

破局者之姿：深蓝S09，7个行李箱塞不满，“移动智慧空间”不虚传

来源：刘慧萍 发布时间：2025-11-11 22:20:00

现场销售小哥展示深蓝S09(图片|配置|询价)的后备箱7个行李箱整齐码放整齐的时候，其实已经惊到我了，再看下沉隐藏空间打开后露出额外储物格，就凭这样的空间设计足以吸引很多消费者的目光，当然一款新车若想脱颖而出，仅凭一两项亮眼配置已远远不够。它必须是一位“全能战士”，既能满足用户对前沿科技的向往，又能呵护全家出行的每一份舒适，更能以颠覆性的空间哲学，承载生活的无限可能。深蓝汽车S09，正是这样一位破局者。它不仅仅是一台车，更是一个集“行业前沿辅助驾驶”、“全场景舒适”与“百变魔术空间”于一体的“移动智慧空间”。作为新车的发烧友，我特地去预约试驾了深蓝S09(逛导购) 2025款，一共六款车型（指导价：22.99-29.99万元）今天，就让我们深入剖析S09，看它如何凭借硬核实力，成为多人口家庭用户的终极出行解决方案。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

一、外观初览：大气与未来的交融

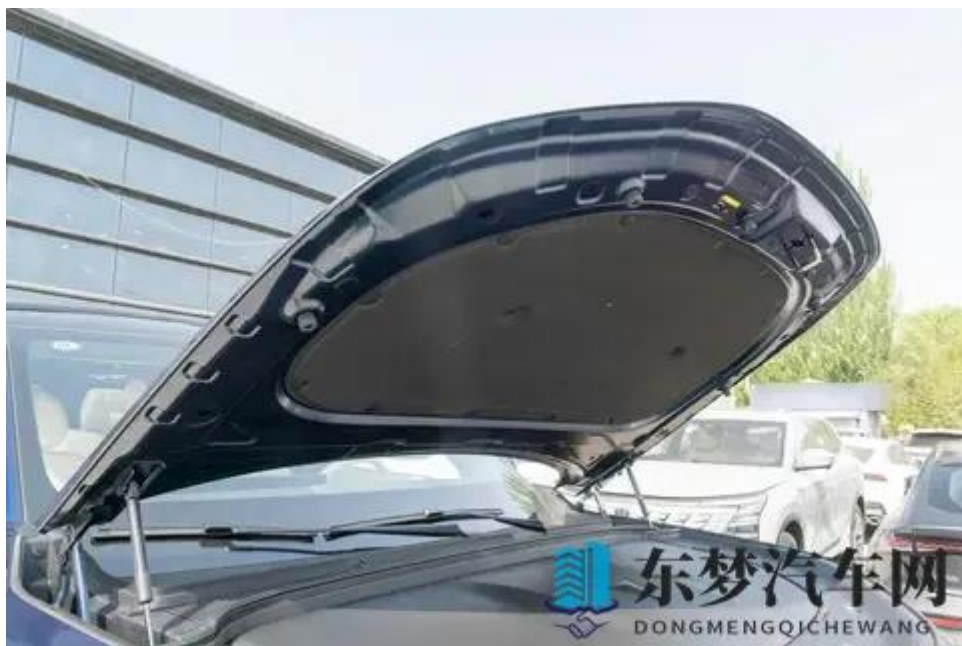


初见深蓝S09(用车口碑)，你便能立刻感受到其不凡的气场，一点不像二十多万的车，跟问界M9、理想L9并排放也不怕。外观总体采用比较前卫的设计语言，很有科技感，不同于传统SUV方正臃肿的设计，它拥有中大型旗舰车型应有的大体量与从容姿态，但是又没有以

牺牲实用性为代价。车头延续深蓝家族的“共生美学”，贯穿式的灯带与可发光的品牌徽标，在点亮瞬间便昭示了其纯电的科技身份。顶配还带“瞭望塔”式激光雷达，一看就高级。侧面线条流畅，隐藏式门把手和长轴距让整车显得修长大气，最吸睛的是那个21英寸大轮毂，造型显得特别稳重，开出去回头率超高。尾部是贯穿尾灯，还有镀铬条点缀，层次感足。

