

升仕两款175踏板来袭，动力更激进，完美避不开购置税

来源：张薇茹 发布时间：2025-11-24 02:23:49

最新一期工信部新车公示中，升仕两款全新踏板车ZT175T-X和ZT175T-V正式亮相，吸引了众多摩友的目光。这两款被网友称为175X和175V的车型，搭载169cc排量的发动机，却爆发出14.5Kw的最大功率，动力数据远超同级车型。

升仕175X和175V虽基于同一平台打造，却呈现出截然不同的设计语言与市场定位。ZT175T-X（175X）主打运动战斗风格，前脸造型凌厉，配备双透镜大灯，车身线条棱角分明，充满未来感。这种设计明显瞄准年轻消费群体，追求个性表达与驾驶激情。ZT175T-V（175V）则采用更为稳重的设计，前脸趋向大众化，车身饱满圆润，更符合传统审美，明显是为家用通勤量身打造。从申报信息来看，两款车均搭载同一台ZT1P60MK发动机，排量169cc，最大功率14.5Kw，最高时速可达114公里/小时。两款车的整备质量均控制在110kg，并标配ABS系统，这在同级别踏板车中是不多见的诚意配置。不过与此同时比其他150踏板多了购置税。



升仕175系列最引人注目的莫过于其出色的动力性能。14.5Kw的最大功率，让这款169cc的发动机成为同排量中的性能佼佼者。与传统的150cc级别踏板相比，升仕175的动力输出有着明显优势。即便是与自家曾经宣传的150X车型的13.2Kw功率相比，新175系列也提升了

近10%的动力输出。轻量化设计是升仕175系列的另一大亮点。110kg的车重，比市面上许多同排量甚至更低排量的踏板车都要轻得多。作为对比，本田PCX160的重量为133kg，豪爵UHR150更是达到了140kg。升仕175系列比它们轻了20-30kg，这将直接影响车辆的加速性能、操控灵活性和燃油经济性。

升仕175系列最为争议的，莫过于其169cc的排量设定。这一排量数字看似普通，却可能成为影响市场表现的关键因素。按照国家现行政策，150cc及以下排量的摩托车可享受免征购置税的优惠。升仕175系列以19cc的差距与这项福利失之交臂。以预计1.5万元左右的售价计算，消费者需要额外支付约1500元的购置税。



从产品力角度看，升仕175X和175V具备明显的竞争优势。14.5Kw功率、110kg轻量化车身、标配ABS，再加上两种风格的外观设计，满足不同消费者需求。如果定价合理，升仕175系列很可能成为小排量踏板市场的一匹黑马。

外形尺寸(mm):	长: 1985 宽: 750 高: 1115		
货箱栏板内尺寸(mm):	长: 宽: 高:		
排放依据标准:	GB14622-2016	燃料种类:	汽油
最高车速(km/h):	114	总质量(kg):	260
载质量利用系数:		额定载质量(kg):	
转向型式:	方向把	装备质量(kg):	110
轴数:	2	准牵引车总质量(kg):	
轴距(mm):	1375	轮胎规格:	前110/70-14后130/70-13
钢板弹簧片数(前/后):		半挂车额定最大允许承载质量(kg):	
轮胎数:	2	驾驶室准乘人数(人):	
额定载客(含驾驶员)(座位数):	2		
轮胎(前/后)mm:	前轮胎 后轮胎:	接近角/离去角(度):	
反光标识生产企业:		反光标识型号:	
反光标识商标:		防抱死制动系统:	有
车辆识别代号(VIN):	LD3THL5B*****	前悬/后悬(mm):	
其它:	ABS型号及生产企业:YF10-A2,重庆元丰汽车电控系统有限公司,RL-300,温州瑞立科密汽车电子有限公司		
说明:			
油耗申报值(L/100km):			

是否问题申报	底盘ID	底盘型号	底盘生产企业	底盘类别

发动机型号	发动机企业	排量(ml)
ZT1P60MK	广东大益摩托车技术有限公司	169

**东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： [升仕两款175踏板来袭，动力更激进，完美避不开购置税](#)