

曾经遥不可及的梦想：20万以内豪华插混SUV，如今触手可及

来源：孙水慧 发布时间：2025-11-24 03:32:52

还记得当年选车时的纠结吗？心里总有个豪华梦，但看一眼BBA等传统豪华品牌插混SUV的价签，动辄三十万起步，只能默默捂紧钱包。转而投向一些新势力品牌，配置表琳琅满目，科技感十足，却又总觉得少了点经得起推敲的质感与那份沉淀下来的豪华韵味。就在这个高不成低不就的档口，10月28日，smart品牌正式带来了它的插电式混合动力SUV——smart精灵#5 EHD超级电混(图片|配置|询价)。最让人惊喜的是，其限时起售价定在了16.99万元，这个价格无疑在市场中投下了一枚重磅炸弹，让“豪华插混SUV”这个曾经高高在上的概念，真正走进了普通家庭的购车预算区间。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈876车友热议二手车暂无

这并非空穴来风，smart品牌由梅赛德斯-奔驰与吉利汽车集团联合打造，其基因里就融合了德系对豪华设计的深刻理解与中方在新能源技术领域的积累。这样的背景，让smart精灵#5 EHD超级电混(品技术)从诞生之初就具备了双重优势：一方面传承了德系的精致格调，另一方面则注入了成熟的混动技术。



价格策略：一场诚意满满的“市场规则改写”

当前的中国汽车市场，竞争之激烈有目共睹。许多品牌在定价时都慎之又慎，既怕曲高和寡，又忧利润微薄。然而，smart精灵#5 EHD超级电混(用车口碑)的定价策略展现出了十

足的魄力。在早些时候的预售阶段，18.99万元的起步价已经让不少人感到意外，毕竟这是挂着smart标志的豪华插混SUV。而当正式上市时，16.99万元的限时到手价公布，比预售价又降低了2万元，即便是配置丰富的252 Ultra版，价格也控制在21.99万元。这一举措，不仅远低于许多消费者的心理预期，更重要的是，它实实在在地降低了豪华插混SUV的购买门槛。



我们可以做一个简单的对比：同级别的传统豪华品牌插混SUV，起步价格往往在30万元以上。而一些主打科技与性价比的新势力品牌中型插混SUV，起步价也多在18万至20万元区间。smart精灵#5 EHD超级电混以16.99万元的价格切入，提供了“豪华品牌背书”、“插电式混合动力技术”和“中型SUV体型”的组合，使其在20万元以内的细分市场中，成为一个值得重点考虑的选择。



版本解析：如何选择最适合你的那一款？

担心价格亲民会导致配置缩水？这种顾虑在smart精灵#5 EHD超级电混上显得有些多余。它清晰地规划了四个配置版本，从满足基础需求到提供进阶体验，覆盖了不同用户的使用场景。

1. 120 Pro版（限时16.99万元）：基础扎实，体验全面

作为入门版本，120 Pro版的配置表现可谓诚意十足。车内搭载了基于AMD V2000芯片驱动的三联屏系统，包括10.3英寸液晶仪表、13英寸中控屏和13英寸副驾娱乐屏，为日常出行提供了良好的娱乐和信息交互基础。其纯电续航里程为120公里，对于日常通勤距离在20-30公里的用户而言，基本可以实现一周一充，显著降低日常用车成本。此外，像座椅加热、50W无线充电、9扬声器音响等舒适性配置均为标配，对于年轻家庭或主要用于城市代步的用户来说，这个版本已经能够提供比较完善和舒心的用车体验。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 226辆

2. 120 Max版（限时17.99万元）：性价比突出，体验升级

多花费1万元选择120 Max版，所能获得的配置提升是非常显著的，这也是许多业内人士认为性价比较为突出的一个版本。这1万元主要带来了高速领航辅助驾驶功能，能在高速或高架路上实现自动跟车、车道保持及智能变道，有效缓解长途驾驶的疲劳。在舒适性上，前排座椅增加了通风和按摩功能，后排也配备了座椅加热，显著提升了四季用车的舒适度。同时，25.6英寸的AR-HUD抬头显示系统能将关键信息投射于前风挡，提升驾驶安全性。音响系统也升级为森海塞尔20扬声器系统，带来更沉浸的听觉享受。如果您经常有城际出行需求，或对驾驶辅助和乘坐品质有更高要求，这1万元的投入是物有所值的。

