

奥迪、奔驰十月销量环比下跌，宝马汽车环比小幅增长

来源：陈易刚 发布时间：2025-11-24 03:38:01

2025年10月，德系三大豪华品牌销量表现低于预期。

1. 奔驰汽车以31153辆的零售销量排在队尾，相较于九月份环比下降22.12%；其中的奔驰C级、GLC两款车下滑幅度较大，奔驰E级(图片|配置|询价)销量略微下滑。奔驰GLB销量略微增长。整体表现确实不够抢眼，看来奔驰汽车需要对产品线进行必要的梳理，或可以考虑部分车型的改款与升级。

奔驰E级PHEV(进口)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1417车友热议二手车暂无

2. 宝马汽车的成绩为44478辆，排在第二，环比实现0.84%的增长。宝马3系、5系、X1等车实现增长，宝马X3、X5等车销量略微下滑。其中宝马X5的销量依然达到5498辆，下滑幅度较小，但作为定位最高的德系合资SUV依然是值得肯定的。宝马汽车近期的表现良好，可持续关注。



宝马3系最低售价：21.09万起最高降价：10.90万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车1.18万起 | 4014辆

3. 奥迪汽车的数据为49700辆，虽然排在本期第一名，但是销量环比九月份依然下滑

了12.26%。奥迪A4L、A6L、Q3、A3等车出现下滑；上汽奥迪A7L、Q6、A5L Sportback实现增长，新车型奥迪A5L Sportback零售销量显示为3630辆。

上述销量数据均不包括AUDI奥迪的新能源新品牌，该品牌同期零售销量显示为1700辆，实现环比持续增长。



在“黄金十月”里，只有宝马汽车实现了微增长，奔驰和奥迪的表现似乎令人担忧。

但是同期的高端自主品牌销量也有一些波动。

比如：



理想汽车，31767辆，环比下滑极氪汽车，18657辆，环比增长岚图汽车，17218辆，环比增长蔚来汽车，16758辆，环比增长腾势汽车，8575辆，环比下滑等。

鸿蒙智行销量数据为多品牌叠加，确实更高，但不宜与上述单一品牌销量进行横评，这里不讨论。

零跑C01最低售价：13.68万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分3.95](#) [懂车实测](#) [空间](#) • [性能](#) [等车友圈9.1万](#) [车友热议](#) [二手车7.98万起](#) | [38辆](#)

目前看来国产高端新能源汽车品牌的表现还是不够抢眼，并且销量也是有涨有跌；如果同样挑出三个品牌的话，销量还是低于德系车，现在主要依靠多品牌战术来抢占市场份额。但是品牌过多也就难以出现头部品牌，现象级品牌已经陆续被淘汰；然而在技术同质化和产品趋同的趋势里，下一阶段已经很难再展开淘汰赛。

自主品牌应当如何应对传统德系车，尤其是在2026年新能源汽车开始征收购置税之后，这是一个值得全行业思考的问题。

就是这样。

HTML版本： [奥迪、奔驰十月销量环比下跌，宝马汽车环比小幅增长](#)