

2026款领克09燃油大五座，20T+8AT，空间大配置高，适合家用

来源：全水杰 发布时间：2025-11-11 22:22:03

最近逛车市的人可能会发现，燃油 SUV 市场挺热闹的，不少合资车型都在调整价格，像汉兰达到了 21 万左右，宝马 X1 也进入 30 万区间了。就在这个时候，2026 款领克 09 四驱探索版选在 10 月份上市了，最让人关注的是它的价格 ——Max 版型限时 19.88 万，Ultra 版型 20.88 万，直接把燃油大五座中大型 SUV 的门槛拉到了 20 万以内。对于想选燃油车，又看重配置和空间的人来说，这款车确实值得多留意一下。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车14.30万起 | 12辆

先说说大家买车关心的安全问题，毕竟开车载的大多是家人。这款领克 09 的安全底子来自沃尔沃的 SPA 架构，车身用了超 35% 的热成型钢，做成了笼式结构，前后还有贯通式的热成型钢纵梁，就像给乘员舱套了个坚固的保护壳。为了测试强度，它还做过两项挺严苛的测试：一项是 85km/h 的尾碰接着 60km/h 的连续翻滚，另一项是 60km/h 追尾 30 吨重卡后，再被 55km/h 的 SUV 追尾的“魔鬼钻卡挑战”，这两项测试里，乘员舱都没变形，车门还能正常打开，这点在紧急情况下很关键，能给救援留够时间。



被动安全配置也挺全面，2550mm 的超长侧气帘能从 A 柱一直盖到 D 柱，50ms 内就能弹开，200ms 内会自动断开油路、解锁车门。副驾的安全气囊是特制的狐首型，能更好地保

护乘员。除了碰撞防护，车内的健康安全也没落下，用的是“三 0”健康座舱标准，没有杂棉、沥青和有害溶剂，车内空气质量符合中汽中心的健康汽车标准，买新车不用太担心异味问题，家里有老人小孩的话，这点能让人更放心。

再聊聊开起来的感受，毕竟是燃油车，机械素质很重要。它的底盘就是 SPA 架构的，前悬用的是铝制双叉臂，比常见的麦弗逊悬架成本高 30%，横向刚度提升了 40%。平时过减速带的时候，能明显感觉到滤震很干脆，没有多余的弹跳，快速变道时车身也不怎么晃，不会有坐船那种忽忽悠悠的感觉。后悬用的是复合叶片弹簧，比普通螺旋弹簧轻 20%，这样转弯的时候车身响应更灵活，不会有明显的迟滞感。整体调校偏向舒服，但路面的情况也能传达到方向盘上，开车的时候心里有数。



动力方面，用的是 2.0TD 涡轮增压发动机加爱信 8AT 变速箱的组合，最大功率 187kW，峰值扭矩 350N·m，这套动力在领克 09 系列上已经用了挺久，市场反馈还不错。日常开车的时候，变速箱换挡很平顺，几乎感觉不到顿挫，要是想超车，深踩油门就能很快降挡，动力跟得上。四驱系统是全时四驱，用的是博格华纳第六代扭矩管理器，扭矩容量能到 1250N·m，响应速度提升 17%，控制精度也高了 5%。还有四种动态驾驶模式和四种越野模式可以选，下雨天走湿滑路面的时候，起步加速不会打滑；周末去户外，遇到轻度泥泞或者 30 度左右的碎石坡，也能稳稳通过。不过它毕竟是城市 SUV，极端越野肯定不太合适，应付露营之类的轻度户外场景是足够的。

奔驰G级最低售价：183.80万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车41.98万起 | 320辆奔驰G级最低售价：183.80万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车41.98万起 | 320辆

车内的空间和舒适性配置做得很实在，这也是家庭用户看重的点。车长5042mm，轴

距2984mm，后排空间很宽敞，座椅宽度 1366mm，坐垫深度 540mm，最大腿部空间能到 1130mm，就算后排坐三个人也不会太挤。前后排座椅都有通风、加热和按摩功能，这在同价位的燃油车里不多见。副驾还加了 4 向电动腿托，长途开车的时候把腿托调出来，能舒服不少。后排有个小桌板，展开后放个笔记本电脑，或者给孩子放零食玩具都很方便，中央扶手带了双开杯托、手机储物的地方和 USB 接口，用起来挺顺手。

车内的其他配置也考虑到了不同需求，14 扬声器的 Bose 音响，音质表现不错，不过有长期用车的车主反馈，后排音响效果比前排弱一些。双层夹胶隔音玻璃效果挺明显，高速上开 120km/h，风噪和胎噪都不太大，车内说话不用刻意提高嗓门。四温区的独立空调很实用，家里老人怕热、孩子怕冷，各自调自己的温度就行。还有个海洋之谜香氛系统，香味淡淡的，能改善车内气味。后备箱空间有 691升，平时装行李没问题，盖板下面还有两个小储物格，就是地台稍微有点高。后排座椅放倒后容积达1522升，能变成平整的“大床”，长度有 2 米，露营的时候铺上床垫就能休息，实用性很高。



