

国民家轿再升级，看看全新朗逸Pro还能饭否？

来源：王振泰 发布时间：2025-11-24 03:19:02

大众朗逸曾经一直霸占紧凑级家轿的销量冠军，也是不折不扣的国民家轿，如今在新能源家轿不侵蚀市场的情况下，朗逸也做出了全面改进，这不全新朗逸Pro 于 2025 年 11 月 17 日正式上市，搭载8155芯片，高配还具备L2级智能驾驶辅助功能，共推出 7 款配置车型，限时售价 8.88 - 11.29 万元。下面我们就来看看朗逸Pro到底升级了多少，它是否还能迎合当今的消费者。

外观——发光logo+隐藏式门把手



朗逸Pro的外观依旧采用大众最新家族化设计语言，新车采用贯穿式发光灯带和发光的logo，车身长度和高度也进行了重新调整，视觉看上去更加流畅。侧面采用了隐藏式门把手，尾部贯穿式尾灯和英文标识看上去也更加上档次。值得一提的是，这次朗逸Pro还为消费者提供了经典版和星空版双前脸可选，经典版传统稳重，星空版则采用亮黑色蜂窝结构进气口，运动感拉满，契合年轻人审美。

内饰：换装电子怀挡+全系双连屏配置

朗逸Pro的内饰采用了北欧家居风，简约温馨，贯穿式空调出风口搭配全新的电子怀挡设计让中控台区域更开阔，而且这次新车全系标配10.25英寸液晶仪表和12.9英寸悬浮中控屏，并且搭配高通 8155 芯片，车机运行十分流畅。系统内置腾讯生态，搭配科大讯飞语音

系统，支持多轮交互，同时兼容多种手机互联方式。中高配车型还具备手机无线充电、前排座椅加热等实用配置。

动力：1.5L自然吸气和1.5T涡轮增压双选择

动力上朗逸Pro为用户提供1.5L自然吸气和1.5T 涡轮增压两种选择。1.5L发动机匹配 6速手自一体变速箱，最大功率81kW，百公里油耗6.06L。1.5T 发动机搭配 7 速双离合变速箱，最大功率118kW，峰值扭矩 250N·m，油耗低至 5.54L/100km，动力储备更足，高速超车等场景更从容。

底盘：升级后四连杆悬架，操控舒适提升

针对用户对操控和舒适性提出的更高要求，朗逸Pro终于升级了四轮独立悬架系统，新车采用了前麦弗逊+后四连杆独立悬架结构，相比老款的后扭力梁悬架，过滤路面颠簸的效果更好，行驶稳定性和舒适性显著提升。

空间：车身加长，后备箱容积提升

朗逸Pro的长宽高达 4720/1806/1482mm，新车轴距保持 2688mm，相比于老款，虽然宽度和轴距未变，但车长较老款增加了42mm，高度增加8mm，使得乘客的头部空间更宽裕，后备厢容积提升至520L，不管是日常购物还是周末出游，包括露营所需的一些大件物品都能轻松容纳，完全满足家庭储物需求。另外，电子怀挡的设计也进一步释放了中控台下方空间，让车内储物布局更灵活。

安全辅助：具备L2级辅助驾驶能力

这次朗逸Pro的中高配车型搭载15个雷达和5个摄像头，具备L2级辅助驾驶能力，包含Travel Assist驾驶辅助、IPA智能自动泊车等功能，自动泊车还支持多种车位类型。此外，高配车型还有 360 度全景影像、开门预警等功能。此外全车高强度钢材占比达 81%，还新增中央气囊，主被动安全较老款均有所提升。

一直以来，朗逸都凭借出色空间和性价比得到家庭用户的认可，这次朗逸Pro的升级也展现出不少亮点，包括造型、配置和智能等方面，当然Pro车型依旧继承了动力组合成熟可靠，油耗低保养成本不高等特点，这次升级后朗逸Pro在保持低成本下还能有更好的用车体验，虽然新能源车型越来越多，但是对于那些充电不方便或者经常需要跑长途的家庭用户来说，朗逸Pro依然是十万级家轿的一个好选择。

HTML版本： [国民家轿再升级，看看全新朗逸Pro还能饭否？](#)