

捷途山海T1四驱发现版：可城可野，多场景出行用它靠谱！

来源：王士杰 发布时间：2025-11-24 03:11:02

现在家庭选车，可不仅仅是城市代步啦，就得平时上下班高峰期在市区拥堵地儿好开，周末想放松一下，跑郊外露营看风景，走点烂路也搞的定，捷途山海T1(图片|配置|询价)系列精准抓住家庭用车的这一刚需，凭借可城可野的产品特性，在混动SUV市场脱颖而出，今儿小编就以捷途山海T1(逛导购) 2025款 1.5TD DHT 147KM 四驱发现版为例（官方指导价16.79万元），来扒一扒这款车。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 15辆

外观设计上看，这款车型延续了方盒子的造型，线条简洁硬朗，没有多余的装饰，整车尺寸为4706×1967×1840mm，轴距2810mm，看起来扎实又大气。前脸那个四叶草大灯设计是个亮点，不光造型颇有个性，而且照的更远更清楚。远光照射距离达到了185米，有效提升夜间行车安全性。贯穿式地平线灯带将左右大灯连接，解锁车辆时会呈现迎宾效果，仪式感满满更带科技范。车身侧面，固定式侧踏板的设计显得颇为贴心，老人和孩子上下车也更方便。19英寸铝合金轮毂抓地力不错，让车身高速行驶时也更稳当。车顶行李架的配置还真实用，越野出游的时候，登山包，自行车啥的就可以装这儿，一点不占车内空间。

对于喜爱露营的年轻家庭来说，空间的舒适与实用性可真是太关键啦，小编个儿有一米八，坐在前排，头部空间有一拳左右。儿子一米八出头，坐在后排，腿部空间能够达到两拳的余量，头部空间也接近一拳，纯平地板设计，就算后排坐上三个成年人也不觉得挤。这款车的空间的亮点可不仅仅在于宽敞，更在于它的灵活百变，实用能装。后排座椅放倒后，能够形成纵深约2米的纯平空间，上回有车主晒视频，一家人去阳山桃心小岛露营，放倒后排座椅后，直接铺上床垫，两个娃儿在上面打滚玩游戏，宝妈累了躺着听歌，那画面不要太温馨。车内还设置了45处储物空间，手机，水杯，纸巾，娃儿的玩具，宝妈的化妆品都可以有容身之地，也不会看着杂七杂八东一堆，西一摊的。后备箱的容积也不小，折叠桌椅，烧烤架这些都可以轻松放，同时还配备了45L的下沉式储物区域，不太用的着的物品，比如工具，备用电源之类就可以放在这。

舒适性方面也不含糊，配备了10层结构舒云座椅，这个可真是加分项，高密度海绵加高回弹海绵的组合，坐着比家里的大沙发还舒服，而且那个PU云肤革摸上去细腻柔软，关键是还没有什么味儿，属于健康又环保的材质，这点对体质较弱的老人和孩子就挺友好。前排座椅支持多向电动调节，加热，通风和记忆功能，后排座椅可支持靠背角度调节，同时前后

排均配置了扶手，进一步提升乘坐的舒适性。5块双层隔音玻璃，68处隔音材料的配置，就算是在闹市区高速开车，也可以安安静静的，家有小宝的，娃儿睡了也不用担心吵着。双区自动空调、PM2.5过滤装置、AQS空气质量管理系统等配置，可以让宝宝安享静谧又健康的空间环境。



如果说这舒适实用的空间，让咱可以坐着巴适，那座舱的科技化配置就是用着方便，玩着够酷。15.6英寸中控屏搭载高通骁龙8155芯片，用着便捷流畅，车机系统支持CarPlay和HUAWEI HiCar手机互联，比如小编手机上给儿子下的英语课文小视频，就可以直接投射到大屏上，这样每天早晚接送娃娃上下学的时候，也可以坐车上温习一下功课，这配置可真是太对咱的心啦，语音识别系统也方便，支持免唤醒功能，并且可以实现主驾驶、副驾驶和后排的分区域识别。也就是说，不管坐在哪儿，喊一声“你好小捷”，空调，导航，多媒体功能就都可以动个嘴儿完成，小助手反应又快又准还不会迷糊串台，这要是宝妈带小娃儿开车，也不用分心去给娃儿调空调温度，切换儿歌音乐，小宝宝自个儿动个嘴就搞定，有车主表示，他家上幼儿园的二宝每回自己用这功能听儿歌，成就感满满。中控台下方保留了实体按键，在开车的时候也更便于盲操作，切换驾驶模式，调节空调温度啥的，按一下就成了，省了总低头看屏幕。