3. 252 Max版（限时19.29万元）：续航无忧，长途利器

这个版本的核心升级在于电池组。它采用了41.46千瓦时的宁德时代电池包，将纯电续航提升至252公里，综合续航里程更是达到了1615公里。对于家中具备固定充电桩条件的用户，252公里的纯电续航足以覆盖绝大多数城市内的活动半径，几乎可以当作纯电动车来使用，极大降低燃油成本。即使需要应对突然的长途出行，超过1600公里的综合续航也彻底消除了里程焦虑。该版本非常适合日常通行里程较长，或偶尔需要长途自驾的用户。

4. 252 Ultra版（限时21.99万元）：科技拉满，享受至上

这是车系的顶配版本，适合追求前沿科技和全方位豪华体验的消费者。它增加了激光雷达和双NVIDIA DRIVE Orin X芯片，为更高级别的城市领航辅助驾驶和记忆泊车等功能提供了硬件支持。副驾的零重力座椅和车内香氛系统进一步提升了座舱的尊享感。如果您的预算充足，且希望体验当前先进的驾驶技术，这个版本能够满足您的要求。

值得一提的是，smart此次的配置策略比较务实，核心配置多为标配，减少了令人纠结的选装项目。上市初期的一些权益，如赠送森海塞尔音响等，也增加了购车的实惠感。

设计与质感：奔驰基因加持的德系精致风

一提到“豪华”，我们自然会联想到smart的设计伙伴——梅赛德斯-奔驰。在smart #5 EHD上，我们可以看到奔驰深度参与设计的痕迹。车辆外观尺寸为4705毫米，但轴距达到了2900毫米，这种短前后悬、长轴距的设计，在保证车辆灵动视觉效果的同时，为车内创造了可观的空间。无框车门、隐藏式门把手、沉浸式全景天幕等时下受欢迎的设计元素都是全系标配，确保了基础版本的颜值和格调。

坐进车内，德系豪华的质感更为直接。对称式的中控台设计，搭配细腻的皮革与Nappa真皮包覆，触感舒适。氛围灯系统源自奔驰同源技术，夜晚点亮后能营造出有质感的光影氛围。座椅的填充物厚实，支撑性良好，即使长时间乘坐也能保持舒适。smart #5 EHD所诠释的豪华，并非简单的配置堆砌，而是一种贯穿于视觉、触觉各个细节的协调与精致感，这种体验需要时间的沉淀，也是其区别于部分新势力车型的特点。

混动技术：吉利赋能，高效与平顺兼得

如果说设计质感由奔驰主导，那么强大的混动系统则得益于吉利的技术赋能。smart #5 EHD搭载了新一代雷神电混2.0技术，该系统由1.5TD混动专用发动机、3DHT EVO变速箱和后桥驱动电机组成。系统综合功率320千瓦，综合扭矩635牛·米，官方公布的0-100公里/小时加速时间为6.9秒，对于一款家用SUV来说，动力储备是相当充沛的。

技术亮点在于其高效性。这台1.5TD发动机的热效率达到了47.26%，配合3挡DHT混动专用变速箱，能够智能调节发动机和电机的工作状态，实现较高的能量利用率，其油电转化率为3.75千瓦时/升。在实际驾驶中，城市路况下主要以电机驱动，响应迅速且安静平顺，体验接近纯电动车。即使在电池电量不足的情况下，其百公里油耗也控制在4.4升左右，燃油经济性表现不错。高速行驶时，发动机的介入过程较为平顺，变速箱能通过挡位调节保持电机在高效区间运行，进一步优化高速能耗。

续航方面，252系列车型凭借大电池包，实现了可观的纯电和综合续航。120系列车型的续航能力也能满足大多数家庭用户的需求。快充模式下，电量从10%充至80%大约需要20分钟，补充能量较为便捷。

