

雅马哈TMAX推出25周年纪念版，这款“三缸踏板”怎么这么牛呢？

来源：王嘉惠 发布时间：2025-11-24 04:27:53

这款车的累计销量据说已经达到了34万辆，目前仍然属于日系旗舰踏板车中的“王炸”，其车系地位和市场影响力不容小觑，即便有人想挑战但也是困难重重。

它就是被摩友们称之为羊王的雅马哈TMAX560。这款车于近日迎来了25周年纪念版，以它在内地市场的热度和自身魅力，应该很快也会被引入。

该车初次亮相于2001年，初代版车型的排量是499cc，发展至今已经进行过多轮的优化和升级，并顺利进入了第7代。本期主角25周年纪念版属于2026款，它拥有运动巡航风格，整车造型霸气之余极为犀利，性能非常出彩，是日系踏板车史上极为成功的一款车型。



TMAX560二十五周年纪念版，主要就是针对一些细节做了优化，使其拥有了特殊版本的典藏意义，至于核心三大件基本没变。



该版本采用的是水晶石墨灰配色，并融入了红色车型标贴，还采用了非常抢眼的专属红色主题座椅，另有纪念版开机动画、BLACK MAX字样的徽章，来凸显其辨识度。所以从某种意义上来说，它属于该系列中的精品，早已经超越了普通版的价值。

但事实上，TMAX560的看点并不在这些表面功夫，作为一款多年优化升级后的第7代车型，它引以为傲的还是内在表现，尤其是无人能敌的“三缸引擎”。



搞错了吧？TMAX560所搭载的不是卧式并列双缸发动机吗？怎么在你这里变成了三缸机？确实，从官方公开信息来看，它的内燃机无疑是非常标准的双缸布局，但这里需要注意的是，该车的内部构造有点“反常识”，它采用的是前二后一的缸体布局。

为了让整机的运转更加平顺，雅马哈的工程师别出心裁的，给这款发动机匹配了一套不一样的平衡系统，TMAX560在内燃机双缸工作的同时，处于同一曲轴的后缸会同步跟进，进而就能达到抑制震动、实现丝滑运转的效果。所以将其称之为三缸引擎并没有什么不妥，只

不过它的后缸不参与燃烧而已。

另外该车还实现了“轮机分离”的传动效果，另有轻量化铝合金车架、50:50配重比、倒立式前叉、中置多连杆悬挂，以及比较完善的电控单元和丰富的配置组合为其赋能，因而就能带来除外观诱惑力以外的优异骑行品质和极致操控体验。

由此可见，TMAX560之所以能多年热销，除了其初代版的起点较高以外，还和它不断的优化与升级有离不开的关系，所以想挑战这款车，光有漂亮的外观、抢眼的参数、丰富的配置是远远不够的，必须要有不断创新持续优化的能力，如若不然也就是昙花一现。

HTML版本：[雅马哈TMAX推出25周年纪念版，这款“三缸踏板”怎么这么牛呢？](#)