

丰田首款跑车搭载水平对置双缸发动机，重达半吨

来源：刘俊成 发布时间：2025-11-24 01:52:01

20世纪60年代，全球汽车市场正在发生巨变。二战结束后，为了满足数百万退伍军人的需求，汽车制造商开始生产车身更低、更具运动感、速度更快的车型。许多退伍军人在欧洲战场上接触过跑车，这股跑车热潮迅速席卷了全球发达国家。这股热潮甚至蔓延到了日本，尽管比美国或英国等其他国家晚得多。

虽然许多著名的跑车诞生于20世纪40年代末和50年代，但丰田直到60年代中期才首次涉足跑车领域。当时，丰田高层开始注意到日本汽车品味的“西化”趋势，其中就包括对跑车的浓厚兴趣。为了抢占这块新兴市场，丰田推出了Sports 800。这是丰田品牌的第一款跑车，它拥有一些在运动车型中并不常见的独特之处。



恰好赶上……迟到



丰田 Sports 800 的简要信息



于1965年推出搭载0.8升水平对置发动机大约生产了3131台。首批采用 Targa 车顶的量产车型之一1969 年款车型之后停产

Sports 800是丰田首次涉足量产跑车领域，在此之前，这家日本品牌在运动车型方面的历史可谓相当空白。然而，Sports 800本身的诞生却酝酿已久。该项目最早可追溯到1962年初，当时这款尚未命名的Sports 800被称为“Publica Sports”。丰田工程师也曾用其底盘代号UP15来指代它。这款以Publica Sports命名的概念车型于1962年东京车展上首次亮相。

当时，丰田已经将Publica这个名字用于一款小型经济型轿车。由于Sports概念车将大量沿用Publica的底盘和动力系统，因此它原本计划成为丰田产品线的一部分。然而，最终事与愿违。这是因为在20世纪60年代初，丰田突然发现自己在日系汽车制造商与跑车之间爆发的激烈竞争中失去了优势。丰田在这场竞争中的新对手是Daihatsu、Honda和Datsun，它们都在1959年至1963年间推出了新款跑车。

因此，丰田必须改变策略才能迎头赶上。他们决定放弃Publica Sports这个名字，很可能是因为丰田希望将这款新跑车与经济型Publica系列区分开来。原有的700cc发动机被弃用，

取而代之的是排量更大的800cc发动机——准确来说是790cc。负责新车型造型设计的是佐藤昭三，他当时实际上是从达特桑借调过来的。二战期间，他曾担任飞机设计师，希望丰田的这款车尽可能轻巧灵活，就像战斗机一样。

进入体育800

这款名为Sports 800的车型——因其运动特性和同排量发动机而得名——于1965年中期在日本神奈川县横须贺市的丰田代工厂关东汽车制造厂开始生产。量产车型的外观与Publica Sports概念车非常相似，区别在于车顶：量产车型放弃了滑动式车顶，转而采用可拆卸的Targa车顶。少量Sports 800被运往美国进行消费者测试，但最终决定不将这款车型进口到美国。

尽管发动机排量很小，丰田Sports 800却在年轻人和赛车手中广受欢迎。年轻人喜爱Sports 800的外观和轻快的驾驶感受，而赛车爱好者则因其燃油经济性和可靠性而对其趋之若鹜，尤其是在耐力赛中，这些优点更是脱颖而出。在富士赛道举行的24小时耐力赛中，小巧的Sports 800最终获得第三名，而另外两辆丰田赛车则包揽了冠亚军。据说，它们之所以能在比赛中取得如此佳绩，正是因为Sports 800拥有极高的可靠性。

Sports 800 的水平对置心脏

它小巧的车身需要一台同样小巧的发动机，而丰田也确实做到了。Sports 800 搭载的0.8升发动机采用水平对置双缸布局，仅有两个气缸。尽管只有两个气缸，这台发动机却配备了双化油器。这款发动机属于丰田的U系列发动机，该系列发动机的历史可以追溯到1961年。Sports 800 搭载的发动机型号为2U-B，而这款小型跑车正是该系列发动机的首批应用车型之一。

这款车仅提供四速手动变速箱，并采用后轮驱动。其悬架系统前部为双叉臂式，后部为整体桥式悬架。制动系统采用无助力鼓式制动器。与当时许多其他车型采用非承载式车身结构不同，Sports 800 采用承载式车身结构和铝制车身面板，使其整备质量极其轻盈。

发动机详情

0.8升（790毫升）自然吸气水平对置双缸发动机

马力

44马力

扭矩

49磅英尺

0-60 英里/小时加速时间

13.0秒

最高速度

96英里/小时

整备质量

1278磅

正如您所想，丰田 Sports 800 的内饰与现代跑车截然不同。空调、电动车窗和电动门锁等配置统统没有。甚至连收音机都没有。不过，转速表、速度表和温度计倒是都有。标配包括一对桶形座椅和地板式换挡杆，以及木纹装饰的仪表板。

丰田更著名的 20 世纪 60 年代跑车

虽然我们不能责怪您不了解 Sports 800，但我们可能会对您不了解丰田 2000GT感到遗憾。它于 1967 年推出，比小巧的 Sports 800 晚了两年。尽管在三年的生产周期中仅生产了 337 辆常规量产车，但 2000GT 对于这家日本汽车制造商乃至整个日本来说都是一款极其重要的车型。它最初搭载了一台 2.0 升双顶置凸轮轴直列六缸发动机，其造型灵感源自捷豹 E-Type。

2000GT的重要性很大程度上归功于它在日本汽车史上的地位。在2000GT问世之前，日本汽车被认为只是模仿西方车型，以实用和经济著称，除此之外别无其他。然而，2000GT一经亮相，便让世人开始意识到，日本不仅能生产高性能汽车，还能打造造型优美的汽车。在性能方面，它不仅在SCCA（美国跑车俱乐部）系列赛中斩获佳绩，更在1967年富士24小时耐力赛中包揽冠亚军，令世界为之倾倒。

如今，日本在全球汽车市场取得的巨大成功很大程度上要归功于丰田2000GT。在其短暂的生产周期结束后，诸如达特桑240Z等车型在美国上市，由此开启了美国人对日本跑车的热爱，这种热爱至今依然延续。由于其开创性的、改变世界的特质，如今丰田2000GT在市场上售价如此之高也就不足为奇了。

然而，虽然你可能没有足够的120万美元去购买一辆车况极佳的丰田2000GT，但你或许可以凑出一辆丰田Sports 800的平均价格，大约在29750美元左右。毕竟，它仍然是日本汽车史上重要的一员。

HTML版本： [丰田首款跑车搭载水平对置双缸发动机，重达半吨](#)