Lucid Air最低售价：暂无报价
图片参数配置暂无报价
懂车分暂无报价
懂车实测暂无报价
车友圈3373
车友热议
二手车暂无报价
智能体验：实用为导向，不搞噱头

在智能化方面，smart #5 EHD的思路是注重实用性与流畅度。全系标配的AMD V2000芯片和24GB运行内存，为车机系统的流畅运行提供了保障。无论是操作屏幕还是进行语音交互，系统的响应速度都令人满意，逻辑清晰，降低了用户的学习成本。

驾驶辅助系统则根据版本不同提供差异化功能，这种按需分配的策略显得较为理性。基础版本提供了ACC自适应巡航、LCC车道居中保持等实用功能，能满足日常高速跟车需求。Max版本增加了高速领航辅助，能够实现自动变道、上下匝道等更高级功能，减轻长途驾

驶负担。顶配Ultra版本则依托更强的传感器和算力，面向未来更复杂的城市导航辅助驾驶场景。用户可以根据自己的实际驾驶需求和预算，选择最合适的版本，避免为不常用的功能买单。

空间与舒适：从个性小车到家庭主力

smart #5 EHD彻底改变了人们对smart品牌空间小的传统印象。2900毫米的轴距带来了宽敞的后排腿部空间，以身高176厘米的成年人为例，后排能轻松获得超过两拳的膝部空间。后备厢容积规整，满足家庭出行装载行李需求不在话下，后排座椅放倒后也能拓展出更大的储物空间。车内设计了丰富的储物格，方便存放随身物品。

在舒适性配置上，从120 Max版开始便提供了前排座椅通风、按摩以及后排座椅加热，对提升日常和长途乘坐的舒适度有切实帮助。车辆的静谧性也经过优化，在城市电动行驶时十分安静，高速行驶时对风噪和胎噪的抑制也符合其市场定位。

市场定位：在豪华与新势力之间找到平衡

在20万元以内的插混SUV市场，存在一个明显的选择困境：传统豪华品牌车型往往价格高企或配置简陋；而部分新势力车型虽配置丰富，但在设计质感、底盘调校和品牌底蕴上可能略有欠缺。smart #5 EHD的出现，恰好弥补了这一市场空白。它尝试在奔驰赋予的豪华质感与吉利提供的成熟技术之间取得平衡。

例如，17.99万元的120 Max版，同时提供了森海塞尔音响、座椅通风按摩、高速领航辅助等通常在更昂贵车型上才出现的配置，以及德系风格的设计与驾乘质感。这种“鱼与熊掌兼得”的可能性，使得它在同价位车型中具备了独特的吸引力。

购车保障：打消政策变化的顾虑

对于近期有购车计划的消费者来说，可能关注到国家关于车辆购置税政策的动态调整。针对用户可能产生的观望情绪，smart品牌推出了“全系跨年购置税补贴方案”，承诺因国家购置税政策调整所产生的额外费用，将由品牌方承担，消费者无需支付。这一措施旨在让消费者能够安心购车，无需担心短期内因政策变化而带来经济损失，体现了品牌希望为用户提供稳定预期的诚意。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万
图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈876车友热议二手车暂无

结语：

smart #5 EHD 超级电混的上市，不仅仅是smart品牌产品线的一次扩充，更代表着其市场战略的深化转型。它表明，smart正致力于从过去主要生产个性化城市小车，转向打造能够满足主流家庭全方位需求的车型。通过提供有竞争力的价格、均衡的配置、可靠的混动技术和独特的豪华质感，它确实为预算在20万以内、寻求一款“面面俱到”的插混SUV的消费者，提供了一个值得仔细考量的新选项。

不知道看完这篇详细的介绍，您对smart #5 EHD这款车有什么看法呢？您认为它在目前的混动SUV市场中竞争力如何？欢迎在评论区分享您的观点和想法！

HTML版本：[曾经遥不可及的梦想：20万以内豪华插混SUV，如今触手可及](#)