

完全向国产车靠拢，东风日产N6大概率十万内？超28米轴距配插混

来源：黄宜欣 发布时间：2025-11-24 02:15:55

现在众多的合资品牌在中国市场上其实是压力很大的，就拿东风日产来说，仔细看现在能撑起销量门面的产品也就是日产轩逸，而且这款传统的油车近些年更新力度都非常弱，面对更新节奏非常快的国内汽车消费市场，显然是需要拿出一些新东西，特别是面对现在新能源的大趋势，东风日产也开始主推全新的新能源产品了。

日产N6最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1476车友热议二手车暂无报价

比如此前的日产N7压低价格之后销量表现确实还不错，但是看起来东风日产还有更大的野心，因为全新的日产N6(图片)也要来了，首先从名字上就能判断这款车的级别是要略低一些，所以这款新车的价格锚点应该会明显低于11.99万，再加上插电混动的身份，这款车的价格完全有可能压低到10万之内，而且看起来就是大概率事件。

只要价格能控制在10万之内的门槛，那么这款车型就算面对一些自主品牌的强力选手也是有竞争力的，比如比亚迪秦L，或者是吉利银河A7，这款车也会具备配置上的优势，特别是尺寸级别定位明显比较大，产品定位标准的中型车。



车身长度4831mm，宽度做到1885mm，特别是轴距达到2815mm，这样的轴距表现放在标准的中型b级车市场已经算比较主流，特别是相比自家的日产轩逸会明显长很多，就算是对比

自家的日产天籁经典老将，其实轴距也已经很接近了。所以现阶段体验这款车的整个后排就相当宽敞，作为一个家庭的主力用车就比较舒服。

现在东风日产的新能源系列产品和之前的轩逸天籁设计感完全就不在一个频道里，该车型外观看起来确实是明显靠拢国产新势力的感觉，包括车头车尾都是很简约的贯穿式灯光，虽然车身侧面并没有采用比较炫酷的无边框车门玻璃，但是也提供了比较流行的隐藏门把手，整体流线造型也相当流畅。



内饰看起来和日产轩逸那种产品已经完全属于两个时代了，特别是现在依然在售卖的经典轩逸内饰实在是有些寒酸，但相比之下这款全新的日产N6内饰精致感比较到位，特别是旋钮以及调节按钮都是比较精致的电镀质感，再加上悬浮中控车机大屏幕，以及新设计的智能化车机ui界面，上手操作体验感并不输给目前主流的国产新能源。

动力配置也选择了目前的主流方向，也就是小排量1.5升发动机形成的插混体系，小排量发动机追求的纯粹就是热效率，搭配电动机的情况下这款车的加速质感并不会差，毕竟电机已经做到211马力，单纯电动机的性能甚至可以媲美很多传统的2.0t汽油机。

日产N6最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1476车友热议二手车暂无报价

问题来了，你觉得日产N6这车会低于十万吗？欢迎在评论区留言，车迷一起讨论！花一秒点关注，交一生好朋友！部分图片来源于网络，写文不易，期待看官们一键三连。



HTML版本： [完全向国产车靠拢，东风日产N6大概率十万内？超28米轴距配插混](#)