

还是三联屏有面儿，这车轴距超31m，定价多少才合理

来源：刘志伟 发布时间：2025-11-24 04:13:01

伴随着越来越多高端新能源MPV的热销，原本属于经典合资MPV的市场份额也被不断抢占，尤其是像别克这样的典型代表自然不甘落后。一方面提升现有车型的产品力，另一方面向高端领域迈进，希望能够推出一款高端新能源车型，巩固自身在MPV市场的地位，于是至境世家PHEV应运而生，该车属于别克新能源子品牌至境推出的第二款产品，定位于中大型MPV的它比别克世纪还要大，目前关于该车的外观内饰设计官图已经公布，接下来我们就一探究竟，看看它有什么亮点能跟同级别车型一较高下。

作为诞生于逍遥超级融合架构的得意之作，至境世家PHEV加持品牌最新造车理念与技术，频频放大招，势必要重塑市场格局，用事实证明谁才是真正的品质之选。从外观设计来看，至境世家PHEV采用跟世纪相类似的设计语言，主要针对部分细节进行调整，原本像数字7一样的前大灯采用上下分体式设计，内部结构精致，中间由贯穿镀铬饰条进行连接，点亮之后辨识度更高，下散热口采用半包围样式设计，兼顾美观性和实用性。

车身侧面没有太多设计元素，笔直舒展的车身形态尽量避免对车内空间造成影响，隐藏式门把手与车身融为一体，熏黑轮毂造型更是霸气十足。车尾最抓人眼球的莫过于由257颗LED灯珠组成的羽翼尾灯，两侧更是加入闪电造型设计，一眼就能辨别出它的身份。

六大行业领先，定义中国最强增程技术

同级最长CLTC纯电续航210km
综合续航1240km



坐进前排，由三块屏幕组成的三联屏呈现在面前，尤其是中控屏和副驾娱乐屏相当吸睛，每块屏幕各司其职，UI界面设计极具科技感，各个科技功能一目了然呈现在面前。仪表盘配

合50英寸全景AR-HUD抬头显示向驾驶员展示丰富行车信息，在科技配置方面完全不需要担心，不过对于第一次驾驶这款车的消费者来说难免需要适应一段时间，学习成本确实比较高，考虑到实用性车内保留了部分物理按键，在实用性方面完全不需要担心。

至境世家PHEV车身长度5260mm，轴距超过3160mm，比别克世纪还要长，由此不难猜出该车的空间方面有着出色表现。官方表示该车的得房率达到了80%。同时照顾到第二、三排乘客的乘车体验，第三排并非鸡肋，很好保障第三排乘客的乘坐舒适度。考虑到不同场景下的乘车需求，第二、三排座椅采用独立长滑轨设计，第三排座椅更是拥有330mm超长电滑轨，不论是坐人还是存放行李都很方便。后备箱内容积表现依旧很理想，即便车内处于满员状态，后备箱内依旧可以收纳7只20寸行李箱以及多个双肩包，很好满足全家人一同出行的储物需求。

第二排配备两个独立座椅，舒适性配置直接拉满，为了方便第二排用户控制各项功能，配备了两个5.5英寸智慧移动管家屏，它就像是一个随身手机一般，乘客想怎么调节就怎么调节，保持一个舒适的乘坐状态。为了支撑这套复杂的车机系统，官方配备高通最新SA8775P芯片，具体算力相当于两颗骁龙8295芯片，丝毫无需担心出现卡顿的情况。

动力方面提供1.5T插混动力和纯电两种版本，插混版本的纯电续航里程在180km左右，长途综合油耗仅6.83L/100km。纯电版搭载双电机四驱系统，有601km和632km两种续航版本可选，这些数据大家可以先参考一下，具体能否做到只能等日后去验证了。

以上提到的内容只是至境世家PHEV的部分亮点，虽然只是简单了解，但大家依旧感受到这次官方确实在该车身上下了不少功夫，设计方面可能没什么亮点，但是配置和空间表现确实是一绝。再次彰显自身冲击高端市场的决心，不过这样的一款车售价注定不会太便宜，很多人猜测可能得四五十万，对于普通消费者来说是难以承受的高昂价格，所以简单欣赏欣赏就好了。

HTML版本：[还是三联屏有面儿，这车轴距超31m，定价多少才合理](#)