持软硬和高低调节，魔毯智能悬挂能够根据路况自动调整参数，为乘客提供更加舒适的乘坐体验。

安全配置方面同样值得关注。全车配备了丰富的安全气囊系统，包括主副驾驶安全气囊、前后排侧安全气囊、侧安全气帘和前排中央安全气囊。主动安全方面，该车具备车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警等多项功能，还配备了主动刹车、并线辅助、车道保持辅助等先进配置。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.6万
车友热议
二手车17.98万起 | 30辆

从市场表现来看，乐道L90的成功并非偶然。数据显示，选择乐道L90的车主中，45%深度对比过增程车型，28%深度对比过纯电五座车型，这充分证明了在二三十万预算范围内，无论是选择大五座还是大三排，乐道L90都是绕不开的选择。该车成功拉低了大三排SUV的价格门槛，让此前30万内无法买到的优质大三排车型成为现实。乐道L90七座版Max以其全面均衡的产品实力，在激烈的市场竞争中脱颖而出。28.58万元的售价配合BaaS租电方案，让消费者能够以更低的门槛享受到旗舰级的配置体验。冰箱彩电大沙发一应俱全，超大前备厢和换电便利性更是锦上添花。在纯电化趋势日益明显的当下，选择一款技术先进、配置丰富、服务完善的产品无疑是明智之举，乐道L90七座版Max正是这样一个值得考虑的选择。

HTML版本：[诠释大三排纯电新时代：乐道L90七座版Max全面解析](#)