深蓝 S05 配备的是不可开启的全景天窗，也许有些朋友会认为不能打开有点遗憾，其实这样采光更好，而且不用担心漏水的问题。更贴心的是，它还标配了全景天幕遮阳帘，夏天的时候拉上，既能挡住太阳，又不会影响采光，隐私性和舒适性都兼顾到了。整体设计走的是“未来感+豪华范”的平衡路线，不浮夸但足够亮眼，家庭用户会觉得既体面又耐看。

二、 智能维度：华为赋能，端到端的从容驾控



如果说外观是S09的“骨骼”，那么其内在的智能系统，便是驱动这具身躯的“大脑与神经网络”。在这方面，S09选择了与科技巨头华为深度合作，带来了堪称“降维打击”的智能体验。

1. 行业前沿的智能驾驶辅助能力：华为乾崮ADS，一位永不疲倦的“老司机”

深蓝S09的辅驾系统主打一个“实用主义”。试驾中我重点体验了深蓝S09搭载的华为乾崮ADS 3.3系统, 辅助驾驶级别为L2级，像采用的自适应巡航+车道保持的组合，在高速上堪称“神器”。只要设定好车速和跟车距离后，车辆能聪明保持安全距离，遇到前车减速会温柔刹车，不会让后排乘客“前仰后合”。系统对车道线的识别非常精准，即使遇到弯道，方向盘也会聪明微调，像有个“老司机”在帮你稳稳控车。



这套系统以其“端到端的从容驾驶”理念，彻底重新定义了“智能辅助驾驶”。配备10个车外摄像头+12个超声波雷达+3个毫米波雷达，未来可通过OTA升级至ADS 4。我在这次试驾体验中，体验了全速自适应巡航（ACC）、车道居中保持、车道偏离预警、并线辅助、自动紧急制动（AEB）、360全景影像等，均为标配。这套系统在高速公路和城市快速路上的表现可圈可点。自动跟车功能平稳自然，不会出现急刹急加速的情况，让长途驾驶轻松不少。车道保持辅助系统识别准确，能够及时微调方向，确保车辆始终行驶在车道中央。特别是在弯道行驶时，系统转向平滑自然，给人以充分的安全感。更贴心的紧急制动功能，有一次前方突然出现模拟障碍物，车辆先发出警报，我没及时反应，系统立刻聪明刹车，避免了碰撞。对新手或偶尔分心的司机来说，这功能就像多了一层“安全气囊”。

更让我惊艳的是聪明泊车功能，对于一款大尺寸车型，泊车往往是用户的痛点。S09的“精准泊车”功能，堪称“新手福音”和“老司机的效率神器”。无论是垂直、侧方还是复杂的斜列车位，系统都能精准识别并一键泊入。更令人称道的是，它具备记忆泊车功能，能自主学习并完成对家庭或公司固定车位的泊入操作，真正实现了“最后一公里”的完全自动化。无论是日常通勤的枯燥，还是长途旅行的疲惫，S09都能将其转化为一段轻松、安全的旅程。正如其所强调的——“家人安全有保障”，这份保障，正是来源于头部的算法和超强的硬件感知能力。与市面上同级别车相比，如领克900的驾驶辅助系统，深蓝S09的华为乾崮ADS 3.3在复杂路况下的应对更为从容。系统对周边环境的感知能力更强，能够提前预判并做出合理决策，大大减轻了驾驶压力。

