

开完这台皮卡我才知道：为什么燃油车，怎么都干不过新能源！

来源：谢予扬 发布时间：2025-11-24 04:22:04

电动汽车行业发展之快，快到燃油车都没想到。不只是乘用车，现在连皮卡都变成混动的了，就比如说我今天试驾的这台雷达金刚PHEV(图片|配置|询价)。

雷达金刚EV最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1169车友热议二手车11.00万起 | 1辆

试驾之前，其实我是没有多大的期待的，皮卡嘛？糙得很，开起来笨重的很，加速慢油耗高，就是干活用的，驾乘质感和乘用车没法比，但是这次试驾之后我很快被打脸了，我也开始明白了，为啥燃油车被新能源车打的满地找牙啊，因为加上电机之后真的不一样了。

雷达金刚EM-P首先给到的，是一脚电门下去的惊喜感。加速很轻盈，踩下加速踏板时没有柴油机的嘶吼，动力丝滑流畅，非常有力地推着这款车往前走，这台车搭载的是吉利自研的雷神EM-P超级电混系统，最大功率260kW、最大扭矩914N·m，空载百公里加速仅6.3秒。这样的动力放在一台主打工具属性的皮卡上，几乎是“越级”。



雷达金刚EM-P开起来不像传统皮卡，反倒有点像中型新能源SUV。方向盘轻盈、电动助力的响应及时，车身侧倾抑制也比想象中更好。尤其是在城市道路转弯、掉头场景中，你能明显感觉到这台车并没有传统皮卡那种“拐不过来”“掉头半天”的尴尬。

所以说，如果需要一台皮卡拉货，又觉得皮卡开起来会很笨重的人，你们完全可以试试这台车，雷达金刚PHEV确实可以做到，既能当乘用车拉着家人出门不会感觉到很颠簸，也可

以作为一台皮卡，干粗活重活，关键它真的比燃油皮卡好开多了。



不仅动力性能很强，而且也很省油，官方续航数据为1068km，馈电状态下，油耗大概每百公里6.4升L/100km，跟柴油皮卡比起来大概能省三分之一。如果以每升柴油7.5元来算，我的每公里油费能从0.75元降到0.48元，一年跑三万公里的话就能省下8100元。别觉得一年跑不了这么多，工具车就是拿来开，拿来框框造的。对于创业用户和城郊通勤来说，这种“开得顺、跑得远”的优势，是真正实用的。



从实际体验来看，雷达金刚EM-P给皮卡装上电机，就是为了真正实现皮卡车型“能跑、能装、能省”的工具价值。它既不像传统燃油皮卡那样笨重费油，也不像部分纯电皮卡那样有焦虑补能，在这台车上，我看到了新能源转型的意义，不是什么宏大叙事，而是实实在在的真真切切的体验。

HTML版本： [开完这台皮卡我才知道：为什么燃油车，怎么都干不过新能源！](#)