

聚焦广州车展：限时补贴价9.98万MG4半固态安芯版首秀

来源：李乃豪 发布时间：2025-11-24 04:37:10

11月21日，2025广州国际车展迎来重磅时刻——MG品牌携全球首款量产搭载半固态电池的车型全新MG4半固态安芯版震撼首秀，并宣布将于12月正式开启用户交付。这款以9.98万元限时补贴价入市的纯电车型，不仅标志着半固态电池技术首次从实验室走向大众市场，更将高端电池安全技术带入十万级细分市场，践行了MG品牌“安全平权”与“技术平权”的核心理念。

为打造超越极限的安全标杆，MG联合国家级权威机构中汽中心，对全新MG4搭载的半固态电池开展了一系列“地狱级”极限测试。测试项目包括10毫米带纹路螺纹钢针刺电芯、XYZ三向250kN极限挤压、29小时盐水浸泡、-45℃极寒冰冻、400J能量底部四点击球及800℃火焰持续灼烧180秒等极端工况，所有测试中电池包均未出现起火、爆炸或热失控现象，安全性能树立行业新高度。

这一技术突破背后，是上汽与清陶能源百亿研发资金投入、600余位顶尖专家攻坚及1600多项专利的技术支撑。作为上汽集团第一大产业投资人，截至2023年底累计对清陶能源投资约29.8亿元，双方成立合资公司加速技术转化，最终实现从电极材料到电芯生产的全链条量产，根本解决低温性能衰减和热失控风险两大行业痛点。



车展现场，MG同步发布全新品牌IP形象“MOLI”。该形象由MG与上汽英国设计中心联合打造，融合经典赛车头盔与数字化风格，既致敬创始人威廉·莫里斯的赛道基因，又彰显品牌

迈向年轻化与电智化的决心。MOLI将首发搭载于MG4半固态安芯版车型系统，未来通过OTA覆盖更多车型，逐步拓展至管家服务、动态桌面等场景，强化用户情感连接。

除核心技术亮点外，全新MG4以全能产品力领跑细分市场。车型提供6.58万-9.98万元多版本配置：6万级唯一437公里长续航、7万级唯一高通8155芯片、8万级唯一360°全景防晒玻璃、9万级搭载地平线征程6E芯片的高速NOA领航辅助。车身尺寸达4395/1842/1551mm，2750mm轴距营造B级车空间，百公里电耗低至10.4kWh，续航最高530公里，与OPPO合作的手车互联系统实现全生态无缝体验。

从“让每个人都能拥有跑车”的初心，到如今将半固态电池技术普及至十万级市场，MG始终坚守“平权”内核。随着12月交付启动，MG4半固态安芯版将重塑行业电池安全认知，而MG品牌也通过技术突破与品牌焕新双轮驱动，展现出在电动化浪潮中坚定的转型步伐与长期主义布局。

HTML版本：[聚焦广州车展：限时补贴价998万MG4半固态安芯版首秀](#)