

15万级轿跑卷王！颜值、智能、动力全在线，还配激光雷达

来源：林宜芳 发布时间：2025-11-24 01:52:58

在 15 万级新能源轿跑市场里，选车就像在 “卷王堆里挑宝贝” —— 有的颜值高但配置简陋，有的智能强却动力弱，想找一款 “颜值、智能、动力全在线” 的车型，以前总得多加预算。直到东风奕派 eπ007(图片|配置|询价) + 开启预售，我才发现这个价位也有 “六边形战士”：14.99 万起的预售价，全系标配激光雷达和高通 8295P 芯片，还提供增程、纯电两种动力，不管是日常通勤还是周末 “撒野”，都能满足需求。这半个月我深度体验了这款车，从外观、智能到动力，每一处都让我觉得 “15 万级轿跑终于不用将就了”。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.40万起 | 32辆

第一次在 4S 店见到东风奕派 eπ007(品技术)+，就被它的 “大道至简” 设计吸引了。不像有些轿跑为了运动感堆砌夸张套件，它的线条干净利落，溜背造型从 A 柱一直延伸到车尾，低趴姿态像蓄势待发的猎豹，路上回头率特别高。我选的是新出的 “港湾蓝” 配色，阳光下泛着淡淡的珠光，比普通蓝色沉稳，又比黑色有活力，平时停在小区里，邻居都问我这是不是 “几十万的进口车”。

前脸的设计很有辨识度，封闭式格栅搭配犀利的 LED 大灯，夜间点亮后像 “星光棱镜”，照射距离能到 180 米，晚上走没有路灯的乡道，远光能清楚看到路边的行人和障碍物。最特别的是车顶的激光雷达，不像有些车型那样突兀，而是和车顶线条融合在一起，既保证了美观，又能为辅助驾驶提供精准感知。



车身侧面的无框车门必须夸一夸，打开车门的瞬间，仪式感直接拉满，朋友坐我车时，第一反应都是“这车门也太酷了”。而且无框车门不是样子货，隔音效果比我想象中好，高速上 120km/h 行驶，车内噪音控制得不错，不会有明显的风噪。19 英寸“疾风之影”轮毂搭配马牌静音轮胎，不仅看着运动，跑起来也很安静，过减速带时胎噪很小。

车尾的贯穿式尾灯和随速升降电动尾翼是点睛之笔。尾灯中央的辅助驾驶小蓝灯特别实用，开启辅助驾驶时会亮起，后车能清楚知道我的行驶状态，减少追尾风险。电动尾翼更是“实用派”，低速时收起降低风阻，高速超过 80km/h 自动升起，增加下压力，过弯时车身更稳。有次在高速上变道，明显感觉有尾翼加持，车身没有飘的感觉，安全感很足。

坐进车内，第一感觉就是“科技感拉满”。15.6 英寸 2.5K 中控屏 + 10.25 英寸仪表屏的组合，显示清晰细腻，阳光直射也不会反光。中控屏的边框很窄，看着像一块悬浮的“平板”，支持自定义桌面，我把常用的导航、音乐拖到主界面，操作起来特别方便，不用点好几下找功能。



最让我惊喜的是车机系统，全系标配高通骁龙 8295P 芯片，这可是很多 20 万级车型才有的配置。实际体验下来，不管是切换导航界面，还是同时打开音乐、导航、蓝牙电话，都没有明显卡顿，像用高端手机一样流畅。之前开朋友的车，车机经常卡顿，尤其是导航时突然卡住，特别影响心情，而 eπ007(用车口碑) + 的车机，从来没出现过这种情况。

语音交互功能也很贴心，搭载了文心一言 + DeepSeek 双 AI 大模型，支持方言识别和连续指令。我老家是四川的，用四川话跟车机说 “把空调调到 24 度，再放首周杰伦的歌”，它立马就能完成操作，不用反复说 “你好，奕派” 唤醒。有次我开车时想同时调整空调、氛围灯和音乐，连续说 “调低风量、打开蓝色氛围灯、切下一首歌”，车机也能准确识别，比很多只支持单指令的车机灵活多了。

