

法拉利继续为“新规元年”蓄力

来源：林浩一 发布时间：2025-11-11 22:15:08

随着2025赛季F1锦标赛接近尾声，法拉利车队的战略布局逐渐清晰。面对与榜首迈凯伦之间的明显性能差距，这支老牌劲旅虽然仍手握冲击本赛季车队亚军的主动权，但从车队到车手已经明显将工作重心转向2026年的新规赛季。尤其是汉密尔顿的经验价值与勒克莱尔的个人成长，正在成为意大利车队冲击复兴的关键变量。

本赛季围场中，法拉利的表现始终不温不火，SF-25赛车在空气动力学效率与动力输出稳定性上均与迈凯伦存在差距，车队在积分榜上的位次始终徘徊在第二梯队。这种差距让法拉利做出战略取舍。据车队内部消息显示，早在赛季中期，研发资源就已向2026赛季倾斜。车队领队瓦塞尔在接受采访时直言：“2026年将启用全新轮胎、燃料、引擎及底盘规则，我们必须从零开始打造新车，这种技术迭代的挑战正是F1的DNA。”这一表态印证了外界关于法拉利“押宝下赛季”的判断。



2026赛季的技术变革堪称F1史上最彻底的革新之一，国际汽联（FIA）明确新车将实现30公斤轻量化设计，搭载混动系统功率提升300%的动力单元，同时全面使用100%可持续燃料。面对这一变革，七冠王汉密尔顿的经验成为法拉利的重要财富。尽管本赛季汉密尔顿与SF-25的磨合未达预期，但他2026年仍在合同期内，正深度参与新车研发。

据车队副领队此前透露，汉密尔顿已针对转向系统稳定性、制动响应线性度等核心问题

提出改进建议，并推动车队优化研发流程，将梅赛德斯时期的技术经验注入马拉内罗。其带来的不仅是技术反馈，更带动车队全球社交媒体粉丝量激增37%，商业收入增长2.3亿欧元，实现竞技与商业的双重赋能。

相对“年事已高”的汉密尔顿，作为跃马的核心基石，勒克莱尔的近期表现与个人成长更让法拉利看到复兴希望。本赛季这位摩纳哥车手以稳定发挥压制队友，让他坐稳“法拉利太子”宝座。而11月2日通过社交媒体官宣与亚历山德拉·圣·米洛订婚的消息，更被视为其心智成熟的重要标志。

车迷与业内人士普遍认为，勒克莱尔的这场人生重要节点转变，或将帮助他克服过往偶尔情绪波动的短板，以更沉稳的心态扛起车队大旗。更重要的是，勒克莱尔与汉密尔顿虽驾驶风格存在差异，但面对“新规元年”的挑战，两人在新车研发中已形成互补，共同强调车辆稳定性与调节灵活性的核心诉求。

目前，法拉利的2026款赛车已进入基础设计阶段。瓦塞尔在接受采访时强调，“我们不会为单一车手量身定制赛车，但会整合两位车手的经验，打造更具普适性的冠军战车。”随着新规元年的临近，这支老牌劲旅正以战略放弃本赛季为代价，凭借车手阵容的经验与成长双重优势，在技术变革的浪潮中酝酿强势回归。

扬子晚报//紫牛新闻记者 黄夕寅

HTML版本：[法拉利继续为“新规元年”蓄力](#)