

我的全新极狐阿尔法t5续航真的太顶了！

来源：毛舒佩 发布时间：2025-11-24 03:15:48

朋友们，今天我想跟你们掏心窝子地聊聊我为什么最终选择了极狐阿尔法T5，尤其是它那让我彻底告别焦虑的续航表现。之前选车的时候，市面上新车层出不穷，我也看过不少，包括那款2026款的零跑C10。C10呢，整体来说是一台不错的车，设计、智能化都跟得上时代。但当我深度了解和试驾了极狐T5之后，它在“电”这个核心问题上的表现，真的让我没法拒绝。

极狐 阿尔法T5最低售价：10.98万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈4.1万车友热议二手车8.70万起 | 39辆

咱们买电车，最怕啥？不就是怕它虚电，怕它掉电快嘛。我当时看数据，极狐T5给了我这个版本最高660公里的CLTC续航。说实话，一开始我对这个数字也是将信将疑，毕竟市面上标得高、实际打骨折的车也不少。但真正开起来，尤其是在现在这种春夏之交，市区通勤加上偶尔的城际高速，我实测下来能稳定在580公里以上，这个续航达成率真的惊到我了。这意味着我每周充一次电就妥妥够用，再也不用为了省电而不敢开空调、不敢踩电门了。

再来聊聊能耗，这可是续航实在不实在的关键。极狐T5的电控系统做得非常聪明，我观察了很久，它的百公里电耗能很稳定地控制在14度电左右。这是个什么概念呢？就是我开车风格不算温柔，该超车超车，该加速加速，但它依然能保持这么低的能耗。对比我之前试驾其他车型（包括C10，它的能耗表现也属于主流水平），T5这种“吃得少，跑得远”的特性就特别突出。它不是靠堆一个大电池来简单粗暴地增加续航，而是通过高效的电控和低风阻设计，把每一度电都用到刀刃上。

我有个朋友开的也是同级别的车，他经常跟我抱怨，说表显续航掉得飞快，心里特别没底。而我开T5这几个月，最大的感受就是“踏实”。它的表显续航是根据我的实时驾驶习惯动态计算的，非常准，说能跑100公里，就基本真能跑100公里，几乎不会有那种断崖式掉电的情况。这种心理上的安全感，是数据无法完全体现的，但对我们日常用车来说，真的太重要了。



所以，总结下来，选择极狐阿尔法T5，对我而言就是在最关键、最影响日常体验的续航和能耗问题上，做了一个最安心的决定。它可能不是所有方面都最炫酷的车，但它绝对是一台能让你放心依赖、省心省事的伙伴。在续航这块，它真的做到了“顶”级水准，让我每一次出发都充满信心。

HTML版本： [我的全新极狐阿尔法t5续航真的太顶了！](#)