天元智舱 2.0 的功能特别丰富，比如 “情景模式” 就很实用。开启 “小憩模式”，座椅会自动放倒，空调调整到适宜温度，还会播放舒缓音乐，中午在公司楼下休息，比趴在办公桌上舒服多了；开启 “战斗模式”，仪表盘和中控屏会切换成红色主题，电动尾翼自动升起，瞬间有了 “赛道 feel”，偶尔想体验加速快感时，这个模式特别有仪式感。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.40万起 | 32辆

很多人觉得轿跑空间小，不适合家庭用，但 eπ007 + 的空间表现，完全打破了这个偏见。它的车身尺寸是 4880mm1915mm1476mm，轴距达到 2915mm，在同级别轿跑里属于 “大个头”。我身高178cm，坐在驾驶位调整好坐姿后，头部还有一拳多的空间，不会觉得压抑；座椅支持电动调节和四向腰托，连续开 3 小时高速，腰部也没有明显酸痛。

后排空间更让人惊喜，我同事 185cm 的身高坐在后排，腿部还有两拳多的距离，头部也不觉得局促，不像有些轿跑后排只能 “应急坐”。地板接近纯平设计，中间坐一个成年人也不用蜷缩腿部，周末带爸妈和孩子出门，后排三个人都能坐得舒服。

储物空间的设计也很贴心，全车有 18 处储物区域。中控台下方的镂空储物格能放下 10.2 英寸的平板，还能无线充电；门板储物槽能轻松装下 2 升的大水壶，旁边还有专门放雨伞的位置，不用担心弄湿内饰；后排座椅两侧隐藏的杯架，平时收起来不占空间，需要时打开就能放饮料，细节考虑得很周到。

后备箱容积也很实用，常规状态下能放下 2 个 28 寸行李箱 + 1 个 20 寸登机箱，周末带家人去露营，放个儿童推车、帐篷、睡袋都没问题。如果需要装大件物品，把后排座椅放倒后，还能扩展出更大的空间，上次我帮朋友搬家电，把洗衣机和微波炉都装进去了，完全不用额外叫货车。

动力方面，东风奕派 eπ007 + 提供增程、纯电两种选择，不管是担心续航的家庭用户，还是追求速度的年轻人，都能找到适合自己的版本。我先体验的是增程版，搭载 1.5L 增程器 + 160kW 电机，纯电续航 308km，平时上下班单程 20 公里，一周充一次电完全够用，不用频繁找充电桩。

有次我故意把电用到亏电状态，开着空调在市区跑了一天，油耗只有 4.2L/100km，比

我之前的燃油车省了一半多。满油满电状态下综合续航 1308km，周末带家人去周边城市自驾游，来回 500 公里，回来后还剩不少油和电，完全不用规划充电路线，彻底告别续航焦虑。

纯电双电机四驱版的动力更让人惊喜，系统总功率 400kW，零百加速 3.7 秒，踩下电门的瞬间，推背感直接拉满。有次在空旷的道路上测试加速，从 0 到 100km/h 的过程中，后背一直贴在座椅上，那种快感，比我之前开的 2.0T 燃油车强太多了。而且动力输出很线性，不会像有些电动车那样一踩就“窜出去”，新手也能轻松驾驭。

底盘调校是 eπ007+ 的“杀手锏”，由场地赛冠军团队打造，搭配 FSD 可变阻尼减震器。过减速带时，不用刻意减速，车身颠簸感很弱，后排乘客不会有明显的晃动感；过弯时，侧倾控制得很好，车身循迹性特别强，不会有“甩出去”的感觉。有次我在山路上连续过弯，方向盘指向精准，没有虚位，不管是变道还是转弯，都能轻松掌控，开起来特别有信心。

