

预算二三十万，想买纯电SUV，这三款家用SUV可以看看

来源：吴家佑 发布时间：2025-11-24 03:29:53

现在挑家用新能源SUV，乐道 L90、问界 M7、问界 M8的热度都不低，常被拿出来比。乐道 L90专盯30万内家庭用户，主打的就是纯电 + 换电 + 超大前备舱；问界M7是中大型SUV，更适合喜欢五座宽敞空间的小家庭；问界M8则超30万，兼顾家用和偶尔的商务需求。根据我之前选新能源车的经验来看，其实大家跟着趋势和销量走，就基本上不会踩坑了。现在纯电优势很明显，用电比加油省不少，开着还平顺没发动机噪音，加上充电、换电网点多了，续航焦虑也缓解了。乘联会 9 月数据摆着，新势力里纯电和增程是七三开，三季度纯电 SUV 扎堆上市，增程车企也转做纯电，纯电方向很明确。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车暂无

选新能源车，跟着市场趋势和销量走，踩坑的概率能小不少。现在纯电车型的优势越来越明显，平时用电比加油省不少钱，开起来也平顺，没有发动机的噪音。加上现在充电、换电的网点越来越多，以前大家担心的续航问题，现在已经缓解很多了。乘联会9月的数据就摆那儿，新势力里纯电和增程是七三开，再看市场上的动作，三季度好多热门纯电SUV都集中上市，增程的头部车企也开始转向纯电，趋势已经很明确了，咱跟着大方向走准没错。

市场认不认可，咱们就去看它的交付量。乐道这个品牌吧，它主打的就是懂咱中国家庭的高品质车型，成立才385天就突破了10万交付量，在纯电新势力里交付速度排第二，能有这速度，说明不少家庭都认它。旗下的乐道L90(图片|配置|询价)更显眼，上市才86天，交付就破了3万，这个成绩在纯电大型SUV里挺突出的。对比来看，问界M8和乐道L90(读测评)都排在大型SUV销量前列，问界M7在中大型SUV市场表现也不错，它们的纯电版出来后也吸引了不少关注。不过乐道L90(用车口碑)的交付速度更快，能看出来家庭用户对它的认可，而且现在产能提上来了，交付周期缩短到15-20天，还能享受至高1.3万元的购置税减免补贴，想尽快提车的家庭，现在入手正好赶上（活动详情请咨询当地经销商）。



买电车的朋友，估计都和我一样有过这些顾虑：电池价格不便宜，用久了衰减了咋办？出门补能方不方便？这些问题，乐道L90的租电换电模式刚好能解决。它有个BaaS租电方案，买车不用买电池，车价直接减8.6万元，起售价才17.98万，这个价格还不到问界M8纯电版起售价的一半，对咱普通家庭来说，一下子减轻不少压力。租电的好处就是特别省心，不用怕电池用久了续航下降，厂家承诺租电期间电池容量低于70%就免费更换，以后想卖车的时候，也不用担心电池贬值的问题，少了不少后顾之忧。而且每次换电都是一次免费的电池体检，要检测电压、温度、衰减度等12项指标，相当于给电池上了终身医保，后期用车不用为电池操心，这对咱过日子来说，太重要了。

补能方面更是乐道L90的优势。它靠的是蔚来覆盖全国的9纵11横高速换电网络，现在全国有超过3500座换电站，其中2194座支持乐道换电，高速上平均每180公里就有一座，覆盖了95%以上的高速路段，跑长途也不用慌。换电速度也快，从开进去到换完出来只要3分钟，比加油还方便，不用在那儿傻等充电。除了换电，它还支持900V高压快充，10%-80%充电大概25分钟，还接入了140多万根第三方充电桩，补能的选择特别多，怎么方便怎么来。更让人期待的是，以后固态电池技术成熟量产后，用户还能通过换电用上新电池，不用换车就能有更长的续航，固态电池加换电站，续航问题基本就解决了。问界M7、M8的纯电版主要靠充电补能，快充10%-80%大概40分钟，虽然能满足日常使用，但没有换电选项，电池衰减也得自己承担风险，对比下来，还是乐道L90的补能模式更灵活省心。

