

乐道L90上市86天突破3万订单，带你看究竟有何实力？

来源：梁家豪 发布时间：2025-11-24 03:05:50

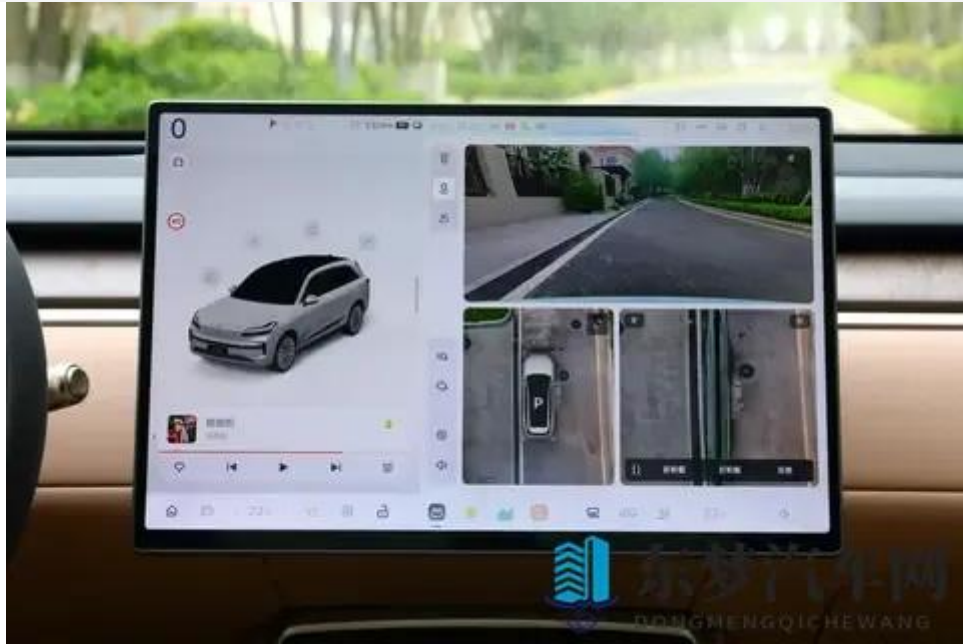
多座车型设计越来越流行，主要得益于电驱车用技术的普及，刨除了高负载、高能耗的问题，即使负担宽大车身，车用成本也能成为普通家庭能够轻易负担的类型。而且还有更多品牌提供多种扶持与针对性设计，乐道L90(图片|配置|询价)就是不错的例子，款式C级SUV，提供六座、七座布局，指导价26.58万-29.98万元，乐道品牌385天突破10万交付量，乐道L90(品技术)上市86天交付破3万，成绩变化已经说明了问题，而且作为蔚来旗下款式，还享有BaaS租电方案，购置乐道L90(用车口碑)车价立减8.6万元，还不用顾虑电池贬值和衰减的问题。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

车身尺寸方面，长度为5145毫米，宽度达到1998毫米，高度为1786毫米，轴距则为3110毫米，整体表现符合D级车型的标准，实力提升明显。从数值上看，车长和宽度方面更接近C级车型的区间表现，但这仅限于这两个维度。在轴距和高度方面，提升幅度更为显著，尤其是轴距的加长，不仅增强了车内空间的实用性，还增添了一丝越野风格的气质。

通常，C级车型的轴距多设定在3000毫米左右，相较而言，虽然110毫米的差距在整体基数上看似有限，但实际反馈到后排腿部空间时，几厘米的变化就能带来显著的舒适性提升。此外，基础尾舱容积为430升，尽管略有收缩，但这为座舱内部的优化提供了更多支持，使得乘坐体验更加宽敞和实用。整体而言，这些尺寸调整不仅提升了车辆的豪华感和实用性，还进一步强化了其市场竞争力。

针对舒适性还有外部硬件强化，而且还具备不小的隐匿性，单看配置表单内容，乐道L90搭载多连杆式后独立悬挂设计，普通A级家用车也多是如此设计，仅命名判断并无不同，但实际分歧就处在名称之上，多连杆多指四连杆及以上设计，多数普通家用车也就搭载了四连杆悬挂，而乐道L90使用的是五连杆独立后悬挂，单个连杆的数量增加还需平衡整体变化，在技术难度、造价成本上多承受的负担并没有表面看起来这么简单，实际驾驶感受、舒适性也可获得更多增益。