在 15 万级轿跑里，东风奕派 eπ007+ 的辅助驾驶配置绝对强悍——全系标配地平线 J6M 芯片 + 禾赛科技 ATX 激光雷达，要知道很多同级别车型，只有顶配才会搭载激光雷达，而 eπ007+ 直接拉满门槛，让普通消费者也能享受到高端辅助驾驶。

激光雷达的探测距离能到 200 米，精度 ±5cm，不管是晴天、雨天还是夜晚，都能精准识别前方的车辆、行人、障碍物。有次晚上开高速，遇到前方突发事故，激光雷达提前 150 米就识别到了，系统立马发出预警，我及时减速，避免了追尾风险。

高速 NOA 功能特别实用，在高精地图覆盖的高速上，开启后能自动上下匝道、变道、跟车。有次我从北京去天津，全程 120 公里，开启 NOA 后，车辆能自动跟上前车，保持安全车距，遇到慢车会自动变道超车，过弯时还会根据弯道半径智能调整车速，不用频繁操作方向盘和油门刹车，长途驾驶轻松多了。

自动泊车功能也很方便，支持融合泊车、记忆泊车和手机蓝牙泊车。上次我在商场遇到一个特别窄的侧方车位，自己停了好几次都没进去，开启自动泊车后，车辆通过 360° 全景影像精准识别车位，只用了 40 秒就停进去了，比我自己停得还规整。对于停车技术不好的人来说，这个功能简直是“救星”。

安全是家庭用车的重中之重，东风奕派 eπ007+ 在这方面做得很到位。车身采用高强度笼式结构，高强钢占比 71.5%，热成型钢占比 20.3%，在 C-NCAP 碰撞测试中，乘员保护得分率 93.78%，获得五星评级，正面碰撞和侧面柱碰表现都很优异。有次我在停车场不小心蹭到了柱子，下车检查发现只是掉了点漆，车身没有明显凹陷，可见车身强度确实不错。

电池安全也不用担心，搭载的马赫电池通过了“六不怕”测试（锯、撞、水、刺、切、摔），还经历了中汽中心的多针针刺、高空跌落等严苛挑战。电池包采用三重防护结构，底部

有 1200MPa 防护装甲，能有效抵御外部冲击；内置耐高温材料，配合云端 BMS 实时监测，杜绝热失控风险。有次下大雨，路面积水没过了轮毂，我开过去后电池没有出现任何异常，仪表盘也没有报警，安全感很足。

现在预订东风奕派 eπ007+还有很多给力的权益：预售下订能享 10000 积分（价值 1000 元），可以在东风奕派商城兑换礼品；全系限时免费享港湾蓝、苍穹灰新配色（价值 2000 元），不用额外加钱就能选到心仪的颜色；如果因为非用户原因导致车辆延至 2026 年交付，厂家会补贴跨年产生的购置税差额，不用担心多花钱；金融礼支持 5 年贷款 2 年免息，首付 3 万多就能提车，每月还款压力很小。（活动详情请咨询当地经销商）

这些权益算下来，能省不少钱。比如免费配色和积分，相当于车价又降了 3000 元；免息政策能省下几千块利息，对于预算有限的年轻人来说，特别友好。而且预售权益可以转让，要是订车后改变主意，还能转赠给家人朋友，灵活性很高。

半个月体验下来，东风奕派 eπ007 + 给我的最大感受就是 “全面” —— 它既有轿跑的颜值和动力，又有家用车的空间和安全；既有高端车型的智能配置，又有亲民的价格和权益。不管是日常通勤、家庭出游，还是周末自驾，它都能轻松应对，不像有些车型只能专注单一场景。

如果你也在 15 万级轿跑中纠结，想找一款 “颜值、智能、动力全在线” 的车型，那么东风奕派 eπ007 + 绝对值得一看。建议大家去 4S 店试驾一下，亲身感受它的动力、智能和舒适性，相信你会和我一样，觉得 “15 万级轿跑终于不用将就了”。

HTML版本： [15万级轿跑卷王！颜值、智能、动力全在线，还配激光雷达](#)