

东风奕派eπ007+四驱只要15万，定价全面对标N7_A06

来源：陈芷乐 发布时间：2025-11-24 04:36:10

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 25辆

奕派科技在整合了东风奕派和纳米之后，单月销量已经破3万，现在东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+准备乘势而上、冲击更高销量。

eπ007+可以理解为007的改款车型，主要是增加了车顶的激光雷达和地平线J6M芯片，中阶辅助驾驶软件由博世提供，车机也升级了8295P芯片。增程版电池升级为35.03度电的4C电池，CLTC纯电续航里程达到308公里，比之前的230公里大幅提升。

这次所有车型都被称为Ultra+，几乎所有卖点配置都是标配，除了辅助驾驶硬件和8295P芯片之外，还有随速升降电动尾翼、19英寸轮毂、投影光毯这些。而在定价上可以说给出了惊喜：增程版和650公里激光雷达版都只要13.99万元，对比竞品至少有接近1万元的价格优势。

而更夸张的是，这次eπ007+的四驱纯电版、400kW的输出、3.7秒加速，只要14.99万元，相当于SU7 Max的半价，但性能几乎一致。



这次eπ007+的定价明显是参考了刚刚上市的启源A06，后者价格区间为10.99-14.99万元。

从配置来看，eπ007+增程Ultra+对标的是启源A06 240激光Ultra版，虽然007+贵上1万

元，但纯电续航多了68公里，电机功率提升到160kW，还有高通骁龙8295P，核心性能比启源A06更强。如果是对比纯电版车型，那么eπ007+纯电的优势就是同价位电池更大、带热泵空调、19英寸轮毂，而启源A06纯电主要是底盘硬件更好、后排舒适性更强。但东风奕派还提供了四驱选择，这是启源A06顶配所不具备的，所以对于喜欢操控的用户来说eπ007+还是值得选择。

而东风奕派eπ007+的另一个对手是日产N7。尽管两款车真的不是相同底盘的产品，但消费者无疑也看到了两款车型的相似性，所以这次eπ007+的650km版本和日产N7的625 Pro版也是一样的价格。只是作为后发者的东风奕派给到了激光雷达和J6M芯片，还有20扬声器的WANOS全景声这些配置，而且同价格还有增程版本选择，能够吸引到更多的消费群体。



当然，这次东风奕派也不是全然丢掉了入门市场，依然保留了现款车型，在去掉激光雷达的基础上价格调整为：纯电550 Air版只要11.59万、纯电550Max和增程230Max版为12.59万、纯电650Max为12.99万。明显就是冲着启源A06、日产N7的入门版本而来，主打一个配置更高、性能更强。

总之，这次eπ007+在性价比上还是做得很到位、尤其是四驱版定价”狠辣”。在10-15万元这一批家用纯电轿车里面，eπ007+没有去卷家用舒适，是主打运动操控，这就很小米了。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 25辆

文 | JackieLXX



图 | 网络

HTML版本： [东风奕派en007+四驱只要15万，定价全面对标N7_A06](#)