

10万级SUV的天花板，被吉利“星舰7”悄悄改写了

来源：陈美芝 发布时间：2025-11-24 02:39:49

如果你现在手里只有十来万，想买一台既能家用、又想体验一下新能源电混科技，大概率会陷入两难：要么选空间还行，但油耗别有想法的合资SUV，要么选配置堆得挺猛，但电池、安全、智驾总有一点不踏实的新车。

而这一次，2026款吉利银河星舰7 EM-i，把这道选择题，做成了标准答案——而且是那种“入门即高配”、价格一步到位的红勾。

星舰7新车一共四个版型，130km启航版、135km智航版、135km领航版、135km星舰版，上市限时指导价9.58万—12.38万元，把整个10万级新能源电混SUV的价格锚，直接往下一拽。再叠加6000元置换补贴、7500元NOA服务、购置税兜底，以及舒享配置免费升级、8万24期0息在内的七重礼，基本就是一句话——你很难再用“预算不够”当借口了。

但星舰7这次杀进10万级，不是单纯拼“便宜”，而是把很多以前要到15万、甚至20万才有的东西，统统拉来了。



先看大家最敏感的电池安全，全系上的是神盾电池安全系统+短刀电芯，能量密度做到173Wh/kg，同级第一，还通过了100+项极限测试，什么24小时水泡不漏、2米跌落不炸、700℃明火不起火，这些不是PPT上的话，而是真按未来2026年新国标去对齐甚至做高。对还在纠结“电车安不安全”的家里人来说，这一块，是能坐下来听你讲讲技术细节的底气。

再看续航和用车成本，它这次直接将家用电混的“通勤上限”又改了。新增29.8kWh神盾金砖电芯，CLTC纯电续航做到200km，正常城市通勤就是“充一次电，通勤一整周”；加上雷神AI电混2.0和星睿AI云动力2.0，百公里亏电油耗压到3.15L，综合续航1575km，也就

是说你既可以当成纯电通勤工具车在城里跑，也可以当成一辆油电都不焦虑的长途家用SUV。

智能这块，它也没按“10万级”的标准来。

千里浩瀚辅助驾驶H3方案，把3个毫米波雷达、11颗摄像头、12个超声波雷达堆满，再配128Tops算力芯片，可以实现高速NOA和城市通勤NOA，支持智能上下匝道、自动变道、智能限速这些功能，还给了130km/h的自动紧急避让和误加速抑制，属于真正在帮你接管一部分驾驶压力，而不是“为了好看多加几个按键”。再配上HPA记忆泊车、遥控泊车、离车泊入，新手司机也敢去商场地下那种窄车位了。

车内那块大屏，也不再是“看着很大、用起来卡”的那种。

用上的是最新银河Flyme Auto，搭配7nm“龍鷹一号”车规级芯片，16G+128G的硬件规格，再加一块15.4英寸2.5K中控大屏，地图、音乐、视频切来切去不容易黑屏死机；定制版高德810地图，加上Flyme Link、Carlink、HiCar这些互联方式，你基本不用再纠结自己是哪个手机阵营，上车就用。

讲完理性，再说一点“享受”。

星舰7的舒适性，是那种你坐上去会“哦？这车不止10万”的程度。前排用的是汲取太师椅灵感的座椅结构，搭配“棉花糖”填充和14点按摩功能，还有通风加热，全家出门不用抢“副驾C位”；后排同步补齐座椅加热，120km/h车速下还靠前排双层隔音玻璃把车厢安静度拉上去。再叠加16扬Flyme Sound无界之声音响和头枕音响，你可以开着一台10多万的车，听到接近豪华品牌的声音氛围。

外在观感上，它延续“涟漪美学”，这次新增了星海蓝车色和星舰灰内饰，配合更新的大屏、长续航版本，其实就是在用一套很“听劝”的改款逻辑告诉你：银河星舰7不是拍脑袋升级，而是按着真实用户吐槽点，一条条去对。再加上聂远这样的实力派演员站台，一个是凭作品吃饭的演员，一个是凭产品力吃饭的电混SUV，这种“实力对实力”的绑定，对主流家庭的说服力，会比单纯喊口号要扎实得多。

所以如果你现在在看10万级家用SUV：一边是还在吃老本的合资燃油，一边是配置堆得眼花缭乱但安全、续航、品牌底子都不太踏实的新势力，那这台2026款吉利银河星舰7EM-i，基本可以先列在“必试清单”的第一位——它不是只给你一个新选择，而是把“10万级，家用电混SUV”的标准又拉高了一步。

HTML版本： [10万级SUV的天花板，被吉利“星舰7”悄悄改写了](#)