座椅分割六座、七座不同布局形式，主要区别在二排设计是否独立之上，D级宽度支持，两座、三座横排也能给予充分的伸展空间，在家用过程中，容纳多乘员应用更加轻松。座椅设计更加丰富，调节内容就有不少补充，前排两座三项整体调节，局部还有头枕、腰部系列标配；二排位置稍有变化，二项整体调节为核心，部分款式提供高低调节选配/标配，局部内容还有腿托选配/标配的出现。功能方面全车加热标配为基础，前两排通风、记忆、按摩以标配身份出现，加深了舒适性的供应能力。

根据座椅分化设计，六座、七座的顶配均为双电机四驱，总马力达到了599Ps，以此负载D级车身颇显轻松。其余款式使用后置后驱设计，虽说仅为单电机，但462Ps马力设计也没有弱太多，适配电动车单速变速器应用，单驱5.9s零百加速、四驱4.7s零百加速。车系统续航570km-605km，900V高压快充标配支持。作为蔚来汽车旗下的子系列，乐道L90还享有换电售后服务，平均每180公里一座高速换电站，仅需3分钟即可完成换电，打破续航焦虑更加轻松。

相比车辆内部设计的显著提升，新款车型在外部配置方面同样展现了明显的升级与优化，尤其是在灯光系统的设计与功能上实现了全方位的突破。以LED灯光技术作为基础，新车不仅延续了以往高亮度、低能耗的优势，更在全系标配中加入了转向辅助照明功能。这一功能可在车辆转向时自动激活，有效拓展照明范围，消除更多传统D级车型存在的视野盲区，从而大幅提升夜间或低能见度环境下的行驶安全。借助该照明扩展，驾驶员能够更早察觉行人、非机动车或其他潜在障碍，减少因视线不清导致的剐蹭或碰撞事故，既增强了车主自身的行车保护，也体现出对道路其他参与者的安全关怀。



此外，该车还标配了先进的像素式灯光控制功能，其实际应用效果与矩阵式大灯技术类似，具备对单个LED灯珠的独立控制能力，从而实现更精准、更智能的光束分布和防眩目调节。用户在解锁车辆时，还可体验到新增的迎宾灯光效果，进一步提升了用车仪式感和个性化体验。整体来看，新一代外部灯光系统不仅在实用性上表现出色，更在交互性与可玩性方面展现出独特优势，充分契合现代用户对科技感和人性化设计的双重期待。



乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.6万
车友热议
二手车17.98万起 | 30辆

辅助应用出现颇多细节优化，视觉、雷达两种算法并行，为车辆代步出行工作提供更多增益与扶持。系列搭载11个外摄像头、2个内摄像头、12个超声波雷达、1个毫米波雷达设计，且为系列标配内容，瞬时产生“入门即满配”的感觉。对应辅助设计出现前车驶离提醒、窄路辅助、车侧盲区影像、变道辅助标配应用，加上辅助泊车入位标配的增益，在生活中可带

来更多便利。还能选配加装城市路段、高速路段导航辅助驾驶等功能，用户减负效果更佳。

内饰硬件就比较简单了，随着仪表屏幕空间，宽体中控台余留大量空白，前端方向盘倒是出现了更多优化，皮质/真皮覆盖表层，触感更加细腻，四向调节由电控支持，还有加热、记忆标配的出现，电子式怀挡又为其增添换挡能力，掌握转向控制，手指拨动便有良好的响应效果回传。中部17.2英寸中控大屏设计，车辆静态时更具表现力，而到了形式阶段，又有35英寸抬显标配出现，实际仍为“双屏”展示。

总结：

D级款式+纯电能源，综合性提升效果显著，而且车内还有加热、冷藏标配的冰箱供应，系列标配内容已经集齐冰箱、彩电、大沙发，在吸引用户方面确实足够突出。

HTML版本： [乐道L90上市86天突破3万订单，带你看究竟有何实力？](#)