

尺寸增大配置提升，价格也有上浮，欧拉5开启预售1098万元起

来源：蔡嘉梅 发布时间：2025-11-24 03:19:48

近日，欧拉5(图片)车型正式开启预售，该车无论怎么看都是延续自欧拉好猫车型，尺寸增大，配置提升，当然预售价格也要比好猫的售价高了不少，因此其实也留有后手，最终上市还可能会更低一些，以进一步提升性价比。

在外观方面，确实就是好猫，没有太多可说之处，只是对前保险杠的造型等元素进行调整，一切都非常的熟悉，就不过多的赘述，多彩车漆当然是时下最流行的款式，增强了时尚感。车顶激光雷达显示了高端的定位，轮毂样式也有所更新，最终车身三围达到4471/1833/1641毫米，轴距2720毫米，应该说由8~10万元档提到了可以和元Plus等车型对标的10~15万元档次，确实目前这个市场销售也更加宽广，是消费者更加主流的选择，可以满足更多用户的需求。



欧拉5最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈823车友热议二手车暂无报价欧拉好猫最低售价：8.38万起图片参数配置询底价懂车分3.57懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车4.50万起 | 212辆欧拉5最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈823车友热议二手车暂无报价

在内饰部分，当然有着全新的设计，悬浮式驾驶液晶屏的仪表盘组成双屏系统，方向盘

一眼看上去就是标准的家族风格，中控台主要靠环形的金色装饰条进行点缀，显示出不错的豪华感，多种内饰配色当然也不会缺席，由于定位的提升，前排座椅通风加热，专属副驾腿托，128度躺倒，冷暖箱等配置也都不会缺席，舒适感无疑有着明显的增强。而车身尺寸增大带来的第2排乘坐空间的表现，也肯定有进一步的提升，大尺寸全景天幕，独立后排出风口，都增强了乘坐的体验。



在动力方面自然也有着一定的增强，主要分为两个梯度，同时配备204马力前置单电机的情况下，搭配了45.3和58千瓦时锂电池组，纯电续航里程480公里和580公里，有着不错的表现，至于800伏快充之类的内容，长城整个集团都没有类似的技术储备出现，10来万元的车型自然也不要多想，目前在电动化进展方面确实是主流车企中相对落后的一个。未来能有怎样的表现，我们只能拭目以待。

HTML版本: [尺寸增大配置提升，价格也有上浮，欧拉5开启预售1098万元起](#)