

激光雷达+540度全景影像，eπ007+纯电650Ultra+新手也能轻松泊车

来源：胡丰容 发布时间：2025-11-24 04:50:55

在新能源汽车市场持续升温的当下，消费者对轿跑车型的期待早已超越了单纯的“加速快”或“造型酷”，转而追求一种更全面的体验——既有灵动操控带来的驾驶乐趣，又有智能辅助科技赋能的便捷安心；既有高颜值外观吸引目光，又有扎实配置保障日常实用。2026款东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+纯电650Ultra+激光雷达版，正是这样一款以“酷美超能”为核心价值的轿跑车型。它以14.99万元起的预售价格（限时焕新价13.99万元起），将纯电续航、智能辅助驾驶、高颜值设计与实用配置巧妙融合，为追求品质出行的用户提供了一个值得关注的选项。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.40万起 | 32辆eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.40万起 | 32辆

外观：延续经典，细节升级更显精致

初见2026款eπ007(读测评)+纯电650Ultra+激光雷达版，首先感受到的是一种熟悉的“轿跑气质”。新车延续了eπ007(用车口碑)系列流畅动感的整体设计语言，车身线条低趴且富有张力，从车头到车尾一气呵成，既保留了传统轿跑的优雅比例，又通过细节优化强化了运动感。



车头部分，封闭式前脸是新能源车型的标志性设计，搭配分体式前灯组，上方灯带细长犀利，下方灯组轮廓清晰，共同构成极具辨识度的视觉符号。虽然没有夸张的进气格栅，但通过简洁的线条勾勒，车头依然呈现出饱满的力量感。值得一提的是，车顶新增的激光雷达成为科技感的点睛之笔——它不仅是高阶辅助驾驶功能的硬件基础，更以小巧的造型融入整体设计，不显突兀。

车身侧面是eπ007+的经典亮点，流畅的腰线从前轮眉延伸至车尾，与微微上扬的窗线呼应，勾勒出向前俯冲的姿态；19英寸双色双五辐轮辋造型精致，红色刹车卡钳罩（外罩体为红色）为整车增添了一抹运动激情。外后视镜不仅集成了转向灯功能，还特别增加了辅助驾驶小蓝灯，当系统工作时，小蓝灯会通过闪烁提示驾驶者，细节设计贴心。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4880/1915/1476毫米，轴距2915毫米，与2025款eπ007保持一致，这样的尺寸在中型轿跑中属于标准水平，既能保证车内空间的宽敞，又不会因过大车身影响操控灵活性。

车尾部分延续了贯穿式尾灯组的经典设计，灯带内部结构精致，点亮后层次感分明；尾灯组中央同样配备了辅助驾驶小蓝灯，与车顶激光雷达形成呼应，强化了科技属性。尾门右侧的“eπ007+”标识清晰标注了车型身份，而全系标配的随速升降电动尾翼则是运动感的直接表达——随着车速提升，尾翼自动升起，不仅增加了高速行驶时的下压力，更让整车看起来更具战斗气息。此外，新车还提供了港湾蓝（新）、晨曦白、夜影黑、苍穹灰（新）、幽兰紫、向阳金六种外观配色，其中港湾蓝和苍穹灰为新增颜色，限时焕新期间可免费选装（价值2000元）（具体详情可向当地经销商咨询），为不同审美偏好的用户提供了更多选择空间。



整体来看，eπ007+纯电650Ultra+激光雷达版的外观设计没有刻意追求夸张或前卫，而是在流畅与力量、精致与运动之间找到了平衡点，既符合主流审美，又能通过细节（如激光雷达、电动尾翼、辅助驾驶小蓝灯）传递出科技与运动的独特气质。

内饰：实用与质感并重，细节提升体验



进入车内，2026款eπ007+纯电650Ultra+激光雷达版的内饰延续了eπ007系列简洁大方的整体风格，但在细节处进行了优化调整，更注重实用性与质感的平衡。

