

2025款星纪元ET：20万级价格，百万级豪华体验

来源：陈信意 发布时间：2025-11-24 03:42:08

在新能源汽车市场竞争愈发激烈的今天，消费者选车时既看重产品力的硬核表现，也在意性价比与购车福利，而 2025 款星纪元 ET 的到来，恰好精准击中了这些核心需求。无论是增程版还是纯电版，它都以诚意满满的价格和丰富配置，重新定义了 20 万级豪华 SUV 的标准，尤其是 11 月推出的限时购车权益，更是让这份豪华体验变得触手可及。

先说说大家最关心的价格和购车政策，这也是 2025 款星纪元 ET 极具吸引力的亮点之一。增程版车型给出了非常亲民的定价区间，Pro 高速辅助驾驶版仅需 18.98 万元，就能拥有越级的配置；Max 城区辅助驾驶版 20.98 万元，进一步升级了辅助驾驶的体验；如果追求更强的动力性能，Pro 四驱高速辅助驾驶版同样 20.98 万元，Max 四驱城区辅助驾驶版则为 23.98 万元。纯电版方面，Max 城区辅助驾驶版 23.98 万元，Ultra 四驱城区辅助驾驶版 27.98 万元，覆盖了不同用户的动力需求与预算范围。更值得一提的是 11 月的限时购车权益，只要现在入手，就能享受 10000 元置换补贴，无论是家里有旧车想升级，还是想换新能源车型，都能直接省下一笔不少的开支。而且还有 5 年 10 万贷款前 3 年免息的政策，大大降低了购车的资金压力，具体的细节可以去当地 4S 店详细咨询，工作人员会给出最全面的解答。除了限时权益，基础权益也相当扎实，首任车主能享受整车终身质保，其中还包含了三电系统与 CDC + 空气悬架这些核心部件，彻底打消了用车的后顾之忧；流量方面，终身免费基础流量加上 2 年免费 10G / 月的娱乐流量，让车机使用全程无忧；还有终身免费道路救援，无论遇到什么突发情况，都能及时获得帮助。

作为一款主打“科技新豪华”的 SUV，2025 款星纪元 ET 在动力和底盘上的表现堪称同级标杆，毕竟动力 + 底盘可是豪华车的灵魂所在。这款车升级了飞鱼底盘 2.0，光听名字就能感受到它的灵动与稳定，这套底盘采用了前双叉臂 + 五连杆悬架结构，这种配置在百万级豪车上较为常见，比如宾利添越、兰博基尼 Urus 就采用了同源的高阶双叉臂设计。而且整个底盘都是全铝合金材质打造，不仅减轻了车身重量，还提升了底盘的响应速度和操控精度。搭配上 IAS 智能空气悬架与 CDC 电磁减振系统，更是将操控性与舒适性做到了平衡。空气悬架支持 100mm 的高度行程调节，高速行驶时会自动降低车身，提升稳定性还能降低能耗；遇到非铺装路面又能升高车身，增加通过性。CDC 电磁减振系统能毫秒级调节悬架阻尼，就算经过减速带或者颠簸路面，也能高效过滤震动，车内几乎感受不到明显颠簸，舒适性远超同级车型。

动力方面，雪豹四驱系统带来了强悍的性能表现，百公里加速仅需 4.8 秒，踩下加速

踏板的瞬间就能感受到澎湃的推背感。而蠕行模式更是解决了日常用车的小烦恼，在地下车库或者陡坡路段，不用踩油门就能平稳爬坡，新手也能轻松驾驭。有车主实测过，这款车在连续弯道中转向精准，车身侧倾控制得非常出色，紧紧贴合弯道轨迹行驶，完全不像一台车长近 5 米的大车；就算在搓衣板路上，也能凭借优秀的底盘调校保持稳定，甚至能轻松一把掉头。



对于新能源车主最在意的续航问题，2025 款星纪元 ET 增程版给出了堪称 “黄金” 的解决方案，彻底打消了里程焦虑。官方数据显示，增程版 CLTC 综合续航可达 1615km，纯电续航也有 265km，这样的续航能力无论是日常通勤还是长途出行都能轻松应对。日常城市通勤完全可以用纯电模式，265km 的纯电续航足够覆盖一周的上下班路程，不用频繁加油充电，大大降低了用车成本。要是周末想全家出游或者需要长途出差，增程系统就能发挥作用，加一次油、充一次电就能轻松跨城，再也不用为找不到充电桩而发愁。

