

1598万起的威兰达，能让油车“智能”起来吗？

来源：刘纯蕙 发布时间：2025-11-24 04:30:54

这回广汽丰田真把油车当电车来改了。

全新换代威兰达刚上市，起步价15.98万，口号很直接：“20万内最好的油车”。它没吹纯电续航，也没死磕百公里加速，而是干了一件油车用户盼了很久的事——让油车变聪明了。



“域控架构”是什么？简单说，就是给油车装了个“中央大脑”

以前油车升级个车机都费劲，现在威兰达能像电车一样OTA在线升级。它用上一颗高通8155芯片、千兆以太网打通各个模块，反应速度更快，未来还能持续更新功能。广汽丰田把它叫做“蓝牌新势力”，确实没夸张——油车第一次有了电车的智能底子。

配置不抠门，入门即高配

中控屏直接给到15.6寸，和不少新势力看齐；语音系统能分区识别、同时执行指令，甚至能隔空手势控制天窗。最实在的是，这次全系标配TSS 4.0智驾系统，摄像头、雷达全面升级，能提前预判加塞、识别“前车的前车”的刹车动作。以前总说油车智驾落后，这次威兰达想把短板补齐。

混动版杀进20万内，不充电也能省

除了2.0L和2.5L汽油版，这次新增2.0L混动，起步价16.98万，算是把混动中型SUV拉到了新低。油耗最低4.59L/百公里，不充电、不换电，一箱油能跑上千公里。对于不想折腾充电、又嫌纯油费钱的家用群体，这或许是个实在选项。

小结：

威兰达这次换代，不像很多油车只改外观、加配置，而是从底层电子架构动手，让油车也能“常用常新”。在电车卷续航、卷屏幕的当下，它选择卷智能体验和混动性价比。如果你仍偏爱油车的可靠便利，又不想在智能化上妥协，这台车值得去4S店实际摸一摸。

HTML版本：[1598万起的威兰达，能让油车“智能”起来吗？](#)