

长安福特蒙迪欧改款首发：设计靠拢性能车、动力略有提升

来源：杨嘉文 发布时间：2025-11-24 03:13:52

经历4代车型、累计1600万销量后，最后一辆福克斯刚在福特萨尔路易斯工厂下线，正式进入历史博物馆。很多朋友也许没发现，长安福特早在一年多前就停产了这款曾经的明星车型，但在广州车展，长安福特甚至带来了新蒙迪欧。

这次时隔三年的升级，调整幅度算得上中期改款，毕竟第五代蒙迪欧本身就是由中国团队主导开发的“特供车”。它和福克斯、锐际和林肯车型一样，源自福特C2平台，只是针对型车开发要求，前悬下摆臂和前后羊角都使用铝制材质，后悬则是长短臂独立结构，桶簧分离设计提升后轴动态响应，全框式副车架、液压橡胶衬套等细节，也说明长安福特保持了较高的底盘标准。

新蒙迪欧主要对设计升级。虽然整车尺寸没有大幅调整，但新车在势能美学基础上，增加许多运动风格细节。最醒目还是灯组的改动，福特放弃分体方案，改为舒展的前大灯造型，灯腔内的三段式日行灯与格栅融为一体，拉伸了横向视觉效果，让新蒙迪欧呈现出更加低趴的宽体观感。在八边形格栅内部，福特选用像素阵列镀铬装饰，配合新蒙迪欧赛车风格的前保险杠，让前脸拥有堪比美式性能车的力量感。

新蒙迪欧侧面改动不大，依然有黑色悬浮式车顶、隐藏式门把手和底部亮黑色饰板，轿跑般的轮廓线条和后翼子板、上下腰线的结合，营造出运动轿跑车的比例感，全新样式轮辋和235/45 R19佳通P10轮胎成为点睛之笔。车尾部分，最大改变在于尾灯，福特不仅用修长黑色饰条贯穿，并在灯腔内融入Mustang的“三柱”元素，向经典跑车致敬。



福特在内饰保留旋钮电子换挡同时，把新蒙迪欧中央扶手改为悬浮岛台，集成无线充电板、开放式杯架和下层4.5L储物空间，中控面板则多了空调实体按键。此外，新蒙迪欧还搭载8155芯片，让内置高德地图、接入AI大模型和全场景语音交互的车机系统更流畅。福特在座椅支撑性和舒适性上也有改善，尤其精致缝线显示出高级感。

新蒙迪欧依然以2.0T动力为核心竞争力，动力比现款提升7马力和15N.m，1.5T版本信息还没有公布。作为中期改款车型，预计新蒙迪欧很快就会上市，考虑到现款终端价格在13万内起步，如果长安福特能缩减SKU，以最具竞争力的价格销售，还是有机会维持体面的销量。

文 | Louis

图 | 驾仕派

HTML版本： [长安福特蒙迪欧改款首发：设计靠拢性能车、动力略有提升](#)