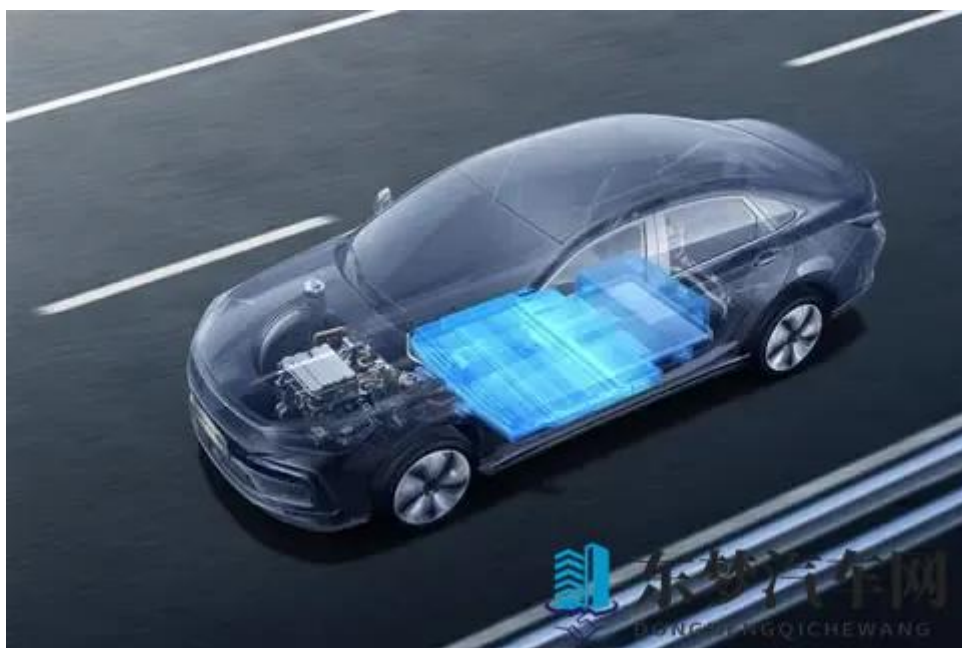


余承东曾称2秒加速没意义！新国标建议新能源车每次启动默认动力输出0-100加速大于5秒

来源：林介仲 发布时间：2025-11-24 02:16:56

快科技11月12日消息，随着我国新能源车占比越来越高，相应的国标也在调整，比如对于这部分车型动力的限制。

有博主查阅了新的新能源车国标征求意见发现，其中建议新能源车每次启动后默认动力输出0-100加速能力要的大于5秒。



“我觉得没问题，首先5秒就很快了，再一个你需要更快，每次你自己切换一下，切换时候也是给你自己再一次提醒，责任自负。”这位博主说道。

传统燃油车以发动机为动力源，发动机外特性扭矩总体呈“先低后高”特点。新能源汽车主要以驱动电机为动力源，驱动电机外特性扭矩总体呈“先高后低”特点。

扭矩大小是决定车辆动力性能的核心参数。在相同扭矩下，新能源汽车比传统燃油车起步加速更快。

这个新国标征求意见也是从实情出发，毕竟高动力性能是新能源汽车交通事故的原因之一。有部分用户依靠新能源汽车高动力性，行车过程中存在起步急加速、危险变道、极限超车等情况，极易引发道路交通事故。

之前余承东也曾多次表示，有些车一味追求2秒加速、3秒加速，这种速度过剩没有实际

意义，安全才是最重要的。

HTML版本： [余承东曾称2秒加速没意义！新国标建议新能源车每次启动默认动力输出0-100加速大于5秒](#)