

小鹏X9超级增程预售：无里程焦虑的「全能大七座」

来源：赵秀娟 发布时间：2025-11-11 22:23:09

CLTC纯电续航452公里、综合续航1602公里，鲲鹏超级增程技术让“一周一充，长途无忧”成为现实

近日，小鹏汽车在广州小鹏科技园正式发布鲲鹏超级增程技术，并同步开启首搭车型小鹏X9超级增程的预售。新车推出Max和Ultra两个版本，预售价格分别为35万元和37万元，预订用户可享99元意向金抵扣5000元购车金等限时权益。

小鹏汽车董事长兼CEO何小鹏在发布会上表示，作为一家面向全球的AI汽车公司，小鹏将以鲲鹏超级增程技术为锚点，让全球更多用户享受到智能汽车的科技乐趣。



一、鲲鹏超级增程：终结五大行业痛点

鲲鹏超级增程技术是小鹏汽车十一年纯电技术的集大成者，以“超快充大电池+大油箱”组合，配备第三代1.5T高效增压中冷发动机，精准解决传统增程用户的五大核心痛点。

超长续航与极速补能：搭载增程专属超快充磷酸铁锂大电池，配合60L大油箱，实现CLTC纯电续航超450km、综合续航超1600km。配合5C+800V超充技术，充电12分钟即可补

能70% SOC，大幅缩短充电等待时间。

亏电动力依旧强劲：搭载第三代1.5T高效增压中冷增程器，在亏电状态下仍能保持150km/h的高速稳定巡航。结合行业首创全栈高集成高压油冷发电机和全球首创800V混合碳化硅同轴电驱，彻底打破“亏电动力弱”的局限。

能耗与静谧性全面优化：通过智能能量管理系统，实现综合油耗领先同级15%，CLTC综合电耗低至16.5kWh/100km，WLTC亏电油耗仅为6.4L/100km，并支持92号汽油。采用超静谧无感增程器设计与ENC主动降噪技术，增程器介入噪音低于0.5dB，实现媲美纯电的驾乘体验。

二、小鹏X9超级增程：全球续航最长大七座

续航与能效标杆：作为首款搭载鲲鹏超级增程技术的车型，小鹏X9超级增程配备63.3kWh超快充磷酸铁锂大电池+60L大油箱，实现CLTC纯电续航452km、CLTC综合续航1602km的全球最长续航表现。通过精细化能量管理，在给定电池容量下实现更远实际行驶里程，达成2.53L/100km油电综合油耗。

空间革命：9合1超集成后桥：采用全球唯一的9合1超集成后桥设计，后桥空间利用率高达95.8%，在保证超大车内空间的同时，集成了排气系统、大油箱、后轮转向、三排收纳、空气悬架等9大组件，实现“空间零浪费”的工程奇迹。

舒适与便利配置：

座椅系统：配备二排零重力座椅，三排座椅采用全球首发电动三折叠技术，支持多种收纳方式，满足不同出行场景需求。

外观内饰：新增极光青外观色与云间玫棕双拼色内饰，营造科技未来感与豪华质感。

三、智能与安全：全球验证的可靠品质

智能驾驶升级：小鹏X9超级增程Max版搭载一颗图灵芯片，算力达750TOPS；Ultra版增加至三颗图灵芯片，带来领先的辅助驾驶体验。

全方位安全防护：车身采用87%高强度钢铝混合笼式结构，A柱采用超高强度热成型钢与热气胀管技术，配备9个安全气囊。

车头配备8892立方厘米目字形吸能盒，碰撞时最大程度保护乘员舱。满足中国及欧洲五星安全设计标准。

全球极限验证：在800天里，测试车跨越20个国家330座城市，累计里程超过2000万公里，从瑞典北极圈到吐鲁番高温沙漠，全面验证车辆在极端环境下的可靠性与安全性。

小鹏X9超级增程以“超安全、大空间、长续航、低能耗”为核心卖点，通过鲲鹏超级增程技术彻底解决了传统增程车型的痛点。其35万元起的预售价配合多项限时权益，为家庭

用户提供了一个“全能无短板”的新选择。

预售权益：即日起至新车上市，99元意向金可抵扣5000元购车金，限时0元享价值8000元20英寸星耀悬浮轮毂及价值12000元座舱升级套装。

HTML版本： [小鹏X9超级增程预售：无里程焦虑的「全能大七座」](#)