

东风奕派eπ007+上市：14万级激光雷达四驱轿跑

来源：周志合 发布时间：2025-11-11 22:14:09

在东风奕派品牌成立两周年之际，东风奕派最新力作“智美超能轿跑”eπ007+ 在深圳上市，限时焕新指导价13.99万元起，全系标配激光雷达，每一秒都在刷新期待。



高能颜值

为敢于张扬个性、掌控人生的年轻人而来，东风奕派eπ007+深信“颜值即正义”。新增苍穹灰、港湾蓝（全新色），品牌标志性蓝绿色调，融合自然与科技，灵动而个性。采用“大道至简”的设计哲学，eπ007+长、宽、高分别为4880/1915/1476mm，轴距来到2915mm，风阻系数0.209，呈现宽体低趴弓形大溜背的整体姿态。

细节之处，无框车门让轿跑元素更加凸显，侧面零面差，有效降低风阻，间接降低能耗，A柱障碍角更小，视野更通透；19英寸疾风之影运动轮辋选配，全新罩盖运动轮辋，切割型面勾勒轮廓，将美学与性能融合，以动态语言诠释纯粹的运动哲学，且四驱版本车身颜色选择港湾蓝可选装同色轮辋蓝色轮毂，其他车身色标配灰色轮辋，让根据自己的偏爱来选择配色。

性能驾控

在当晚的发布会上，东风奕派事业部总经理余岳峰这样形容eπ007+ ——“承载东风56年造车底蕴，是一台真正‘不妥协、不将就’的‘智美超能轿跑’。”

而作为超能轿跑，性能绝不可妥协。eπ007+推出纯电/增程双版型，搭载百万级跑车同源自适应可变阻尼减震器FSD，从容应对不同路况；得益于马赫电驱动力技术加持，eπ007后驱版最大功率200kW，同时，提供同级唯一电动四驱，电机功率高达400kW，拥有3秒级零百加速，同级最快。

超感增程2.0又爽又猛，增程器零感介入：油车无“油感”；增程器馈电介入：三段式启动电机扭矩控制，避开共振转速。电驱动零感降噪，更安静，采用模态避频、多阶次谐波注入、静音盖板及电驱声学包，降低电磁噪音。

续航方面，eπ007+纯电版CLTC续航里程达到565km/650km；增程版CLTC综合里程1308km，纯电续航308km，表现同样戳中用户期待。还值得一提的是，新车电芯升级，增程版搭载4C超快充，30%-80%充电时间提升至12min；纯电版搭载C超快充，30%-80%充电时间提升至16min。

超能智慧

新车智能配置全系满配，标配禾赛ATX激光雷达与29个感知硬件，首发搭载天元T200辅助驾驶系统。同级少有高速NOA导航辅助驾驶，功能全面升级——紧急避让场景下，当本车道存在静止障碍物（如锥桶等），eπ007+可基于本车道剩余宽度、邻车道空间，进行跟停、车道内避让、借道避让等操作；支持驾驶风格设置，驾驶员可以指定高速领航自动驾驶执行变道的频率，如“稳健”风格设置下，变道的频率较低，因此驾驶时间会稍长；“激进”风格则以最短的时间抵达目的地，但仅在安全的情形下才会执行变道。

全场景智慧泊车功能同样带来同级少有的惊喜。循迹倒车辅助场景下，记忆行车路径，激活该功能时车辆根据记忆路径完成原路径倒车，最大距离100m；融合泊车辅助场景下，辅

助用户常规车位泊入泊出，支持自选车位泊车、车头或车尾入库、8向泊出、断头路车位泊入、掉头泊入；手机蓝牙泊车辅助场景下，支持手机和蓝牙钥匙遥控泊入泊出，10m控制车辆直进直退，一键泊车。

座舱智能方面，搭载天元智舱2.0，全系标配算力强劲的高通骁龙SA8295P芯片，CPU处理器算力230KDMIPS，是8155平台的2倍，配合双AI大模型智能语音助手，人机交互体验大幅提升。全系标配15.6英寸超清中控智慧屏+10.25英寸超大组合仪表屏，超大显示屏配合HUD，带来满满的科技感。

今年以来，东风奕派连续焕新eπ007、eπ008等多款旗下明星车型，1-10月交付量同比增长61%，势头强劲，被认为是东风汽车冲刺年度新能源100万销量目标的关键支撑。

eπ007+集“性能驾控、超能智慧、高能颜值”于一身，兼具东风奕派作为央企正规军品质、安全的品牌底色，为年轻人的进阶出行需求打造出了14万级唯一的激光雷达四驱轿跑，也为东风汽车年度新能源100万销量目标冲刺注入强劲动力，后续表现值得期待。

HTML版本：[东风奕派eπ007+上市：14万级激光雷达四驱轿跑](#)