外观和内饰的设计走的是实用路线，没有搞太多花哨的东西。外观新增了两种颜色，暗夜紫和山野绿。暗夜紫在光线下能看出金属质感和层次，显得沉稳又有点时尚，平时上班或者商务用都合适；山野绿是自然色调，配着磨砂黑的进气格栅和 20 英寸的轮毂，运动感强一些，适合喜欢户外的人。20 英寸的轮毂不光好看，宽胎面也能提升行驶的稳定性，这点开起来能感觉到。

内饰新增了日光米配色，搭配 Nappa 真皮和木纹饰板，比以前的深色内饰显得亮堂不少，触感也细腻。不过浅色内饰得注意保养，尤其是有孩子的家庭，可能容易脏，好在 Nappa 真皮有点抗污性，套个可拆卸的座椅套能好很多。车内的细节做工还算扎实，但要是追求特别精细的质感，可能得多留意一下，毕竟价格摆在这，成本肯定有控制。

现在买车的人都在意车机好不好用，这款车的车机没拖后腿。用的是 LYNK OS N 系统，搭

载了 8155 芯片、5G 网络和 16G 运存，硬件配置跟不少新势力车型差不多。中控屏是 15.4 英寸的 2.5K 屏，边框很窄，显示清晰，触控反应也快，没什么延迟。还有 12.3 英寸的全液晶仪表和 12.8 英寸的 AR-HUD，导航、车速这些重要信息能投在 AR-HUD 上，开车的时候不用老低头看仪表。

车机里装了 QQ 音乐、网易云音乐这些常用的 APP，还支持 OTA 升级，用久了也能更新功能，不会很快就过时。语音助手挺好用，四个座位都能唤醒，屏幕上能看到的内容基本都能语音控制，还能理解上下文。比如问它“附近适合带孩子去的，还有停车位的餐厅”，它能筛选出符合这两个条件的地方，不是随便列一堆餐厅名字。辅助驾驶功能有 20 多项，像 AEB 紧急刹车、拨杆变道辅助、自动泊车这些都挺实用的。高速上遇到大车，系统会轻微调整方向拉开点距离；要是突发情况需要避让，也能辅助修正转向，这些功能能给开车加层保障。

最后说说价格和长期使用的问题，毕竟买车是笔不小的开支。基础价格 Max 版 19.88 万，Ultra 版 20.88 万，现在还有 40000 元的限时权益。里面包含订金 2000 抵 7000，直接省 5000；15000 的购置税补贴，大部分税都能覆盖；置换的话有 15000 的焕新补贴，还能叠加国家 15000 的报废补贴，最高能享 3 万；另外还有 5000 的保险补贴。金融政策也挺友好，“15 万 5 年贷 3 年 0 息”，Max 版首付只要 4.88 万，Ultra 版 5.88 万，前三年每天月供 83 块起，最多能省 10350 的利息，这个压力跟买个合资紧凑型 SUV 差不多。（详情请咨询当地经销商）

长期用的话，保值率也是个参考。根据 2025 年上半年的保值率报告，领克 09 三年保值率 62.4%，在自主中大型 SUV 里表现不错，比坦克 500、哈弗 H9 这些车型要高，跟汉兰达的差距也在缩小。这背后有 SPA 架构的技术认可度，也有沃尔沃安全基因的加持，加上用料扎实，还有终身质保、终身免费道路救援这些服务，后期用车的风险能低一些。按这个保值率算，三年后卖车，残值能比同级别车型平均高 2 到 3 万，持有成本不算高。

不过也有几个地方需要多留意。浅色内饰虽然好看，但耐脏性和长期磨损情况，也需要时间检验。另外，领克的售后网络还在完善，有些三四线城市网点可能不多，后期维修保养是不是方便，最好提前看看当地的情况。还有车主反映，它的座椅通风风量比较小，坐垫基本没风，加热也只到坐垫，靠背不加热，转弯半径有点大，掉头的时候可能需要多倒一次车，这些细节问题建议试驾的时候重点感受下。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车14.30万起 | 12辆

总的来说，2026 款领克 09 四驱探索版是款很实在的车，它没去跟风新能源，而是把燃油车的机械优势做好，同时补上了智能和配置的短板，再用亲民的价格降低门槛。对于务实的家庭用户、喜欢燃油车驾驶感的人、需要兼顾城市和户外的用户，或者看重长期使用价

值的消费者来说，这款车提供了一个不错的选择。

汽车市场里，燃油车和新能源车本来就不是非此即彼的关系，关键是看能不能满足用户的真实需求。这款领克 09 用 20 万级的价格，给出了接近 30 万级合资车的机械素质，还有丰富的配置和不错的智能体验，让想买燃油车的人，不用在配置上妥协。这种平衡实用和成本的做法，或许能给燃油车的发展提供一些思路，而最终受益的，还是想买到高性价比车型的消费者。

HTML版本: [2026款领克09燃油大五座，20T+8AT，空间大配置高，适合家用](#)