

全新丰田汉兰达曝光，造型更犀利，内饰微调，增24T混合动力系统

来源：黄展菁 发布时间：2025-11-24 04:32:55

汉兰达“肌肉流”上线，老干部一夜变潮爸？开过真有话想说

朋友圈炸锅：老干部突然潮起来，能不能打动你？

说出来你不信，前阵子车友群和朋友圈，都快被新一代汉兰达刷屏了。以前汉兰达是什么人设？稳如老干部，省心到无感，开着没毛病但也没啥“朋友圈素材”。

结果2026款一亮相，画风突变，连我这种看惯新车的老司机，第一眼都以为点错群聊：这不是雷克萨斯串台了吗？丰田这次，真有点“不走寻常路”的意思。



外观：老干部健身房归来，气场全开



新汉兰达的外观，堪比中年大叔去健身房报了私教班。大嘴六边形蜂窝格栅+镀铬拼哑光黑，前脸攻击性拉满，晚上停小区楼下，保安都得多瞄两眼。C型LED日行灯、矩阵大灯，夜里“出街”回头率直线飙升。

侧面双腰线、22寸大轮毂、265宽胎，离地间隙拉到220mm，肌肉感、运动感一把梭哈。



以前汉兰达低调得像公司白衬衫，现在是健身房新晋教练，一身腱子肉。你说它只适合奶爸？现在路上，估计潮爸、潮妈都会心动。

唯一怕的就是，路边大爷大妈见了都能感叹一句：“哟，这车有气势！”你要的场面感，直接给到位。

内饰：科技感拉满，但“老手感”有点想念

内饰这波，丰田也终于“想明白”了。12.3英寸中控大屏，配高通8155芯片，流畅得像抢红包。10.25英寸液晶仪表、AR实景导航、全新方向盘，科技感直接拉满。

物理按键能省就省，空调、娱乐全靠触屏，头两天用着挺新鲜，第三天开始怀念老款“咔哒咔哒”旋钮的机械手感——有一说一，开车盲摸空调，真像摸彩票。

双色皮革、氛围灯都到位，680L“搬家级”后备箱，家里有娃、要搬家、露营的，直接安排。不惊艳但不掉链子，丰田内饰的“交作业气息”依旧浓郁。

坐久了你也就习惯了，毕竟“耐看耐坐”是丰田的老传统。

空间：七座去哪儿了？五座葛优躺，家庭仪式感有点悬

空间这块，争议最大。传言说七座取消，主攻五座。第二排腿部空间多出85mm，滑轨调节200mm，一米八的东北大哥都能葛优躺。

后排带娃，直接变身“儿童游乐园”；搬家装大箱子，680L后备箱随便塞。

但七座没了，“一家老小全员出动”的仪式感也没了。二胎、三胎家庭估计心里有点隔应。丰田这波操作，是瞄准新中产的大空间五座，还是“断舍离”多孩家庭？这个赌，谁也说不好。

你更在乎五座的舒服，还是七座的全家出动？在评论区聊聊，你家怎么选？

动力：2.4T混动+双电机，油门轻点，人就飞出去了？

动力这回，丰田直接上猛料。2.4T混动+双电机，373马力，550牛米，零百6.2秒。以前汉兰达混动，超车得提前三秒踩油门；新款轻点油门，人都飞出去了。

车友群调侃：“宝马X5 3.0T才331马力，这汉兰达都比它猛，价格只要三分之一。”听着香，实际体验还得等实车。

2.5L混动还在，WLTC油耗5.1L，65L大油箱，续航1300公里，长途自驾不虚。2.4T混动配6AT，2.5L混动用E-CVT。

有人说坚持6AT就是“轴”，有人说“平顺才是王道”。反正双离合、CVT出过的幺蛾子，丰田是真不想沾。

智能配置：科技堆满天花板，老司机焦虑症可能要犯

TSS3.0/Pro安全系统、主动刹车、车道保持、360全景、驾驶员注意力监测、疲劳提示、电动车识别、弯道预减速，安全感直接拉满。雷达、摄像头一堆，科技配置堆到天花板。

唯一槽点：预警太热心，方向盘震动、滴滴一响，开久了真有点“老司机焦虑症”，开车跟被老婆盯着似的，稍微偏点就提醒“别皮了”。

用车场景：家用、长途、露营全能打，太阳能补电听着很美好

电控四驱、多种驾驶模式、顶配双模式电子涡轮，低速还能多给15kW，动力随叫随到。太阳能充电板晴天能补3度电，理论上每年多跑1000公里“零油耗”。

听着理想，碰上连阴天，也就当个噱头吧。L2级辅助、JBL音响、流媒体后视镜、二排

通风加热、HUD……能卷的全卷了。配置上来，价格肯定也得往上飘。

吐槽时间：亮点够多，老毛病还得细品

新汉兰达确实有诚意，但祖传减配术没丢。二排头等舱座椅舒服，但滑轨少了点，第三排膝部空间缩水2指。1300公里续航，真得时速90码以下才能达成，跑120直接对折。

无线充电板发烫老毛病没改，全景天幕不给遮阳帘，南方夏天还得自备锡纸。还有，全系取消实体按键，老司机得花半个月适应触控面板。

你心里的汉兰达，还能让你心动吗？

新能源卷疯了，国产新势力杀得天昏地暗，老汉兰达还稳得住吗？你要省心、要空间、要保值，汉兰达还是那个“保底神车”；但要玩智能、玩科技、拼极致性价比，国产诱惑力真不小。你最近纠结吗？现款优惠收个“老干部”，还是等新款体验一把“潮爸肌肉流”？五座七座，你家怎么选？评论区聊聊，看看大家心里的汉兰达，到底还能不能让你心动？

HTML版本：[全新丰田汉兰达曝光，造型更犀利，内饰微调，增24T混合动力系统](#)