这款车的油电转化率达到 3.71kWh/L，背后是奇瑞自研的增程专用 1.5T 发动机，热效率高达 44.5%，处于行业量产较高水平。高效的动力系统带来了出色的燃油经济性，馈电油耗仅为 5.2L/100km，对于一台中大型 SUV 来说，这样的油耗表现已经非常亮眼了。有用户做过实测，在满载 4 人、开着空调、120km/h 高速工况下，综合续航甚至突破了 1873 公里，远远超出了官方标注的数据，表现十分出色。而且这款车还支持 92 号汽油，不用特意加高价油，进一步降低了使用门槛。充电方面也很方便，支持 400V 平台快充，20%-80% 电量仅需 17.5 分钟，吃个午饭的时间就能让电量大幅回血，完全不会耽误行程。就算在 -35℃ 的极寒环境下，电池仍能正常启动，-20℃ 时 1 小时还能补能 60%，低温性能优于行业平均水平。

在安全方面，2025 款星纪元 ET 真正做到了 “安全是最大的豪华”，给用户打造了一座移动的安全堡垒。车身采用了 88% 高强度钢铝打造高性能笼式太空舱 2.0 车身，经过了

35 项严苛测试以及超 1000 次实车及模拟测试，强度可想而知。在电池安全上，它是行业内获得“NESTA 六维电安全”认证的 SUV 之一，通过了 1+8+1 安全体系，包括 1 层电芯安全、8 层防护、1 层大数据监控，还完成了 31.9 米高空坠落试验，碰撞能量超过标准 3.24 倍，电池依然没有漏液、冒烟、起火，安全性能拉满。



车门采用了三域控制系统，这比普通车辆的单域控制先进不少，在碰撞发生后，门把手能 100% 弹出，车门也能顺利打开，为车内人员争取宝贵的逃生时间。此外，这款车还配备了全方位约束系统，包括 125L 副驾气囊、2368mm 侧气帘等配件，能在 25km/h 车速下以 10-20ms 的时间快速触发弹出，保压 60% 的气量可坚持 6s，缩溃行程可达 100mm，不仅能保护车内人员，还能留给行人充分的逃生时间。凭借着出色的安全性能，2025 款星纪元 ET 还获得了 2024 版 C-NCAP 五星认证、欧盟车联网络安全管理双认证等多项权威认证，给用户满满的安全感。

辅助驾驶方面，2025 款星纪元 ET 搭载的猎鹰辅助驾驶系统，真正做到了聪明又安全，让驾驶变得更轻松。这套系统依托端到端无图辅助驾驶技术，实现了“全国都能开，有路就能开”的全场景覆盖，不管是城市道路还是高速路段，都能提供可靠的辅助驾驶支持。它涵盖了十大应用场景，像环岛通行、离车泊入、窄路口三点掉头这些平时开车遇到的难点场景，都能轻松应对。在高速巡航时，辅助驾驶系统能实现全程零接管，车道居中与跟车逻辑非常细腻，大大降低了长途驾驶的疲劳感；遇到复杂路况时，AEB 系统能覆盖雨雪雾等十余种极端天气，实现全时预警，进一步提升了驾驶安全性。很多用户反馈，有了这套辅助驾驶系统，无论是新手还是老司机，都能感受到更轻松、更安全的出行体验，尤其是在拥堵路段，跟车、加减速都非常平顺，完全不用时刻紧绷神经。

空间和舒适性方面，2025 款星纪元 ET 打造了“豪华大平层”的驾乘体验，让每一位乘客都能享受惬意的出行时光。这款车拥有标准的“532”真 C 级大尺寸，车身长

4955mm、宽 1975mm、高 1698mm，轴距更是长达 3000mm，这样的尺寸带来了惊人的内部空间，舱内有效空间达到了 3.45m³，这个数据超越了百万级的 EQS SUV 和 Model X，在同级车型中表现十分突出。



车内的储物能力也非常出色，全车有 36 处储物空间，前备箱能容纳 20 寸登机箱，后备厢标准容积 546L，一键电动放倒后排座椅后，容积可扩展至 1835L，就算是儿童平衡车、露营帐篷这些大件物品也能平躺收纳，不管是全家露营还是搬家，都能轻松满足需求。有车主说，后备厢扩展后铺上睡袋就是双人大床房，中途休整也能保持舒适，让车辆不仅是代步工具，更成了可移动的生活空间。

