

深蓝L06上市1329万起这可能是15万级操控最好的车

来源：卢怡君 发布时间：2025-11-24 02:35:56

11月18日，深蓝L06正式上市，新车共推出四款配置车型，售价13.29万元起，同时推出至高价值78760元的购车权益，并承诺将为11月30日前锁单，且非客户原因导致跨年交付的用户兜底全部购置税。

在这个“外号”比参数传播更快的时代，“公路磁悬浮”让深蓝L06的关注度更高。不过这个“外号”并非凭借外型模仿得来，而是深蓝L06作为中国品牌首款量产搭载磁流变悬架。

磁流变悬架的优势在于响应速度极快、阻尼范围大。响应速度每秒可达1000次，比传统CDC快10-20倍，软硬调节范围更宽至6倍，可实现“飞坡不跳、过弯不偏”的超跑级操控感。行业内评价，这可能是20万级操控最好的车。



而磁流变悬架只是第一层，深蓝L06为了支撑整体操控质感，还叠上了几项结构基础，后驱平台、一体化压铸车身、电池车身一体化（CTV集成），以及和Cybertruck同类型技术路线的一体式热成型双门环。

这些科技的叠加，让深蓝L06的麋鹿测试里跑出85.6km/h，超过诸多百万级超跑。

智能辅助驾驶方面，深蓝L06全系标配激光雷达、双地平线J6M芯片，搭载的基于端到端算法的深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max。这套系统采用与特斯拉同类的一段式端到端

智能驾驶辅助算法，通过30000+中国道路场景数据集，让智能辅助驾驶的动作更自然流畅，城区路口判断不硬性控车、弯道速度收放更像“老司机”、停车不需要花大量时间纠结角度，低速跟车更敏捷更类人。

深蓝L06还首创城市“自主漫游”功能，让你在没有明确目的地的时候，系统自动规划路线让你在城市里轻松兜风，更像一个轻量化的“城市试驾模式”。

这些不容易被察觉的流畅性，背后是更加海量的数据、算法和技术积累。深蓝L06把复杂度藏在了研发环节，为的是把轻松感留给用户。

天玑座舱S1 Ultra 3纳米车规级芯片全球首发搭载于深蓝L06，安兔兔跑到163万分，领先第二名33%。实际体验是打开功能不需要等待、多任务不卡顿，地图拖动、界面切换流畅度堪比苹果手机。

与之配套的是15.6英寸2.5K超高清向日葵屏与50英寸AR-HUD全息式增强现实系统，将基础导航、车道级导航、SR渲染与环境重构融为一体，一屏显示全部导航与驾驶辅助信息，实现“不分屏、不分心”的沉浸式导航体验。

新车搭载新一代原力超集电驱，全球首发I-TECH主动功率控制技术，在电量只剩5%时，零百加速也能跑进5.9s。深蓝原创I-TECH末端脉冲充电技术，80%充至100%仅需18分钟，3C超充技术支持15分钟快速补能335公里，喝杯咖啡即可“续航回血”。670km续航配合能量管理系统，官方数据百公里电耗11.5kWh。

电池充电效率是深蓝L06另一大亮点。全系标配宁德时代电池，最高续航670km，在电池电量仅5%的时候，依然能接近满功率加速。3C超充“喝杯咖啡回血300+公里”，采用末端脉冲充电技术，在充电电量达到80%以上，充电速度可以提升近一倍。再加上全系标配热泵空调，零下7℃续航可提升40km。搭载深蓝原创宽温域微核高频脉冲加热技术，在-30℃极寒环境下，充电时间可缩短54.6%。

还有一些创新设计，如趣味互动、隧道主题、地标复刻等。以及18扬声器的7.1.4天空声场，无麦K歌等，都冲着年轻人的社交需求和情绪价值而去。

深蓝L06的亮点很突出，全系激光雷达、百万级磁流变悬架、3nm座舱芯片等，这些配置放在以前，百万级豪车都不一定有，在当下中级轿车领域也是独一档的存在。深蓝把价位打入12-15万元区间，要实现真正的“高科技平权”，诚意还是很足。这款中级轿车“操控王”爆款潜质已经具备，市场表现值得期待。

HTML版本：[深蓝L06上市1329万起这可能是15万级操控最好的车](#)