

小米汽车安全辅助功能大幅升级，避险方式升维提升用户安心感

来源：林志欣 发布时间：2025-11-24 04:42:00

11月21日，小米汽车在广州车展正式发布「Xiaomi HAD 增强版」，并同步对「安全辅助功能」进行了重点升级。此次“年终大版本”不仅提升了辅助驾驶的安心感，也在人驾状态下能给用户更多安全守护。本次升级将在广州车展后，通过OTA Xiaomi HyperOS 1.11系列陆续推送给用户。

「安全是基础、安全是一切」是小米汽车一直以来的安全观。为了覆盖更多行车方向、更广速度区间、更丰富的识别目标类型和更多实际场景，小米汽车对 AEB 防碰撞辅助进行了全面升级。新增前向与后向低速防碰撞辅助，以及AES紧急转向辅助；在更多日常与复杂场景下，为用户提供更全面、更有保障的主动安全防护。



「新增」低速防碰撞辅助：识别目标更多、工作速域更广，窄位辗转腾挪也安心

小米汽车全系新增前向低速防碰撞辅助（LAEB），和后向低速防碰撞辅助（RAEB）。在车辆低速前行（1-10km/h）或倒车（1-30km/h）时，可识别行驶路径上行人、车辆、二轮车等常见动态目标。若系统判断有碰撞风险，且驾驶员未及时干预时，将主动进行预警并实施制动，以避免或者减轻碰撞风险。让用户在如倒车、低速挪车等日常高频发生的场景中更轻松、更有安全保障，提升行车安心感。

有了低速防碰撞辅助的加持，小米汽车防碰撞辅助（AEB）工作的速度域从此前

的5-135km/h，拓展至前向1-135km/h、后向1-30km/h，实现更广速度范围的保障。此外，系统也增加了识别更多目标物的能力，包括墙壁、立柱、防撞桶等常见静态障碍物，进一步提升在复杂生活空间中的安全辅助能力。

在具体体验上，车辆能在更多日常场景中帮助用户规避风险：

拥堵路段低速跟车时，系统可自动识别前方车辆，通过主动预警及制动，减少近距离追尾风险；倒车入库时，系统能在识别后方障碍物后，实施制动，避免碰撞；低速转弯时，系统可识别行驶路径上的障碍物，防止刮擦；在路口遇到横穿、斜穿的二轮车，防碰撞辅助也能及时制动，防止碰撞发生。

值得一提的是，在Xiaomi HyperOS 1.11系列OTA后，小米汽车全系都可支持MAI误加速抑制辅助+AEB防碰撞辅助联动，能有效避免或降低驾驶员误把加速踏板当刹车踩带来的危险。比如，倒车入库时侧后方有立柱，驾驶员误踩加速踏板，此时MAI及时抑制动力输出，同时RAEB进行制动，联合工作避免碰撞。除平地外，如地库上下坡道场景下的起步误踩情况，也可同时触发MAI+AEB，抑制加速避免碰撞，同时避免溜坡风险。

「新增」紧急转向辅助：危急时刻更多避险方案，更多场景全面提升安心感

Xiaomi HyperOS 1.11系列OTA上车后，搭载Xiaomi HAD 增强版车型新增紧急转向辅助(AES)。该功能提升了小米汽车极端复杂场景下的应对能力，与防碰撞辅助(AEB)共同守护用户安全。当车速在80-135km/h时遇到前方突发障碍物，将优先使用AEB防碰撞辅助，刹停避险。若系统判断当前情况为即便全力制动依旧会发生严重碰撞，且旁边具备充分避让空间及车道条件下，将启用AES紧急转向辅助进行横向避让，以避免或减轻碰撞风险。小米AES覆盖的场景，除了对行人、车辆、二轮车外，对逆向车辆、横向入侵目标、二轮车摔倒等高危场景也具备主动避让能力，让安全辅助真正做到“遇险可避、极端可控”。

小米汽车AES会针对不同场景，果断制定最优避让策略，决策更快、操作更拟人。系统综合利用激光雷达、毫米波雷达、摄像头对周围环境进行多模态融合感知，识别障碍物更准确、清晰；即便在黑暗环境下，对于肉眼难以发现的低反光率物体也能稳定识别。

在识别到风险后，系统会先判断该场景更适合采用前向防碰撞辅助(AEB)还是紧急转向辅助(AES)；并在需要紧急避让时，综合环境空间、道路条件等因素，选择更合适的一侧进行避让。此外，小米汽车的底盘也针对AES做了专项调校，在避让动作中能保持更稳定的车身姿态，减少不必要的晃动，让车内乘员更安心。

小米汽车AES还支持多次避让与灵活避险方案组合。最大支持连续两次AES，避免首次避险后又遇障碍物造成连带事故；AES与AEB可以联动决策，提供更稳妥避险方案。在「中国汽研」安全辅助功能四大测试场景中，小米AES紧急转向辅助全部成功通过测试，用稳定的功能表现和优秀的避险策略给用户更多场景中的安全保障。

当然，需提醒用户的是：AES属于极端场景下的高级安全辅助功能，小米汽车对其触发

条件与动作策略均进行了非常严格的设计与验证。在安全理念上，坚持 “能刹不绕、稳健优先” 的原则：

当系统认为通过紧急制动有充分降速并减缓碰撞程度的可能性，则依旧会采用紧急制动的策略；只有当全力制动依旧会发生严重碰撞时，系统才会在条件允许的情况下动用紧急避险策略。

AES 的执行始终尊重驾驶员意图。当避让过程中，驾驶员有控制车辆的动作，如：主动转向、踩下制动踏板明显降速、增加踩踏加速踏板力度等，系统会立即停止辅助动作，确保车辆控制权始终在驾驶员手中。AES作为辅助功能，不应逾越人类驾驶员意志，和其它同类辅助功能一样，在驾驶员有控车意图时会被抑制。

本次Xiaomi HyperOS 1.11系列更新后，小米汽车已拥有20项安全辅助功能，仍将继续努力为用户的行车安全提供更全面的保障。

但也同时也想再次和各位车主、准车主朋友们重申，辅助功能并非万能，驾驶仍需时刻保持专注，小米汽车将与用户们一起守护行车安全。

HTML版本： [小米汽车安全辅助功能大幅升级，避险方式升维提升用户安心感](#)