

新款它开起来咋样？不吹不黑说点实在的！

来源：李宜钰 发布时间：2025-11-24 02:21:45

保时捷新款Panamera E-Hybrid刚上市，128.8万起的价格让不少人把它放进了备选清单。作为既能当家用车又能偶尔撒欢的“西装暴徒”，这次改款到底值不值得关注？今儿咱就抛开参数表，说点实际开起来的感受。

先别急着看动力数据，日常用着舒服才是王道。这台车纯电续航能到96公里，我试过工作日通勤，来回四十多公里，一周充两次电完全够用。最惊喜的是纯电模式下的安静，以前开燃油车总被发动机噪音烦，现在堵车时只能听到轻微的胎噪，这点对家用太友好了。



但买保时捷的人，没人会只看通勤能力。切换到运动模式踩下油门，这台车的脾气立马就变了。2.9T发动机加电机的组合，综合功率有346千瓦，零百加速最快3.8秒。最妙的是动力衔接，以前开某些混动车型，发动机介入时总有点顿挫，这台却顺滑得很，不看转速表都察觉不到切换。

车内还是熟悉的保时捷味道，三幅方向盘握感扎实，曲面仪表盘和中控屏的搭配科技感拉满。值得一提的是新增的USB快充和智慧互联功能，副驾娱乐屏也能选装，长途坐车时家人不会觉得无聊。Bose音响支持杜比全景声，音质比老款又上了个台阶。

价格方面，标轴版128.8万，行政加长版137.8万，比老款调整不大。选装配置价格有轻

微变动，算是给消费者让了点利。对于追求空间的老板，加长版轴距到3100毫米，后排翘腿完全没问题；要是自己开得多，标轴版的操控感会更纯粹。

最后说句实在话，这台车不是完美的。车重比燃油版沉了两百多公斤，极限过弯时惯性稍大，但日常开完全够用。它最适合那些既要商务排面，又想兼顾驾驶乐趣，还得考虑日常使用成本的人。毕竟能上绿牌、市区用电省钱，周末还能去山路撒欢的旗舰轿车，选择本就不多。如果你正在这个价位纠结，这台新款Panamera E-Hybrid真可以去试试。

HTML版本： [新款它开起来咋样？不吹不黑说点实在的！](#)