

全系油混动力，用车更经济，26款格瑞维亚购车指南来了

来源：杨泓欣 发布时间：2025-11-24 01:29:50

在当下的MPV市场中，很多车企为了吸引消费者，都采用了堆料的方式，但是对于日系MPV而言，它的核心竞争力并不只是堆料，而是可观的燃油经济性，以及对于家庭用户痛点的精准拿捏。就像我们今天为大家带来的26款格瑞维亚(图片|配置|询价)，该车作为日系MPV阵营当中的一员，其全系车型便采用了油混动力，在用车经济性上，显然是比较可观的。那么今天大家就跟我一起看看这台26款格瑞维亚究竟选哪款合适？

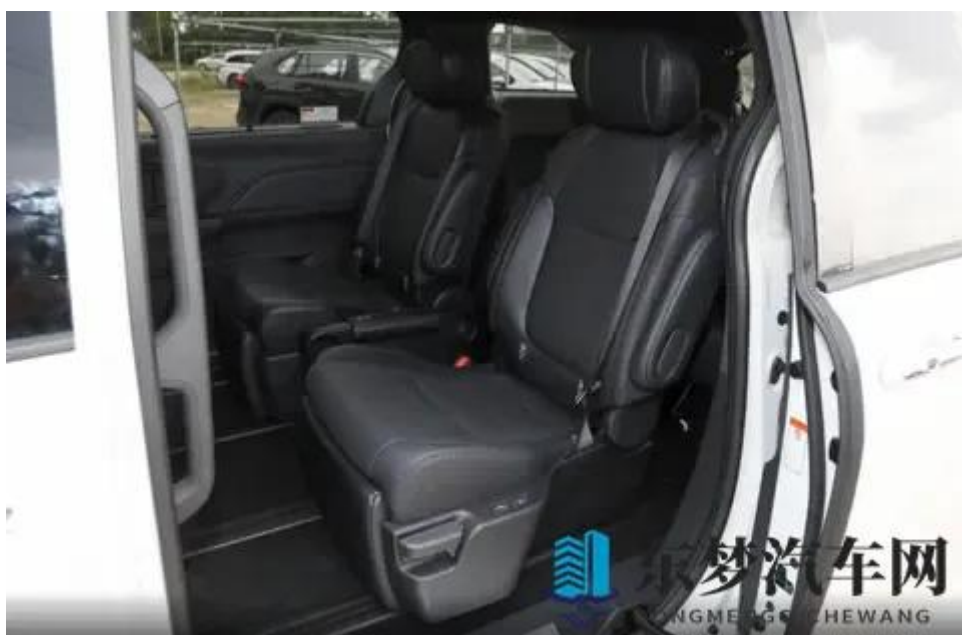
首先我们先来看看26款格瑞维亚在动力方面的表现，在这方面，26款格瑞维亚全系车型均采用了2.5L智能电混双擎+E-CVT变速箱的动力组合，且在底盘悬架方面，车辆同样配备了前麦弗逊+后双叉臂的四轮独立悬架，在整体的乘坐舒适性上，显然有着不俗的表现，同时在安全配置上，26款格瑞维亚更是全系车型配备了L2级的辅助驾驶功能，且全车安全气囊也是标配，显然在安全属性上，这台26款格瑞维亚还是比较能打的。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 189辆

再说到车型方面，首先是入门车型，即两驱舒适版车型，其售价为29.98万元，作为入门车型，该车在配置上还是蛮丰富的，像双侧电动侧滑门和仿皮座椅，以及LED自适应大灯等功能，该车全都配备，同时在辅助功能配置上，该车同样配备了前后雷达和倒车影像，对于庞大的车身而言，这两个动能能够带给我们足够的便捷性。不过，一些实用性配置，这台入门车型并没有配备，像电动后尾门，而且在车内的科技质感上，它的表现也比较一般，尤其设计显示屏幕方面，其尺寸比较小，与主流车型相比还是有一些差距的。就性价比而言，入门级的车型表现着实一般。



两驱豪华版，其售价为31.98万元，作为次低配车型，该车主要是在配置上提升了一些，该车相比入门车型多出了行李架和双天窗以及车内氛围灯和18英寸轮毂等等，而这些新增的配置，实用性表现就看大家的需求了。比如大家喜欢自驾长途出行，那么这台带着行李架的车型，在实用性上就不差，但倘若大家只是应对日常的通勤，那么这个行李架的实用性就大打折扣，而且双天窗和车内氛围灯这些在实用性的表现上，也比较一般。因此，该车与入门车型一样，性价比的表现着实一般。



两驱尊贵PLUS版和两驱尊爵ULTRA版，这两款车型售价分别为35.38万元和36.98万元，相比入门车型和次低配车型，作为高配车型的它们在配置上也多出了360°全景影像和全速自适应巡航以及分段式可开启全景天窗等功能，且二排的座椅还拥有电动调节和腿托以及加热和通风功能，显然在乘坐舒适性上也有着不小的提升，甚至连HUD抬头显示功能和12.3英寸的中控屏幕，以及全液晶仪表等功能，这两款车型也全都配备。所以在性价比的表现上，这两台车都是不错的，既能满足商用，也能兼顾家用。

两驱尊爵ULTRA版车型相比两驱尊贵PLUS版车型，最大的提升就是在座椅风格上，前者采用了Nappa真皮包裹，但是差价却足足有1.6万元，显然就性价比而言，两驱尊贵PLUS版要更强一些。这里值得一提的是，26款格瑞维亚还拥有一款名为福祉PLUS版的车型，其售价为38.98万元，该车属于特殊车辆，因为它的座椅为福祉座椅，对于行动不便的老人和残疾人比较友好，所以大家不是有刚需的话，这款车型就无需考虑了。

四驱尊贵PLUS版，该车在配置上与两驱尊贵PLUS版相差不大，最大的不同就是该车采用了四驱动力，且在价格上也只是比两驱版尊贵PLUS版车型贵了1万元，所以该车的性价比表现不差，适合那些注重性能输出的消费者。



格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 189辆

四驱尊贵MAX版车型，其售价为36.98万元，作为顶配车型，其在配置上多出了脚踢式感应电动侧滑门和矩阵式大灯以及带有加热和记忆功能的方向盘，同时在主动安全配置上，车辆也是配备了并线辅助和倒车车侧，显然该车提升的这些功能，在实用性的表现上并不算差。所以该车比较适合那些预算充足的消费者的。

结语

通过上述的分析来看，倘若大家预算有限的话，那么两驱舒适版或许是一个不错的选择，只需要选装一个电动尾门和真皮座椅罢了，而且选装完之后的价格相比豪华版的成本也要更低，但倘若大家追求性价比的话，那四驱尊贵PLUS和两驱尊贵PLUS版车型就是一个不错的选择。当然了，要是预算充足的话，便捷性更强，且功能配置更丰富的顶配车型自然也是个体面的选择。

HTML版本：[全系油混动力，用车更经济，26款格瑞维亚购车指南来了](#)