

奇瑞4次致歉难平“天梯之伤”：60°陡坡溜车撞护栏，这锅谁背？

来源：谢雅竹 发布时间：2025-11-24 04:29:10

家人们，昨天张家界天门山那事儿，你刷到了吗？

就是奇瑞那台风云X3L(图片|配置|询价)，跑去挑战天门山999级“天梯”，结果没成想，把景区护栏给撞了。

12日天门山：60°陡坡上的“溜车惊魂”

2025年11月12日中午12点，挑战正式开始。

目标是那截接近60°的天梯陡坡，看着都让人捏把汗。



车子爬了一半，意外突然来——轮胎打滑，直接失控向后溜车。

“哐当”一声，狠狠撞上了旁边的护栏，好几段护栏当场被撞坏，车子还爆了胎。

更糟的是，现场本来备了安全防护绳，结果固定用的卸扣意外脱落了。

车辆爬阶梯动力不足
车辆滑落



防护绳缠到了车轮上，反而把车子的动力给卡住了，彻底动不了。



好在最后没伤着人，也没破坏环境，但景区的设施是实打实遭了殃。

致歉、赔偿、辟谣：奇瑞连夜“补锅”却难消争议

13日凌晨，奇瑞连夜发了致歉声明，这已经是第四次致歉了。

声明里直接认了：是我们对风险预估不够，细节没把控好。

还专门给景区、游客和公众道了歉，态度看着挺诚恳。

不光道歉，还承诺全额掏护栏的修复费和赔偿，后续测试的安全流程也会优化。

至于网上传的“11月25日要重启挑战”，官方直接否认了——这事儿暂时不会再来了。

但网友的讨论没停：早干嘛去了？安全细节怎么能漏成这样？

景区回应：护栏没20万，但天梯暂时“伤停”

景区这边也出来说话了：这活动是商业合作，是我们自己审批的。

挑战的时候天梯本来就是封闭的，游客都安排坐免费的穿山电梯了，没耽误游览。

还有人说“撞坏的护栏单价超20万”，景区直接辟谣：哪有那么贵，就是现代人工建的。

虽然设施能完全修复，但天梯现在得关着修，啥时候开还得等通知。

其实这事儿最让人唏嘘的，是“极限挑战”的噱头，不该盖过安全的底线。

不管是车企搞宣传，还是景区做活动，把每个安全细节钉死，才是真的负责任。

比起“挑战成功”的热搜，“安全无事”才是最该守住的结果。

HTML版本： [奇瑞4次致歉难平“天梯之伤”：60°陡坡溜车撞护栏，这锅谁背？](#)