

阿明说车侃赛：买车再等等！百万级配置被国产车打到20万级

来源：王绍玉 发布时间：2025-11-24 03:25:06

如今想买车的朋友注意了！曾经只在百万级豪华车上才能见到的“黑科技”配置，现在20万级国产车型就能轻松拥有。从激光雷达到空气悬架，从高阶智驾到豪华座舱，国产车这波“配置下放”直接卷疯了，让合资车倍感压力，也让消费者买车有了更多高性价比选择。阿明说车侃赛今天就带大家盘点，那些被国产车“打”到20万级的百万级配置，看看是不是真的香！

一、激光雷达：从“百万专属”到“20万标配”

放在3年前，激光雷达还是蔚来ET9、奔驰S级等百万级豪车的“身份象征”，单套成本就高达3万元以上，普通车型想都不敢想。而现在，20万级国产车型已经把激光雷达当成了核心卖点。

阿明说车侃赛查询官方参数发现，小鹏G6（19.99万起）、理想L6（21.98万起）、欧拉5（10.98万起顶配）等车型，均搭载了禾赛、华为等一线品牌的激光雷达。以小鹏G6为例，其搭载的双Orin-X芯片+激光雷达组合，探测距离达200米，支持无图城市NOA功能，能实现自动跟车、避让行人、自动泊车等复杂操作。而同样支持高阶智驾的特斯拉Model 3，不仅没有激光雷达，起售价还比小鹏G6高出5万多元。



网友直言：“以前觉得激光雷达遥不可及，现在20万就能拥有，国产车这波操作太良心！”不过也有网友质疑：“低价配激光雷达，会不会在感知算法上偷工减料？”



二、空气悬架：豪华舒适感下探至20万级

空气悬架曾是宝马7系、保时捷卡宴等百万级豪车的“标配”，能根据路况自动调节车身高度和悬架软硬，带来媲美行政级轿车的舒适体验，而普通车型只能用传统螺旋弹簧悬架。



现在，20万级国产车型已经开始普及空气悬架。传祺GS8双擎四驱尊贵版（24.68万）、岚图FREE纯电版（26.69万起）、问界M5智驾版（25.98万起）等车型，均搭载了空气悬架系统。以岚图FREE为例，其空气悬架支持100mm高度调节，既能在高速行驶时降低车身提升稳定性，也能在复杂路况下升高车身增强通过性。要知道，同级别的丰田汉兰达、大众途观L，即便顶配车型也没有空气悬架，舒适感差距明显。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂

无车友圈6412车友热议二手车暂无

三、高阶智驾：20万级就能拥有“无人驾驶”体验

高阶智能驾驶辅助系统，曾是特斯拉Model S、蔚来ET7等百万级车型的核心竞争力，能极大降低驾驶疲劳。而现在，20万级国产车型的智驾水平已经实现“弯道超车”。

阿明说车侃赛实测发现，比亚迪汉DM-i（18.98万起）搭载的DiPilot 3.0系统、深蓝S7（14.99万起）的AR-HUD+高阶智驾组合，均支持高速NOA、自动变道、智能避障等功能。其中，比亚迪汉DM-i的智驾系统在高速路段能实现全程自动跟车，遇到前车减速、加塞时反应迅速，丝毫不输百万级豪车。数据显示，2024年1-10月，搭载高阶智驾的20万级国产车型销量占比达35%，远超合资车型的5%。

四、豪华座舱：20万级享受百万级质感

以前提到豪华座舱，大家想到的是奔驰E级、宝马5系的真皮座椅、柏林之声音响、氛围灯等配置。而现在，20万级国产车型在座舱豪华感上已经不遑多让。

比如红旗HS5（18.38万起），配备了Nappa真皮座椅、BOSE音响、64色氛围灯、全景天窗，座椅还支持加热、通风、按摩功能；比亚迪海豹（20.98万起）采用了悬浮式中控屏、水晶挡把、翻毛皮车顶，内饰质感直接对标宝马3系(图片|配置|询价)。更值得一提的是，这些车型还标配了高通骁龙8155芯片，车机系统流畅度拉满，支持连续语音交互、多屏联动等功能，而同级合资车大多还在用入门级芯片，车机卡顿是常态。

配置下放背后：国产车的“底气”何在？

国产车能把百万级配置下放到20万级，核心原因有两个：一是国产供应链的成熟，激光雷达、空气悬架等核心部件实现自主研发，成本大幅降低，比如国产激光雷达成本从3万元降至8000元左右；二是市场竞争倒逼，新能源汽车市场进入红海阶段，国产车只能通过“配置内卷”抢占市场份额。

不过网友对此也有不同看法。支持的网友表示：“国产车越来越给力，花小钱办大事，谁还买合资车？”质疑的网友则认为：“配置堆得再多，可靠性才是关键，希望国产车能在品控上多下功夫。”还有网友纠结：“现在配置更新太快，会不会刚买完就过时？”

阿明说车侃赛从行业数据了解到，2024年1-10月，20万级国产新能源车型销量达280万辆，同比增长45%，而同级合资车型销量仅120万辆，同比下滑12%。这足以说明，消费者对国产车的“高配置、高性价比”是认可的。

但也要提醒大家，买车不能只看配置堆料，还要关注品牌口碑、售后服务、保值率等因素。如果不是刚需，确实可以再等等，随着技术的不断进步，未来还会有更多百万级配置下放到20万级车型。

你觉得20万级国产车的“百万级配置”真的实用吗？买车时你更看重配置还是品牌？欢迎在评论区留下你的看法，关注阿明说车侃赛，后续将带来更多车型实测和买车攻略，帮你选车不踩坑！

HTML版本：[阿明说车侃赛：买车再等等！百万级配置被国产车打到20万级](#)