2. 鸿蒙座舱：流畅便捷、生态无限的移动客厅坐进驾驶舱，鸿蒙座舱harmony space5带来的沉浸式体验让我陶醉其中，引人注目的中控台两块15.6英寸2.5K悬浮联屏，支持分屏操作（比如主驾导航+副驾追剧），副驾屏幕还能独立控制娱乐系统。让人意外惊喜的还有43英寸AR-HUD，可以说直接把车速、导航投射到前挡风，让你开车时不用低头看仪表，大大提升了行车安全感。值得一提的这个鸿蒙座舱Harmony Space5，可不能小看它哦，要知道

它搭载的是高通8295芯片，那种操作流畅度给我留下深刻的印象。体现在语音助手智慧聪颖、响应迅速丝滑，能够实现连续对话、可见即可说，对车内功能的控制覆盖全面且精准，支持四分区唤醒（前后排都能指挥），还能与华为手机、手表互联，手机应用直接“流转”到车机，中途离车也能无缝切换通话。后排娱乐屏：21.4英寸3K吸顶屏，配合20个扬声器的7.3.4全景声音响（支持杜比全景声），后排秒变“家庭影院”，长途带娃再也不怕无聊。总之鸿蒙生态的强大之处在于无缝流转。手机上的导航、音乐、视频通话，在上车瞬间便可无缝衔接至车机大屏。海量的应用生态，能满足全家人的娱乐需求——副驾追剧、后排孩子看动画、驾驶员听财经新闻，多任务并行也毫无压力。这让S09从一个单纯的交通工具，进化为一个连接数字生活的移动终端，真正实现了“更好玩”的承诺。与市面上同级别的车相比，如领克900，深蓝S09的智能座舱在交互逻辑上更为直观。功能按键布局合理，常用功能都能在两级菜单内找到，大大降低了学习成本。特别是系统支持的多设备互联功能，手机与车机之间的无缝衔接让出行更加高效。

三、舒适维度：从触感到体感的全面呵护深蓝S09对“舒适”的理解，超越了简单的“座椅柔软”，它追求的是一种全场景、全维度的沉浸式舒适体验。

1. 乘坐舒适：二排双零重力座椅，云端般的休憩

试驾后让我印象深刻的那个可移动的中岛设计，不仅提供了灵活的储物空间，还能前后滑动700mm，为前后排乘客都带来了极大便利。不管是放置随身物品还是分享零食饮料，都变得轻松自然。前后排拿饮料都方便，配备双无线充电、双杯架，还有10L冷暖冰箱（-6℃~50℃调温），尤其是座椅放倒后能实现“三间房五张床”，加上二排小桌板变“办公区”，后排大屏+音响变“移动客厅”，露营时还能拼成3.7米长的“大床”。

值得一提的是第二排搭载的双零重力座椅。启动零重力模式后，座椅会调整到人体最放松的姿势，如同太空舱一般，将身体重量均匀分布，有效减轻脊柱和关节的压力。无论是长途旅行中小憩，还是在等待充电时享受片刻宁静，这都能提供头等舱般的极致享受。试想，家中的长辈或劳累一天的伴侣，能在此得到完全的放松，这无疑是S09对家人最体贴的关怀。相比之下，领克900在座椅功能性和灵活性上就显得中规中矩，缺乏这样的创新设计。

2. 舒适底盘：如履平地的稳健质感

试驾中体验感十分的舒适，陪同的销售人员介绍了它的底盘。原来S09配备了智能底盘系统，集成了CDC连续可变阻尼减振器和空气悬，并辅以8个液压衬套**进行精细滤震。

CDC+空悬：系统能够实时监测路面状况并主动调整悬架软硬与车身高度。行经颠簸路面时，它能有效过滤掉生硬的冲击；高速过弯时，又能提供足够的支撑，保持车身稳定。

8液压衬套：这些精心布置的衬套进一步隔绝了来自路面的细碎振动，确保了车厢内始终如一的静谧与平稳。

这套组合拳下来，S09实现了“行驶稳定乘坐舒适”的终极目标，无论城市铺装路面还是乡间非铺装路，都能让全家乘客享受如履平地的安稳旅程。

四、 空间维度：“三房五床”与“六人七箱”的魔法

空间，是S09作为家庭旗舰SUV的立身之本。它在此方面的表现，已不能用“宽敞”来形容，而堪称一场“空间魔术”。

1. 空间大：同级头部的乘坐与储物能力

5202mm的车长，3105mm的轴距，为内部空间奠定了坚实基础，S09精心规划了每一毫米的车内空间，确保了第二排和第三排都拥有同级别中Zui优越的腿部与头部空间。即便是第三排，也绝非“应急座席”，而是能舒适容纳成年人的标准座位，真正实现“六个座位，六个尊严”。

