

一手准新雅阁，260TURBO精英版，九万多开回家！

来源：陈俊白 发布时间：2025-11-24 02:46:04

作为本田的明星车型，雅阁自1976年问世以来，凭借出色的性能和合理的价格，赢得了众多消费者喜爱。五代雅阁正式进入国内，也成为了国内消费者青睐的车型，如今已经发展到十代，虽然有姊妹车型 INSPIRE，但雅阁的名气更大，销量更高一些。下面这款雅阁 2018款 260TURBO 精英版 国VI，属于后期款，整体无论是技术还是配置都有所升级，跑了7.6万公里，报价9.98万，属于比较实惠的价格了。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.75万起 | 2401辆

基本信息

我们要介绍的雅阁 2018款 260TURBO 精英版 国VI，定位是中型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是南宁。至今累计行驶里程是7.6万公里，该车符合国VI排放标准。2021年6月首次上牌，期间过户0次。新车含税价为20.79万，现在的二手车报价是9.98万。



检测报告



懂车帝针对雅阁 2018款 260TURBO 精英版 国VI进行了多项检测，所以它具有完整的全车深度检测报告，消费者可以透过报告，全面了解这款车。

经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，外观存在轻微划痕和修复，内饰整洁如新，功能使用良好。



消费者在买车的时候，总是担心会买到事故车，尤其是小事故维修之后，不影响正常使用，但也会让消费者很介意。这辆雅阁 2018款 260TURBO 精英版 国VI经过检测，并非事故车，重大事故检测中，仅左车顶边梁存在喷漆修复的状况，但也不是事故导致。

同时它也通过了火烧检测和泡水检测，整体问题不大，不会影响消费者的购买意愿。

具体配置信息

雅阁 2018款 260TURBO 精英版 国VI的整体配置不算高，配备了双区自动空调、倒车影像、前排座椅调节、精英版氛围灯等配置。安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备6个安全气囊。

其中的倒车影像，虽不能和360度全景影像相比，但也可以尽量减小车后的盲区，从而提高行车的安全性；而前排座椅调节，则可以照顾到不同人的用车需求，从而提高乘车的舒适度。

空间上，它的轴距是2830mm，优于81%同级车，同时后排座椅可整排放倒，行李厢容积586L，优于50%同级车行李厢空间。

动力上，搭载的是1.5T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是194kW，最大扭矩是260N·m，百公里油耗6.0L（NEDC标准），整体动力表现不错，同时油耗也比较低，低于2018款迈腾。

内饰

整体保护的不错，没有明显的折损和破坏，只是座椅和方向盘有使用的痕迹，属于正常使用造成的，不影响后续使用。

秦L EV最低售价：10.98万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车8.88万起 | 12辆

市场行情与用车成本

雅阁 2018款 260TURBO 精英版 国VI的市场行情价是9.38万-11.65万，它的报价则是9.98万，报价较低，同时保值率也较高，也是最近几年的热门车型。

据估算，同级车的最低用车成本是6141元/年，最高是13746元/年，雅阁 2018款 260TURBO 精英版 国VI是10181元/年，整体用车成本适中。

优势和缺点

优点：热门车型，市场欢迎度高，保值率高，空间在同级别中也属于比较宽敞的，动力强劲，配置丰富，整体来说还是不错的。价格实惠，入手压力小，后期用车成本适中，是一款比较经济实用的车型。

缺点：雅阁有异响、隔音差等问题，不知道这款是否存在，建议买家考察清楚。同时里程值略高，要考虑养护成本，以及可能出现的故障问题。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.75万起 | 2401辆

雅阁之所以卖得好，主要是因为其品牌口碑、品质可靠、设计时尚、动力性能、燃油经

济性、空间宽敞和高性价比等，这款雅阁 2018款 260TURBO 精英版 国VI也继承了这几点，整体来说，是一款经济适用的车型，家用代步很适合。里程值略高，但是售价不高，也算是一种补偿，整体来说，还是值得入手的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [一手准新雅阁，260TURBO精英版，九万多开回家！](#)