动力与操控方面，这可是咱这车的重头戏！三电机真四驱的配置可不是盖的，城市开车动力平顺，输出线性。越野时，面对复杂的驾驶场景也可以更从容。P1+P3+P4三电机布局设计，不管是满电还是馈电，均可以保持四驱驱动，不会有动力切换时那种不适的顿挫感。系统综合功率达到440kW，综合扭矩为840N·m。具体开起来，在市区行驶，纯电模式下，动力起步轻快，加速平稳线性，在高峰拥堵路面，使用经济模式，跟车更稳定。搭配27.2kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程达到147km，城市出行用纯电就能满足日常通勤的需求，像小编日常上下班来回30km，还要接送孩子上学，基本上一周充个两回电就成，这样也省银子，要是长途旅行，综合续航里程超过1500km，也不用担心续航不给力，而且百公里馈电油

耗仅为6.56L，可以说也兼顾了燃油经济性。充电方面，这款车型支持快充和慢充两种模式，快充30-80%电量需要0.5小时，慢充满电仅需要4小时，可以根据需要选择，像平时不赶时间，就晚上用慢充，也不耽误白天用车，谷值电还省银子。同时，车辆配备6.6kW的对外放电功能，露营的时候，接个电磁炉，架个投影仪，热乎乎吃着美食看大片，这想着也挺带味儿！



周末去郊外露营，遇上了泥泞的路况，才更见咱这车越野的真实力，XWD全自动智能四驱系统从路况识别到扭矩输出仅需100ms。遇上了突发情况，车身也稳如泰山。系统提供7+X智能越野模式，包括经济、标准、运动、雪地、泥地、沙地、岩石等基础模式，按下X一键智能越野模式，系统及时根据路况调整动力和悬挂，管你是坑坑洼洼的山路，还是雨天湿滑泥泞的坡道，软乎乎容易陷进去的沙地，到了咱这都可以从容通过，就算是越野新手也心中有底，秒变高手。车辆的接近角28°、离去角29°、离地间隙可达185mm、涉水深度600mm，爬坡度可达100%，休息天开着它奔赴山海，纵横驰骋享受越野的激情，真四驱的快感！

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 15辆

安全配置方面，也是下足了功夫，车身采用笼式结构设计，高强度钢使用率超过80%，这要是发生碰撞了，也可以有效吸收冲击力，保护车内人的安全。被动安全方面，车内配置了多个安全气囊，包括前排安全气囊、前排侧气囊以及侧气帘。主动安全方面，包括ABS、ESP，牵引力控制，刹车辅助，车身稳定系统等基础配置，同时还配备了多项预警功能，比如前方碰撞预警、车道偏离预警、后方预测碰撞，倒车车侧预警，开门预警等。以及主动刹车，并线辅助，车道居中保持等功能，全速自适应巡航就是跟车好助手，车辆稳定跟车，还能根据前方车辆调整车速，车辆跑偏的时候，方向盘还会轻轻修正方向，把车子拉回车道中间，这样开车也不用总踩着刹车和油门。频繁的调车速，开着也更轻松安全多了。

总的来说，捷途山海T1(用车口碑) 四驱发现版可以说是一款配置全面，实力均衡的混

动SUV，硬朗帅气的方盒子外观，个性鲜明，三电机真四驱系统，既可以满足城市通勤的需求，也可以让咱奔赴山海，享受越野的激情，宽敞灵活而且实用的空间，让出行都不将就，丰富的科技化配置和硬核安全让开车更有底气，16.79万元的官方指导价就可以拥有一款可城可野的混动SUV，性价比这块也是拿捏的稳稳的，如果你需要一款实惠实用，可以满足多场景适用性需求的车，那么这款车还真是不错的选择。



HTML版本： [捷途山海T1四驱发现版：可城可野，多场景出行用它靠谱！](#)