深蓝S09的后备箱空间堪称“空间魔术师”，在满员状态下，后备箱常规容积为427L，放倒后可扩展至1392L。销售人员特意准备了7个不同尺寸的行李箱进行实地测试，结果令人惊喜。首先映入眼帘的是后备箱的规整布局，开口宽大，便于存取大件物品。我们将20寸、24寸和28寸的行李箱各两个，再加上一个30寸的超大行李箱依次放入，所有行李箱都能轻松容纳，而且还有一定的剩余空间。更巧妙的是，车内设计了多达44L的隐藏储物空间，可以妥善收纳证件、零食、工具等零碎物品，让车内时刻保持整洁。对于多人口家庭周末出行、长途旅行或逢年过节返乡时庞大的行李需求，S09给出了让人满意的解决方案。它彻底消除了用户在选择六座/七座车时对储物空间的最后一丝焦虑。相比同级别车，像领克900的后备箱虽然也不小，但缺乏这种分层设计，空间利用率大打折扣。深蓝S09的后备箱下层空间还贴心地设计了防水材质，即使放置湿滑物品也不必担心。

2. 可变空间：“三房五床”的百变形态

这是S09空间哲学的核心——“三房五床”理念。通过灵活放倒第一、二、三排座椅，S09可以像变形金刚一样，组合出多种超乎想象的空间模式。会客厅模式：将座椅调整至合适角度，车内瞬间变成一个舒适的交流空间。露营大床房模式：全部座椅放平后，形成一个极其宽敞的纯平空间，铺上定制床垫，就是一张移动的“双人大床”，无论是野外露营还是中途小憩，都无比惬意。这种百变能力，让S09能够无缝切换于商务接待、家庭出游、搬家载物等多种场景之间。

五、 安全：一切豪华与科技的基石

深蓝S09将所有令人心动的亮点，都构筑于一个最坚固的基石之上——安全。MGGGG架构与“多1G”理念：S09基于高性能平台打造，其车身结构刚性远超标准。它所强调的“多1G”安全理念，体现在对新能源安全指数的极致追求上。这意味着在碰撞测试中，它能承受比标准更高的能量冲击，为乘员舱提供坚不可摧的生存空间。

电池安全：作为纯电车型，电池安全是重中之重。S09采用了多维度的电池防护技术，包括物理结构防护、主动热管理系统和云端大数据监控，从电芯到系统，从被动到主动，构建了全方位的安全防火墙，确保在任何极端情况下，电池包都能处于安全状态。

六，哪些朋友适合深蓝S09？

- 1) 家庭用户，尤其是有孩子或经常长途出行的家庭
- 2) 注重实用性，喜欢“一车多用”的设计
- 3) 对辅驾要求不高，但希望有基础的安全辅助功能
- 4) 预算在30-40万之间，追求高性价比

试驾结束了。深蓝S09给我最深的体验就是它在智能、舒适和空间方面寻找到了更好的平衡点。鸿蒙座舱harmony space5提供了流畅的智能体验，华为乾崮ADS 3.3确保了行车安全，移动中岛和双零重力横滑座椅带来了超越同级的舒适性，而超大的后备箱空间更是解决了家庭出行的痛点。如果你想要一辆“全能型家庭SUV”，深蓝S09无疑是更务实的选择。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

HTML版本： [破局者之姿：深蓝S09，7个行李箱塞不满，“移动智慧空间”不虚传](#)