现在不少新能源 SUV 都有前备箱，但真正好用的不多，乐道 L90的240L前备舱算是大亮点，在国内市场里这容量也少见。实打实说，它能同时装下2个20英寸行李箱、1个儿童行李箱加几个背包，平时买菜购物的东西放进去绰绰有余，长途出行还能帮后备厢分担压力，不用为装东西发愁。设计上也贴家庭需求，开口宽830mm、门槛离地面仅600mm，拿婴儿车这类大件不用费劲儿抬，还有率先创发的乐叩智能开启，轻按就弹开，老人也能轻松操作。露营时翻过来铺个垫子，还能当户外小沙发、观景台，增加不少乐趣。据调研，96%的乐道

L90车主每周至少用一次前备舱，频率甚至超后备厢。对比来看，问界M7纯电版前备箱五座版145L、六座版107L，问界 M8 纯电版149L，都比它小不少。加上乐道L90七座状态 430L、五座放倒第三排1214L的后备厢，前后总容积1454L，日常用品、露营装备都能轻松装下。



家庭SUV选尺寸很关键，太小挤得慌，太大不好开，市区停车还费劲。乐道L90车长5.1米，被称作大三排SUV的黄金尺寸，刚好平衡了空间和操控，不用做妥协。它车内布局灵活，有六座七座可选。平时不用第三排就是超级大五座，后排腿部空间超 900mm，坐久不挤；大家庭出门，三排都能轻松坐成年人，第三排腿部空间超 750mm，就算是180cm 大高个也能舒服靠坐。还解决了大三排 “坐得下人装不下行李” 的痛点，6人出行带10个20英寸行李箱没问题。更难得的是，它转弯半径小至 5.7 米，比部分五座车还小，搭配敏捷掉头和泊车辅助，老人、新手也能轻松开。对比来看，问界M7的六座版第三排腿部空间650mm，个子高的人坐着可能会有些许不舒服；五座版虽然后排宽敞，但少了第三排的灵活性，家里人多的时候就不够用。问界M8虽然第三排空间不错，腿部大概720mm，但车长超过5.2米，在市区停车稍微费劲点，价格还高，对预算有限的家庭来说不太友好。这么看下来，对家庭用户来说，想选一款各方面都比较均衡的车，乐道L90的空间和操控平衡得很好，日常通勤和长途出行都能满足，实用性相对更高一些。

其实像咱这种普通家庭买车，肯定是都想一步到位的，要不然换车又折腾又费钱。以前30万内难买到高品质大三排SUV，多是紧凑或小型三排，不少家庭只能选大五座或低配六座，总觉得还有些欠缺。但乐道L90直接把大三排的价格给拉了下来，才二三十万就能买旗舰级产品，根本不用去妥协预算。而且它的配置很实在，50L冰箱、17.3英寸大屏、第二排航空沙发都有，用着舒服。CLTC能耗14.5kWh/100km，每公里约0.08 元，成本低；纯电车型维修简单，年保养约300元，很省心。对比来看，问界M7五座缺七座灵活，问界M8落地38-45万压力大。乐道L90 BaaS 租电才17.98万起，用大五座价享七座体验，还能应对家庭结构变化，不用频繁换车。



乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车暂无

选家庭SUV说到底，实用省心才是根本，二三十万预算更是要平衡好实用、性价比和后期成本。问界 M7、M8、乐道 L90各有优势，得按自家情况选：问界 M8适合预算足、要兼顾商务的用户，问界 M7更合追求五座宽敞的小家庭。但对多人口家庭来说，乐道 L90更贴过日子需求。它跟着纯电趋势走，5.1米黄金尺寸、240L超大前备舱、租电换电模式，正好解决空间、补能、购车门槛痛点。385 天破 10 万交付的实力，也让人买得放心，现在还有购置税减免，交付也快。普通家庭买车，不是要花里胡哨的噱头，而是日常出行的便利、全家出游的快乐。乐道 L90 用实用配置、灵活空间、省心补能和亲民价格，让家庭不用妥协。预算二三十万，想要纯电、空间大、补能方便的 SUV，乐道 L90 确实值得多看看。

HTML版本：[预算二三十万，想买纯电SUV，这三款家用SUV可以看看](#)