中控台布局清晰，功能分区明确，没有过多复杂的按键堆砌，而是通过大尺寸屏幕集成核心功能，既保持了座舱的整洁感，又提升了操作便利性。新车标配10.25英寸全液晶仪表盘与15.6英寸中控大屏，屏幕显示清晰，色彩还原准确，操作流畅度令人满意。其中，中控屏搭载了高通骁龙SA8295P芯片，这是目前车载芯片中的高端配置，能够为智能辅助交互、导航、娱乐等功能提供强大的算力支持，无论是多任务处理还是复杂应用的运行，都能保持

流畅不卡顿。

方向盘采用三辐式设计，中间区域经过优化调整，握感更贴合人体工学；标配的真皮材质触感细腻，冬季还提供方向盘加热功能，提升了寒冷天气下的使用舒适性。仪表盘采用传统指针与液晶显示屏结合的形式，关键信息（如车速、电量、续航等）一目了然，同时支持个性化设置，驾驶者可根据习惯调整显示内容。

座椅是内饰的核心亮点之一，前排座椅标配通风与加热功能，无论是夏季的闷热还是冬季的寒冷，都能为驾驶者和乘客提供舒适的乘坐体验；座椅填充物软硬适中，对身体的包裹性与支撑性平衡得当，长时间乘坐不易产生疲劳感。此外，新车还提供星际曜黑、暖山玉白以及流光金橙三种内饰配色方案，其中星际曜黑主打沉稳科技感，暖山玉白营造温馨居家氛围，流光金橙则通过橙色饰条点缀，为车内增添了一抹活力，用户可根据个人喜好选择。

车内的其他配置同样体现了对细节的关注，全景天幕提升了车内的通透感，让阳光自然洒入车内，同时配备了遮阳帘，可根据需求调节光线；手机无线充电功能解决了有线充电的繁琐问题，只需将支持无线充电的手机放置在指定区域，即可快速补能；车内香氛系统可根据个人偏好选择不同香型，提升乘坐氛围；氛围灯支持多色可调，驾驶者可根据心情或场景调整车内光线颜色，营造专属的驾乘环境；540度全景影像通过高清摄像头实时采集车辆周围画面，倒车或通过狭窄路段时，驾驶者可通过中控屏清晰查看周边情况，大幅降低剐蹭风险；胎压监测系统实时监控四个轮胎的气压状态，一旦发现异常会及时提醒，保障行车安全。

整体而言，eπ007+纯电650Ultra+激光雷达版的内饰没有盲目追求豪华感，而是通过实用配置与精致细节的组合，打造出一个既舒适又便捷的座舱空间，无论是日常通勤还是长途出行，都能为乘员提供良好的体验。

动力与续航：纯电驱动，性能与效率兼顾

作为纯电版本的高配车型，2026款eπ007+纯电650Ultra+激光雷达版搭载了双电机四驱系统，前后电机最大功率均为200千瓦，综合最大功率达到400千瓦，动力输出强劲。这样的动力配置让车辆在起步和加速时响应迅速，电门轻踩即可获得充沛的推背感，无论是城市道路的超车变道，还是高速公路的提速并线，都能轻松应对，为驾驶者带来酣畅淋漓的驾驶体验。

电池方面，新车配备容量为73.48千瓦时的磷酸铁锂电池组，CLTC工况下纯电续航里程为565公里。对于大多数用户的日常使用场景（如城市通勤、周末短途出游），这样的续航能力完全足够——以每天50-80公里的通勤距离计算，充一次电可满足一周左右的用车需求（具体详情可向当地经销商咨询）；即便是周末进行200-300公里的中短途旅行，也无需频繁充电。

充电效率方面，虽然具体快充参数未明确提及，但基于磷酸铁锂电池的特性，配合主流

的快充桩（如120kW及以上功率），车辆可在较短时间内补充可观电量，满足应急需求。例如，在服务区或商场停车场短暂停留时，利用快充功能将电量从20%充至80%，足以支撑后续行程。

