

续航670km+磁流变悬架，预售价不到14万，它成卷王了？

来源：李姿伶 发布时间：2025-11-10 17:10:58

不得不说，进入下半年，汽车市场的竞争越来越白热化了，就在这个牙缝中求生存的时刻，深蓝汽车推出了一款备受关注的纯电中型车——深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版。这款车型以其均衡的表现和丰富的配置吸引了众多消费者的目光，预售价从 13.99 万元起，性价比相当不错。凭借其在驾控性能、续航能力、智能座舱以及辅助驾驶等方面的综合实力，它在同级别车型中展现出了令人满意的竞争力。本文将从多个角度对这款车型进行详细解析，带您了解它的独特之处。

外观设计上，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版采用了全新的家族化设计语言，低趴的前脸造型带来较强的运动气息，搭配绽放花瓣灯设计，视觉效果颇具仪式感。双灯带悬浮尾灯则传递出一种优雅的未来感，鸭尾式尾翼不仅提升了高速行驶的稳定性，还为整车增添了一抹运动风范。车身尺寸为 4830mm 长、1905mm 宽、1480mm 高，轴距达到 2900mm，整体比例协调，线条流畅。19 英寸全铝合金花瓣运动轮毂与无边框车门设计相结合，进一步提升了车辆的时尚感。值得一提的是，主动闭合式进气格栅在闭合时能有效降低风阻，使整车风阻系数达到 0.23Cd，科技感与实用性兼顾，整体外观在美观与功能性之间达到了不错的平衡。



步入车内，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版展现出令人印象深刻的座舱环境，智能科技配置相当丰富。车辆搭载了 15.6 英寸 2.5K 超高清向日葵旋转屏，支持灵活调节，操

作体验流畅顺手，这得益于其搭载的 3 纳米天玑座舱 S1 Ultra 芯片，安兔兔车机跑分达到 1637481 分，滑动地图、切换应用时基本没有卡顿感。50 英寸 AR-HUD 抬头显示系统则为驾驶者提供了便利的沉浸式体验，配合行业少有的四图融合实景导航，能显示车道级信息和环境重构，复杂路口的车道指引和行人提示都很清晰，信息获取更加直观。座椅方面，前排座椅支持加热、通风及记忆功能，提供了较高的舒适性，仿皮材质的包裹性也让人感到满意。18 扬声器的音响系统为车内营造出不错的音乐氛围，配合 256 色多层氛围灯，车内空间在不同场景下都能呈现出不同的光影效果，提升了驾乘的趣味性和质感。



空间体验方面，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版凭借 2900mm 的超长轴距，在同级别中表现出色。以一位身高 180cm 的体验者为例，前排座椅调整至合适位置后，头部空间约有一拳的余量，腿部活动范围也较为宽松。后排空间同样友好，腿部空间约有两拳余量，头部空间也有一拳左右，即使长途乘坐也不会感到局促。此外，车辆配备了 100L 的前备箱容积和 464L 的后备箱容积，储物能力在日常使用中完全够用，露营或短途出游时，装载工具和行李都显得游刃有余。后备箱支持电动开启，操作起来非常方便，不过有用户反馈，对于多口之家的长途出行，后备箱容纳大件行李时可能会有些紧张，实用性整体值得肯定。



动力与续航是深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版的一大亮点。这款车型搭载了 200kW 的永磁同步电机，峰值扭矩达到 290N·m，官方百公里加速时间为 6.2 秒，实际测试中甚至能达到 5.9 秒，即使电量只剩 5%，加速性能也基本不受影响，动力响应较为迅捷，日常驾驶中能够提供平顺的加速感受。电池方面，配备容量为 68.82kWh 的宁德时代磷酸铁锂电池，采用“零自燃”的金钟罩电池技术，CLTC 纯电续航里程高达 670km，对于城市通勤和短途旅行来说，续航表现让人放心。以通勤往返 50km 计算，一次充电足以支撑一周的使用需求。针对北方用户关注的冬季续航问题，车辆全系标配热泵空调，在零下 7℃时续航能提升 40km，宽温域微核高频脉冲加热技术还能在 - 30℃低温下缩短 54.6% 的充电时间。此外，车辆支持 3C 快充技术，从 30% 到 80% 仅需 15 分钟，可补充约 335km 续航，大幅缩短了充电等待时间。6kW 的对外放电功能也为户外场景提供了更多便利，比如露营时为电器供电，实用性不容小觑。