舒适性配置更是拉满，车内配备了 1.27m²超大天幕，搭配无极电动遮阳帘，既能享受开阔的视野，又不用担心烈日暴晒。座椅采用了 14 层工艺 Nuprima 微绒真皮，对标奔驰 S 级开发，主驾支持 12 向电动调节、8 点 8 模式三层气袋按摩及三档通风加热，就算长时间开车也不会觉得累；副驾配备 16 向零重力座椅，后排靠背 0°-130° 无级调节，提供“沙发式”舒适体验，让坐车的人也能轻松入睡。车内的静谧性也做得非常好，配备了 12m²吸音棉，相当于 7 床棉被的隔音效果，配合双层夹胶玻璃与 NVH 优化，打造出“图书馆级”的静音环境。

音响系统更是堪称移动音乐厅，搭载了 Lion Melody 大师级音响，配备 23 个扬声器，其中包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响，能带来沉浸式的听觉体验。车机系统搭载了 8295P 车规级座舱芯片，运算速度快，操作流畅，配合终身免费流量，让智能出行体验更上一层楼。

综合来看，2025 款星纪元 ET 无论是 18.98 万元起的亲民价格，还是 11 月的限时购车权益，都展现出满满的诚意；而飞鱼底盘 2.0、黄金增程、超级安全、猎鹰辅助驾驶以及豪华大空间这些核心配置，更是将产品力拉到了新高度，实现了 20 万级价格享受到百万级

豪华体验。对于追求高性价比、注重驾驶质感和乘坐舒适性的消费者来说，这款车无疑是当下新能源市场中的优选之作，趁着 11 月的购车福利，不妨去当地 4S 店亲身感受一下它的魅力。

再补充一些实际用车场景下的细节，让大家对这款车有更全面的了解。比如在日常家庭使用中，后排空间的表现尤为重要，2025 款星纪元 ET 后排腿部空间超过 900mm，就算是身高 185cm 的乘客坐在后排，膝盖也能留出两拳左右的距离，完全不会觉得拥挤。而且后排地板是纯平设计，中间乘客的脚也能轻松放置，不会有局促感。如果家里有小孩，安装儿童安全座椅也非常方便，后排配备了 ISOFIX 接口，操作简单快捷，还能保证儿童乘坐的安全性。

在智能交互方面，车机系统的表现也十分出色。8295P 车规级座舱芯片的加持，让车机响应速度极快，语音指令识别准确率达 98% 以上，就算带有方言口音，也能准确识别。比如说出“打开空调，调到 24℃”“播放我喜欢的音乐”，车机都能瞬间执行，而且支持连续对话，不用反复唤醒，使用起来非常便捷。车机还支持 CarPlay 和 CarLife 互联，苹果和安卓用户都能轻松连接，实现导航、音乐等功能的同步，满足不同用户的使用习惯。

在细节设计上，2025 款星纪元 ET 也考虑得十分周到。比如车内配备了手机无线充电板，支持 50W 快充，手机放上去就能快速充电，再也不用到处找充电线。前排座椅还有加热和通风功能，冬天开车不会觉得座椅冰凉，夏天也不会因为久坐而闷热，舒适性大大提升。车内的氛围灯有 256 种颜色可选，还能根据音乐节奏自动变换颜色，营造出不同的车内氛围，让驾驶变得更有乐趣。

在能耗方面，除了增程版出色的续航表现，纯电版也有不错的成绩。纯电版 CLTC 续航可达 600km 以上，日常通勤一周充一次电完全足够。而且支持对外放电功能，最大功率可达 3.5kW，出去露营时可以用来给电烤炉、咖啡机、投影仪等设备供电，让露营体验更加丰富。有用户反馈，用纯电版出去露营，一整天的用电需求都能满足，完全不用担心电量问题。

在售后服务方面，除了之前提到的终身质保、免费道路救援等权益，品牌还在不断完善服务网络，目前全国已经有超过 500 家 4S 店和服务网点，不管在哪个城市，都能方便地找到服务网点进行保养和维修。而且保养费用也比较亲民，小保养一次大概在 500 元左右，大保养一次在 1000 元左右，相比同级别豪华品牌车型，保养成本降低了不少，长期使用下来能节省不少开支。

总的来说，2025 款星纪元 ET 在价格、配置、舒适性、安全性等方面都有着出色的表现，无论是日常通勤、家庭出行还是长途旅行，都能满足用户的需求。11 月的限时购车权益更是为消费者提供了实实在在的优惠，如果你正在考虑购买一款新能源 SUV，不妨多关注一下 2025 款星纪元 ET，相信它会给你带来惊喜。

HTML版本： 2025款星纪元ET：20万级价格，百万级豪华体验