

采用插混动力！后排比肩天籁，日产N6售价或不到10万元

来源：郁婉婷 发布时间：2025-11-24 02:52:46

凭借“大沙发”般的舒适体验与超高性价比，日产N7率先在合资新能源阵营中破局，成为转型范本。趁热打铁，日产将同一打法下沉至体量更大的10万级插混轿车赛道，祭出品牌首款插电混动车型——日产N6(图片)。

N6的出现，也意味着东风日产已实现了燃油、纯电、插混的全方位布局。那么，话说回来，在纯电市场尝到甜头的东风日产，在竞争更加激烈的10万级插混轿车赛道，还能如愿吗？下面，出行局就结合现有信息给大家分析一下新车的市场竞争力。

关于外观造型这一块，新车延续了N7的极简式风格，好看与否这里就不做评价了，毕竟审美是一个仁者见仁智者见智的方面，大家自行判断即可。



日产N6最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1444车友热议二手车暂无报价

尺寸上，日产N6定位中型轿车，长宽高分别为4831mm、1885mm、1491mm，轴距为2815mm。就账面参数来看，日产N6的“三围”尺寸介于轩逸与天籁之间，但更接近天籁，考虑到新能源车空间布局更优这一特点，再加上N6轴距仅比天籁短10mm，由此可推断，N6的后排空间可比肩天籁。当然了，这只是我们的一个猜测，实际以后面的试驾数据为准。



除了空间外，座舱的智能化、布局设计也是十万级价位消费者当今购车的重点观察项。参考日产先前发布的官图来看，N6的中控台布局很“新势力”，除了方向盘上的功能区按键外，其余的功能控制均集中到中央那块悬浮式中控大屏。且从实拍图来看，N6给到了全液晶仪表、怀挡、带风冷的手机无线充电面板等。



这块15.6英寸中控大屏，内置有NISSAN OS系统，可以支持3/7或7/3分屏显示，并支持HUAWEI HiCar、ICCOA Carlink以及Apple CarPlay手机互联。且从车机功能控制面板来看，日产N6还带有覆盖臀部、肩部的全身座椅按摩功能。

另外，从座椅坐垫设计来看，N6在主副驾驶位用了类似于腿托的设计，相较于传统的座椅坐垫能带来更好的腿部承托。再加上日产“沙发厂”的标签，预计能带来不错的乘坐体验。

从这一视觉看去，日产N6的后排空间相当宽裕，的确可与天籁相提并论。并且，如图所示，日产N6的后排座椅坐垫较为厚实，预计会带来不错的乘坐体验，中央还预留了扶手。

至于动力方面，新车将搭载一套由NR15 1.5L自然吸气发动机+电机组成的插电式混动系统。其中发动机最大功率75kW，驱动电机最大功率155kW，二者搭配可迸发出高达211马力的

综合功率输出。电池部分，日产N6搭载了瑞浦兰钧提供的21.1kWh电池组，磷酸铁锂电芯，WLTC续航有125km、130km两个版本，满油满电综合续航超1200km。

此外，根据公开数据，日产N6馈电状态下的油耗为4.5L/100km，支持92#号汽油及以上，对比传统燃油车的确经济了不少。

总的来说，或许日产N6的馈电能耗不如比亚迪的DM-i（2升级）、吉利的雷神EM-i，但相比于同级竞品车型，日产N6的优势也比较明显。一是2815mm的长轴距所赋予了宽敞后排空间，二是丰富座椅功能所带来的乘坐舒适性。

日产N6最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1444车友热议二手车暂无报价

至于价格？N7采用纯电动力，起售价才11.99万元，采用插混动力的N6必然更低，再加上它是以秦L DM-i为代表的紧凑型插混家轿为竞品，我们预计新车的起售价不会超过10万元，大概率是跟秦L DM-i持平，然后用大空间+舒适性来进行“降维打击”。那么，如果新车价格跟秦L DM-i持平，你们会选日产N6吗？

HTML版本：[采用插混动力！后排比肩天籁，日产N6售价或不到10万元](#)