在驾控体验上，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版依托天生后驱底盘架构，展现出了不错的操控稳定性。后置后驱的驱动方式结合多连杆式独立悬挂，带来了较为精准的转向反馈，尤其在城市道路的频繁变道和弯道行驶中，车身姿态保持得相当平稳。更值得关注的是其搭载的磁流变悬架，这是中国品牌较少量产搭载的法拉利 296GTB 同款配置，每秒能进行 1000 次阻尼调节，响应速度比传统 CDC 悬架快 10-20 倍，阻尼调节范围宽 6 倍。在实际驾驶中，这套悬架表现得很灵活：城市拥堵路段跟车时会调软，减少车身俯仰带来的晕车感；高速过坎时迅速变硬，让车身落地更利落；过急弯时能增强支撑，降低侧倾幅度。得益于此，车辆麋鹿测试极限成绩达到 85.6km/h，在同级别车型中表现颇为亮眼。车辆还提供了多种驾驶模式选择，包括运动模式、ECO 经济模式等，驾驶者可以根据不同路况和需求灵活切换，适应性较强。制动方面，前后均采用盘式制动，电子驻车功能也提升了操作便利性，不过有用户反映高速行驶时风噪和胎噪较为明显，对静谧性有一定影响。

驾驶辅助是深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版的一大特色，搭载了 DEEPAL AD Max

驾驶辅助系统，支持 L2 级辅助驾驶功能。车辆配备了 27 组全车环绕式安全探测硬件，包括 1 颗激光雷达、3 个毫米波雷达、11 个摄像头以及 12 个超声波雷达，配合两颗地平线 J6M 芯片提供的 256TOPS 算力，感知范围较为全面。系统采用端到端算法架构，从感知到控制的响应更连贯，在应对加塞等场景时不会出现犹豫卡顿，其训练数据集涵盖 30000 多个中国道路场景，对国内复杂路况的适应性较好。实际功能上，支持高速领航辅助驾驶、城市领航辅助驾驶、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）等，在菜市场周边能识别突然窜出的三轮车，施工路段可提前减速绕行，重庆窄路避让石墩的通过率达到99%。比如在高速路段，导航辅助驾驶能够根据实时路况调整车速，避免频繁操作，驾驶负担有效减轻；城区行驶时能识别红绿灯、避让行人，甚至在没有导航的情况下实现“自主漫游”找车位。同时，车辆还配备了 360° 全景影像及透明影像功能，泊车时能够清晰显示周边环境，支持遥控泊车、记忆泊车，窄车位也能精准入库，提升了安全性和便利性。

安全配置方面，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版也展现出了较高的关注度。车辆标配了超过 30 项主动安全功能，包括车道偏离预警、前方碰撞预警、倒车车侧预警等，能够覆盖日常驾驶中的多种高频场景。雨雾天对行人的识别成功率达 98.7%，辅助驾驶系统的接管率低至 0.3 次 / 千公里。此外，疲劳驾驶提示和主动式 DMS 疲劳检测功能通过捕捉驾驶者的状态，及时提醒以降低风险。被动安全上，车辆配备了 6 个安全气囊，包括前排正面气囊、侧安全气囊以及前后一体侧安全气帘，为驾乘人员提供了较为全面的保护。胎压显示功能和儿童座椅接口（ISOFIX）的加入，也让安全保障更加细致。

与其他竞品相比，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在多个维度上都展现出了均衡的优势。例如，与小鹏 MONA M03 2025 款 600 超长续航 Max 版相比，后者售价 13.98 万元，与深蓝 L06 入门价相近，但深蓝 L06 在续航里程上达到了 670km（CLTC），而小鹏 MONA M03 为 600km，充电速度上也更快。空间尺寸方面，深蓝 L06 2900mm 的轴距比小鹏 MONA M03 的 2815mm 更具优势，后排乘坐舒适性更佳，且小鹏 MONA M03 为前置前驱布局，在操控质感上与深蓝的后置后驱存在差异。智能座舱方面，深蓝 L06 配备的 3 纳米车规级座舱芯片和 50 英寸 AR-HUD，也比小鹏 MONA M03 的相关配置更具科技感。即便与启源 A06、极狐阿尔法 S5 等 15 万级竞品相比，深蓝 L06 的激光雷达和磁流变悬架配置也属于全系标配，无需额外加价选装，配置平权的特点较为突出。

总的来说，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版凭借其时尚的外观设计、宽敞的空间体验、可靠的续航表现以及丰富的智能配置，在中型纯电车市场中展现出了不俗的竞争力。其磁流变悬架带来的操控质感和全面的辅助驾驶功能，经过实际路况验证并非参数噱头，能切实提升用车体验。尽管存在后备箱空间一般、高速隔音有待提升等细节瑕疵，但结合 13.99 万元起的售价和限时的磁流变悬架终身质保等权益，性价比优势明显。无论是日常通勤还是短途出行，这款车型都能提供舒适且安心的用车体验，尤其适合注重性价比的年轻群体和频繁应对复杂路况的用户。如果您正在寻找一款价格合理、配置均衡的纯电动车型，不妨将目

光投向这款新车，相信它会带来不少惊喜。

HTML版本：[续航670km+磁流变悬架，预售价不到14万，它成卷王了？](#)