

宝马M3旅行版来了，贵得离谱，却没人敢说它不值

来源：陈诗雅 发布时间：2025-11-11 22:12:01

这辆车的起步价是九十四万，这个价格比三厢版本还要高一些，但真正了解汽车的人反而认为它值得拥有，它不是那种普通的旅行车型，而是把赛道性能融入猎装车身的强力车型，搭载3.0T六缸发动机和四驱系统，零百加速时间进入三点六秒，刹车系统可选陶瓷盘，底盘调校也完全是赛车风格，简单来说，这款车不是为了日常家用代步设计的，它是为那些想开着旅行车去赛道上追求速度的人准备的。

宝马M3最低售价：77.09万起最高降价：11.50万图片参数配置询底价懂车分4.19懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车8.98万起 | 80辆

这辆车没有用花哨设计，全都为了提升性能，前脸格栅面积更大，引擎盖做出隆起线条，车顶加了扰流板，排气采用双边四出镀铬样式，侧面看车身显得车头修长、车尾紧凑、底盘低趴，后视镜也特意缩小尺寸来降低风阻，尾部做成宽体造型，线条从车顶顺畅地滑向尾门，兼顾美观和实用，和三厢版放在一起，这辆车多出几分优雅，收敛了一点攻击性，但底子里还是那副暴躁性格。

内饰设计没有太多新意，碳纤维、大屏幕和运动座椅这些配置都有，但智能化功能确实比较落后，只有主驾驶位置能用语音控制，功能也只包括导航、打电话和播放音乐，整台车没有配备自适应巡航，无法实现OTA升级，也没有多屏互动功能，唯一的提升是搭载了5G模块，让车机反应速度变快了一些，2026款车型还在使用旧版系统，让人觉得宝马在智能座舱方面并没有投入足够重视，似乎认为购买M3的用户不在意这些功能。

所有驱动与悬架系统的调校，历经纽博格林北环赛道、
纳多高速椭圆赛道、德国萨克森赛道的严苛测试
在高速动态下，确保其运动能力及操控体验



现在买车没有优惠活动，等到明年第一季度估计能降下十几万，目前订车的主要是汽车发烧友和富裕人群，普通消费者看到价格就被劝退了，这款车跟奥迪RS4、奔驰C63比起来，它既没有混合动力系统也没有电动技术，完全依赖传统燃油发动机运行，欧盟将在2035年禁售燃油车，而这车选在这时候上市，像是故意逆着潮流走，但说实话，这类车型本就不该谈环保理念，它是专为喜欢深踩油门、享受引擎轰鸣的人设计的，在电动车越来越普及的今天，这辆车反而成了燃油车忠诚用户心中最后的代表之一。

全新BMW M3旅行版

车型售价 ¥ 943,900 起

所示价格为建议零售价



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

宝马M3最低售价：77.09万起最高降价：11.50万图片参数配置询底价懂车分4.19懂车实测空

间 • 性能等车友圈4.5万车友热议二手车8.98万起 | 80辆

HTML版本: [宝马M3旅行版来了，贵得离谱，却没人敢说它不值](#)