奇瑞4次致歉难平"天梯之伤": 60° 陡坡溜车撞护栏, 这锅 谁背?

来源: 谢雅竹 发布时间: 2025-11-24 04:29:10

家人们,昨天张家界天门山那事儿,你刷到了吗?

就是奇瑞那台风云X3L(图片 | 配置 | 询价), 跑去挑战天门山999级"天梯", 结果没成想, 把景区护栏给撞了。

12日天门山: 60° 陡坡上的"溜车惊魂"

2025年11月12日中午12点,挑战正式开始。

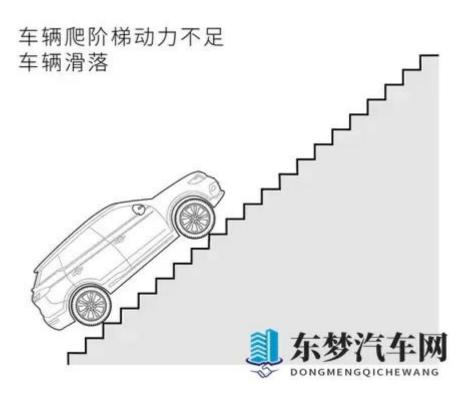
目标是那截接近60°的天梯陡坡,看着都让人捏把汗。



车子爬了一半,意外突然来——轮胎打滑,直接失控向后溜车。

"哐当"一声,狠狠撞上了旁边的护栏,好几段护栏当场被撞坏,车子还爆了胎。

更糟的是, 现场本来备了安全防护绳, 结果固定用的卸扣意外脱落了。



防护绳缠到了车轮上,反而把车子的动力给卡住了,彻底动不了。



好在最后没伤着人,也没破坏环境,但景区的设施是实打实遭了殃。

致歉、赔偿、辟谣:奇瑞连夜"补锅"却难消争议

13日凌晨,奇瑞连夜发了致歉声明,这已经是第四次致歉了。

声明里直接认了:是我们对风险预估不够,细节没把控好。

还专门给景区、游客和公众道了歉, 态度看着挺诚恳。

不光道歉,还承诺全额掏护栏的修复费和赔偿,后续测试的安全流程也会优化。

至于网上传的"11月25日要重启挑战",官方直接否认了——这事儿暂时不会再来了。

但网友的讨论没停: 早干嘛去了? 安全细节怎么能漏成这样?

景区回应:护栏没20万,但天梯暂时"伤停"

景区这边也出来说话了: 这活动是商业合作, 是我们自己审批的。

挑战的时候天梯本来就是封闭的,游客都安排坐免费的穿山电梯了,没耽误游览。

还有人说"撞坏的护栏单价超20万",景区直接辟谣:哪有那么贵,就是现代人工建的。

虽然设施能完全修复,但天梯现在得关着修,啥时候开还得等通知。

其实这事儿最让人唏嘘的,是"极限挑战"的噱头,不该盖过安全的底线。

不管是车企搞宣传, 还是景区做活动, 把每个安全细节钉死, 才是真的负责任。

比起"挑战成功"的热搜, "安全无事"才是最该守住的结果。

HTML版本: 奇瑞4次致歉难平"天梯之伤": 60° 陡坡溜车撞护栏,这锅谁背?