与同级别纯电轿跑相比，eπ007+纯电650Ultra+激光雷达版在动力与续航的平衡上表现突出——双电机四驱系统提供了优于同价位车型的加速性能，而73.48千瓦时的电池组在保证续航的同时，也控制了整车重量，提升了操控灵活性。对于追求“驾驶乐趣”与“日常实用”兼得的用户来说，这种“强动力+合理续航”的组合无疑是理想之选。

智能辅助与安全：激光雷达加持，守护每一段旅程

在智能辅助驾驶领域，2026款eπ007+纯电650Ultra+激光雷达版的最大亮点是搭载了天元T200辅助驾驶系统，并配备了车顶激光雷达。这套系统支持高阶辅助驾驶功能，覆盖了包括高速领航辅助、城市拥堵跟车、自动泊车入位、窄路通行等在内的多种场景。

例如，在高速公路上，系统可根据导航规划自动调整车速、保持车道，并根据前车距离智能跟车，减轻驾驶者的操作负担；在城市拥堵路段，它能精准识别前车动态，实现自动启停跟车，避免频繁踩刹车和油门的繁琐；在停车时，自动泊车功能可识别合适的车位（包括垂直、平行、斜列式），并通过系统控制方向盘、油门和刹车，轻松完成泊车过程，即使是停车技术不太熟练的新手司机，也能轻松应对复杂车位。

激光雷达作为高阶辅助驾驶的核心硬件，能够提供更精准的环境感知能力——它可以实时扫描车辆周围的障碍物、车道线、交通标志等信息，与摄像头、毫米波雷达等其他传感器协同工作，大幅提升系统对复杂路况的识别精度和反应速度。这意味着，在遇到突然出现的行人、非机动车或道路施工等特殊情况时，系统能更早地做出判断并采取制动或避让措施，为驾乘人员提供更可靠的安全保障。

除了智能辅助驾驶方面，新车在基础安全配置方面同样毫不含糊，车身采用高强度材料混合结构，关键部位经过强化设计，能够在碰撞时有效吸收和分散能量，保护车内乘员的安全；车内标配多个安全气囊（包括主副驾头部气囊、侧气囊等），为驾乘者提供全方位的碰撞保护；ESP车身稳定系统、ABS防抱死制动系统、EBD电子制动力分配系统等主动安全配置一应俱全，帮助驾驶者在湿滑、急转弯等特殊路况下保持车辆稳定，降低事故发生的概率。

此外，新车还配备了360度全景影像、胎压监测、车道偏离预警、前方碰撞预警等一系列实用安全功能，从多个维度为行车安全保驾护航。无论是日常通勤还是长途旅行，这些配置都能让驾驶者更加安心。

结语：纯美赋能，满足多元出行需求

2026款eπ007+纯电650Ultra+激光雷达版是一款定位清晰的轿跑车型——它没有刻意追求极致的性能参数或奢华的配置堆砌，而是将“纯美赋能”的核心价值融入每一个细节：流

畅动感的外观设计、实用舒适的内饰布局、强劲高效的动力续航、智能辅助可靠的辅助驾驶，以及全面的安全防护，共同构成了一个均衡的产品力矩阵。

对于追求驾驶乐趣的用户，双电机四驱系统带来的澎湃动力和精准操控能满足他们对速度与激情的向往；对于注重日常实用的家庭用户，565公里的纯电续航、丰富的舒适配置（如座椅通风加热、全景天幕）和便捷的智能辅助交互（如高通骁龙8295P芯片支持的语音控制、导航）能提升出行的品质感；而对于关注科技与安全的用户，激光雷达加持的高阶辅助驾驶系统和全面的主被动安全配置，则为每一次出行提供了坚实的保障。

在14.99万元起的预售价格（限时焕新价13.99万元起）区间内（具体详情可向当地经销商咨询），eπ007+纯电650Ultra+激光雷达版用扎实的配置和均衡的表现，证明了自己值得关注。它或许不是某一领域的标准，却是能陪伴用户应对多种出行场景的贴心伙伴。

HTML版本：[激光雷达+540度全景影像](#)，[eπ007+纯电650Ultra+新手也能轻松泊车](#)